



STARKE HIGHLIGHTS FÜR IHR REISEMOBIL 2013



Caravanzubehör



Universalanhänger
WHEELY



Zubehör



Stützen-
systeme



Feder-
systeme



Heckgaragen-
systeme



Heckträger-
systeme



Anhängekupplungen



LIEBE SAWIKO-KUNDEN,

unser attraktives Zubehör-Programm 2013 enthält wieder alles, was Ihre Freude am Camping anhaltend beleben und Sie bestmöglich in Fahrt bringen wird.

Durch unseren Zusammenschluss mit AL-KO sind wir integriert in einen erfolgreichen und visionär denkenden Technologie-Konzern. Sie als Kunde profitieren ganz stark von neuen Möglichkeiten, aber auch von kurzen Dienstwegen und einem schmalen Management.

Selbst die Unternehmensgrundsätze von SAWIKO und AL-KO sind deckungsgleich. Unser Anspruch, Qualitäts-Produkte so weit wie möglich am Standort Neuenkirchen-Vörden zu produzieren, entspricht der Devise „Made in Germany“.

Ganz bewusst haben wir tagtäglich Ihre Anforderungen im Blick. Jeder von uns hat ein offenes Ohr für Ihre Anliegen. Unsere erfahrenen Fachkräfte im Verkauf und in der Montage sind mit cleveren Ideen und gefragtem Know-How bestens auf Sie eingestellt.

Weil uns Ihre Zufriedenheit besonders am Herzen liegt, können Sie auch 2013 wieder viel von uns erwarten. In jedem Fall werden wir schnell reagieren, um genau die Lösungen für Sie zu finden, die Sie wirklich weiterbringen.

Wir freuen uns auf ein gutes und anregendes Geschäftsjahr mit Ihnen.

Herzlichst
Ihr

Guido Kovermann und Ralf Winter
Geschäftsführer SAWIKO Fahrzeugzubehör GmbH

DAS UNTERNEHMEN



VERTRAUEN UND QUALITÄT SIND WEGWEISEND

Fast zwei Jahrzehnte schon steuert SAWIKO auf Erfolgskurs. Kompetent, innovativ, kunden- und serviceorientiert, mit qualitativ hochwertigen Produkten, so hat sich das Handels- und Produktionsunternehmen bei Herstellern, Großhändlern, Händlern und Endverbrauchern europaweit ein hohes Maß an Vertrauen erworben. Seit Januar 2012 zählt SAWIKO als hundertprozentiges Tochterunternehmen zur AL-KO-Gruppe und eröffnet den Kunden damit auch eine neue Service-Infrastruktur.

Wir freuen uns über die Erfahrung, wie sehr doch unsere Leistungsfähigkeit als Zubehörspezialist bei Ihnen neue Begeisterung weckt und das individuelle Reisen erst richtig gelingen lässt. Gerade die hohe Zufriedenheit unserer Kunden ist für uns der beste Antrieb für wegweisende Ideen und Verbesserungen auf allen Ebenen. Von der Entwicklung und Herstellung von Lastenträger-Systemen über nachrüstbare Anhängerkuppelungen und Rahmenverlängerungen bis zum Vertrieb bewährter technischer Komponenten für Reisemobile werden wir immer wieder aufs Neue überzeugen.



DAS SAWIKO-TEAM



Guido Kovermann
Geschäftsführer
g.kovermann@sawiko.de



Ralf Winter
Geschäftsführer
r.winter@sawiko.de

**„GEMEINSAM NEUE ZIELE
ERREICHEN“**

Keine Frage, Sie als Kunde profitieren von der Einsatzfreude, dem Know-how und den Erfahrungen unserer rund 50 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

UNSER VERKAUFSTEAM

„WIR WOLLEN, DASS SIE ZUFRIEDEN SIND“

Anspruchsvolle Kunden verlangen eine individuelle und umfassende Beratung, weil sie ihre Entscheidungen fundiert treffen wollen. Wir als Verkaufs-Team haben ein offenes Ohr für Ihre Anliegen und nehmen uns Zeit für Sie.

Von Montag bis Freitag stehen wir Ihnen zwischen 8 und 17 Uhr zur Verfügung. Sie erreichen uns auf verschiedenen Wegen. Die schnellste Möglichkeit ist die per E-Mail: Richten Sie Ihre Mail an info@sawiko.de oder an eine der persönlichen Adressen.

Wenn Sie lieber eine persönliche Beratung wünschen, finden Sie hier Ihre Ansprechpartner für Beratung und Verkauf.



Schauen Sie auch auf unserer Homepage vorbei: www.sawiko.de



Jens Kehrwald

Leiter Vertrieb

Tel.: +49 (0) 54 93 / 99 22 34

j.kehrwald@sawiko.de

VERKAUF



Andreas Michels

Tel.: +49 (0) 54 93 / 99 22 32

a.michels@sawiko.de



Björn Puschmann

Tel.: +49 (0) 54 93 / 99 22 35

b.puschmann@sawiko.de

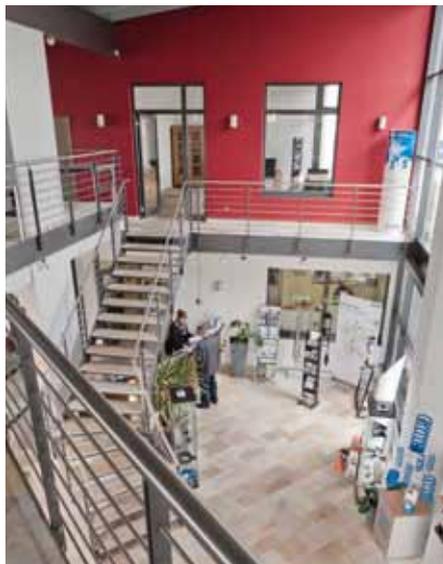


Thomas Friedrich

Tel.: +49 (0) 54 93 / 99 22 31

th.friedrich@sawiko.de

SAWIKO KUNDENCENTRUM



BERATUNG UND INSPIRATION

In unserem 500 m² großen Ausstellungsraum beraten wir Sie ganzjährig und präsentieren Ihnen sämtliche SAWIKO-Produkt-Highlights sowie weiteres Zubehör unserer Partner. In angenehmer Atmosphäre können Sie Ihr Wunsch-Produkt auch gleich ausprobieren. Gewinnen Sie einen Eindruck!

ENTDECKEN UND RELAXEN

Während der mehrstündigen oder ganztägigen Montage in unserer Werkstatt stellen wir Ihnen gern einen Mietwagen zur Verfügung. Damit können Sie nach Herzenslust Land und Leute im Umfeld kennenlernen. Aber auch zum Entspannen findet sich Raum bei uns. In mediterraner Lounge-Atmosphäre oder beim Relaxen im Garten werden Sie sich wohlfühlen. Duftenden Kaffee oder eiskalte Erfrischungen servieren wir Ihnen gern.

PLATZ FÜR KUNDEN UND GÄSTE

Besuchen Sie doch einen Reisemobil-Stellplatz direkt in der näheren Umgebung von SAWIKO. Mit bedarfsgerechten Stellflächen, einer Versorgungsstation und Stromanschlüssen.



SAWIKO MONTAGECENTRUM



MONTAGE ZUM FESTPREIS

Technisches Zubehör für nahezu alle Reisemobile erwartet Sie bei uns. Im Gespräch mit unseren Mitarbeitern lässt sich entscheiden, welche Ausführung für Ihr Fahrzeug sinnvoll ist. Unsere Fachwerkstatt vor Ort nimmt die Montage und individuelle Anpassung Ihres neuen Zubehörs vor und führt auch erforderliche Sonderabnahmen durch. Abschließend machen wir Sie noch mit allen Funktionen Ihres neuen Zubehörs vertraut.



Foto-Shooting mit dem beliebten TV-Moderator

HARRY WIJNVOORD - SAWIKO-Partner aus Überzeugung.

Wir freuen uns, Ihnen den Medien- und Unterhaltungs-
profi Harry Wijnvoord als SAWIKO-Werbeträger des
Jahres 2013 präsentieren zu können.



Unvergessen ist Harry Wijnvoord als Moderator von „Der Preis ist heiß“. In 1.873 Sendungen der RTL-Gameshow stand er von 1989 bis 1997 vor der Kamera. Es folgten Sendungen wie „Stars gegen Stars“ und „Der Reis ist heiß“, aber auch beim Casting, Coaching und in der Ausbildung war er tätig.

1949 in Den Haag geboren, war er mit der Familie 1964 nach Deutschland gekommen. Nach seiner Ausbildung zum Gehilfen für Wirtschaft- und Steuerberater hatte Harry Wijnvoord sein Verkaufstalent entdeckt und für Unternehmen sowie als Selbständiger in der Touristikbranche gearbeitet. Erst im Alter von 40 Jahren begann seine Moderatoren-Karriere.

Heute lebt Harry Wijnvoord im Münsterland, tritt neben zahlreichen Aktivitäten als Showmaster und Entertainer u. a. auch als Kundenbotschafter für den Wohnmobilhersteller Carthago und als Botschafter für „Holländisches Obstgemüse“ in Erscheinung. Er ist leidenschaftlicher Hobbykoch, Angler und begeisterter Anhänger des Wohnmobil-Reisens.



INHALTSVERZEICHNIS

Informationen

Kaufberatung Anhängerkupplungen und Trägersystem	10 - 11
Know - How (D-Wert / X-Maß / Zuladung)	15
Bestellvorgang	128
Bestellformular	129
Nützliche Informationen	130
AGB	131

Anhängerkupplungen

Preisübersicht / E-Sätze	12
Anhängerkupplungen	13
Anhängerkupplung Variabel	14
Ablaufrollen	16

Heckträgersysteme für Wohnmobile

AL-KO BACKPACK 150	17
VELO I + II Der E-Biketräger	18 - 19
BAMBINO	20 - 21
ECO	22 - 23
MIKRO	24 - 25
MAKRO	26 - 27
LIGERO	28 - 29
LIGERO II	30 - 31

Heckträgersysteme für Kastenwagen

FERO	32 - 33
KAWA	34 - 35
AGITO 120 kg / AGITO-Top 80 kg	36 - 37
AGITO 150 kg	38 - 39

Zubehör für Heckträger

BIKEY - Planenbox	40 - 41
GFK - Box	42
Motorradwanne Modell 2000	43
Zurrbandset / Haltestangen / Befestigungskralen / Fahrradschienen / Kreuzklammern / Keile u.v.m.	44 - 45
Leuchenträger + Ersatzteile	46 - 47

Heckgaragensysteme

AGERO - Deluxe	48 - 49
MOLTO	50 - 51
HEBO	52 - 53
HEBO - Matic	54 - 55
VELO - Heckgaragensystem	56 - 57

Zubehör für Heckgaragen

Befestigungsset / Rollerspanner / Zurrschienen / Spanngurte / Klappbare Auffahrschiene / Spannfix	58 - 59
--	---------

Federsysteme

AL-KO AIR Top Zusatzluftfeder	60
AL-KO AIR Plus Zusatzluftfeder	61
AL-KO AIR Premium X2 Zusatzluftfeder	62 - 63
AL-KO AIR Premium X4 Vollluftfeder	64 - 65
AL-KO ALC Level Controller	66
VB-Zusatzluftfedern	68
Serienfahrgestell FIAT Ducato / Peugeot Boxter / Citroen Jumper	69
Ford Transit	70
Renault Master Hinterachse	71
Mercedes Sprinter Hinterachse	72

VB-Vollluftfedern 2C + 4C-Anlagen

2C-Anlage für Serienfahrgestell FIAT Ducato X250 Vorder - oder Hinterachse	74
2C-Anlage für AL-KO Chassis FIAT Ducato X250 Vorder - oder Hinterachse	75
4C-Anlage für AL-KO Chassis FIAT Ducato X250	76
4C-Anlage für Serienfahrgestell FIAT Ducato X250	77
2C-Anlage für Serienfahrgestell Mercedes-Sprinter Hinterachse	78
VB-Schraubenfedern für die Vorderachse	79
VB-Zusatzluftfedern für IVECO Daily	80
VB-Vollluftfedern 4C-Anlage für VW T5	81

Goldschmitt-Federsysteme

AL-KO Chassis	86 - 87
FIAT Ducato / Citroen Jumper / Peugeot Boxter	88 - 89
Ford Transit	90
Renault Master / OPEL Movano / Nissan	91
Mercedes-Sprinter / VW LT	92
Mercedes-Sprinter / VW Crafter ab Bj. 06	93
Schraubenfedern	94
Distanzscheiben / Spurverbreiterungen	95
Auflastungen	96 - 97

Stützensysteme

E&P Hubstützen	82 - 83
Goldschmitt-Hubstützen	84 - 84
MOCA - Stütze	98
AL-KO Clickfix-Hubstütze	99
VERO Light Kunststoffstütze	100 - 101

Technisches Zubehör

Tagfahrlichter	102
Heosolution LED Beleuchtung für die Markise / Water-Connector / SOG WC-Entlüftung	103
Dometic + WAECO Produkte	104
WAECO Tempomat + Rückfahrssystem	105
ALDEN SAT-Anlagen	106 - 107
ALDEN Solar-Sets	108

Allgemeines Zubehör

Reserveradhalterung	110
SAFE-TY Wertdepot	111
SAFE-TY Quick	112 - 113

WHEELY

Universalanhänger WHEELY	114 - 115
--------------------------	-----------

AL-KO Caravan Zubehör

AMS Mammut	116 - 117
ATC Trailer Control	118 - 119
Premium Cover + Deichselabdeckung für Caravans	120
AKS 3004	121
AKS 1300	122
Sicherheitszubehör / Diebstahlsicherung	123
Steckstützen	124
Stützräder	125
Wagenheber / Ersatzradhalter	126

Informationen

Anhängerkupplungen

Heckträgersysteme

Zubehör Heckträger

Heckgaragensysteme

Zubehör Heckgaragen

Federsysteme

Stützensysteme

Technisches Zubehör

Allgemeines Zubehör

WHEELY

Caravan Zubehör



KAUFBERATUNG

Anhängekupplungen (AHK) und Trägersysteme

Informationen



Kann jedes Reisemobil mit einer AHK nachträglich ausgerüstet werden? Und was muss ich beachten?

Durch unsere Erfahrung und unser Know-how sind wir in der Lage, Ihnen für die meisten europäischen Fahrzeuge Kupplungen anzubieten. Weitere Fahrzeuge können in Einzelanfertigung durch uns oder unsere Servicepartner realisiert werden.

Bitte beachten oder prüfen Sie die zulässigen Anhängelasten Ihres Fahrzeugs (Fahrzeugpapiere, COC-Papier). Alternativ lässt sich bei Nichtberücksichtigung in den Papieren in Absprache mit dem TÜV sicher eine Lösung erzielen.

Welche Trägersysteme, welche Nutzlasten sind bei einem Reisemobil möglich?

Beim Reisemobil gilt es viele Faktoren zu beachten, um beurteilen zu können, was vom Fahrzeug „getragen“ werden kann. Zu berücksichtigen sind hier u. a. die allgemeinen Fahrzeugdaten wie Hinterachslast und Gesamtgewicht zum Ermitteln der Zuladungskapazität. Auch gilt zu klären, wie tragfähig das Wohnmobil-Chassis und dessen evtl. vorhandene Chassis-Verlängerung ist.

WEITERE HILFREICHE PUNKTE:

- AHK + Lastenträger sind kombinierbar (Nutzen aber im Wechsel)
- Lastenträger können an Folgefahrzeugen genutzt werden (es werden nur die fahrzeugspezifischen Aufnahmen benötigt)
- Elektrokabelsatz muss immer separat geordert werden (entfällt bei vorhandener AHK)

WAS ZU BEACHTEN IST

Reisemobil-Kupplungen sind Anhängerkupplungen für „Sonderfahrzeuge“. Besonders zu diesem Thema erleben wir täglich die größten Überraschungen. Machen Sie sich keine Gedanken! Durch unsere fast 20-jährige Erfahrung und Datenaufnahme von Reisemobilen haben wir bestimmt die Lösung für Ihr Fahrzeug. Um Ihnen den Bestellvorgang zu erleichtern bzw. preislich einen Eindruck zu vermitteln, haben wir die Kupplungen in Teilbereiche gegliedert.

SECHS BEREICHE AUF EINEN BLICK:

1. Anhängerkupplungen für AL-KO AMC Chassis oder Fahrzeuge mit geprüfter Rahmenverlängerung ohne Verstärkungsteile:
 - Einsetzbar für normale AL-KO Tief- oder Hochrahmen Chassis sowie AL-KO Rahmenverlängerungen
2. Anhängerkupplungen für Serienfahrgestelle mit geprüfter Rahmenverlängerung inkl. notwendiger Verstärkungsteile:
 - Einsetzbar bei z.B. SAWIKO Rahmenverlängerungen (RA026) oder anderer Hersteller wo nur ein AHK Querträger wie in Pos.1 nicht ausreicht
3. Standard-Anhängerkupplungen für Serienfahrgestelle mit Überhängen bei denen keine bzw. eine nicht tragfähige Rahmenverlängerung montiert ist. Beispiele siehe Bilder auf Seite 13.
MT001, MT017, MT026
4. Schwerlast-Anhängerkupplungen für Serienfahrgestelle mit geprüfter Rahmenverlängerung bei denen Anhängelasten von mehr als 2000 kg realisiert werden müssen:
 - Geeignet für große Chassis (z.B. IVECO, MAN, Mercedes) mit geprüfter RA (z.B. Dethleffs Globetrotter XXL)
5. Schwerlast-Anhängerkupplungen für Serienfahrgestelle mit Überhängen bei denen keine bzw. eine nicht tragfähige Rahmenverlängerung montiert ist und eine Anhängelast von mehr als 2000 kg realisiert werden muss
6. Original AL-KO Anhängervorrichtungen für Fahrzeuge mit AL-KO AMC Chassis:
 - Abnehmbare Versionen, teilweise mit Streben oder fahrzeugspezifischem Verstärkungssatz. Preise und Lieferzeit auf Anfrage.



ANHÄNGEKUPPLUNGEN



■ Anhängerkupplungen

Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
Anhängerkupplung für Kastenwagen z.B. Fiat, Mercedes, Renault und weitere...		350,-
Anhängerkupplung für ALKO Chassis oder Fahrzeuge mit geprüfter Rahmenverlängerung ohne Verstärkungsteile	31.100	525,-
Anhängerkupplung für Serienfahrgestelle mit geprüfter Rahmenverlängerung inkl. notwendiger Verstärkungsteile - Nicht für Ducato X250	31.200	695,-
Standard Anhängerkupplung für Serienfahrgestelle mit Überhängen, bei denen keine bzw. eine nicht tragfähige Rahmenverlängerung montiert ist	30.100	775,-
Schwerlastanhängerkupplung für Serienfahrgestelle mit geprüfter Rahmenverlängerung, bei denen Anhängelasten von mehr als 2000 kg realisiert werden müssen	31.500	765,-
Schwerlastanhängerkupplung für Serienfahrgestelle mit Überhängen, bei denen keine bzw. eine nicht tragfähige Rahmenverlängerung montiert ist und eine Anhängelast von mehr als 2000 kg realisiert werden muss	30.500	895,-
Abnehmbares Kugelsystem, Lieferung ohne Kugelkopf	31.985	225,-
AL-KO original AHK für AL-KO Chassis	auf Anfrage	ab 750,-
Ablaufrollen (siehe Seite 16)		ab 129,-
Elektrokabelsätze	Art.Nr.	Preis in €
Elektrokabelsatz 13-polig für Fahrzeuge mit mechanischem Blinkrelais*	35.100	85,-
Elektrokabelsatz 13-polig für Fahrzeuge mit elektronischer Blinksteuerung*	35.400	125,-
Elektrokabelsatz 13-polig für Fahrzeuge mit Daten CAN-Bus Schnittstelle und ähnliche*	35.450	195,-

* Hinweis: Kontaktbelegung bei 13 poliger Steckdose von Pol 1 - 8.



AHK MT 005

Diese Ausführung ist sowohl passend für alle AL-KO-Chassis als auch bei Fahrzeugen mit AL-KO- und anderen tragfähigen Rahmenverlängerungen. Lieferbar auch für Fahrzeuge ohne tragfähige Rahmenverlängerung. Benötigt wird hierbei ein Verstärkungszusatz.

KUGELSYSTEM ZUM ABNEHMEN

Bei allen gängigen SAWIKO-Anhängekupplungen kann es als Option eingesetzt werden. Das abnehmbare System wird einfach als Zwischenstück montiert und der Original-Kugelkopf weiter verwendet. Ausnahme: Einige Schwerlastkupplungen (bitte fragen Sie unser Verkaufspersonal).

AHK MT 001, 010, 015, 017 UND 026

Als Standard-Kupplung für alle Fahrzeuge ohne Rahmenverlängerung oder bei nicht tragfähiger Rahmenverlängerung kommen folgende Ausführungen in Frage. **Aufnahmeelemente für Trägersysteme an den Kupplungen lassen sich ohne Probleme jederzeit nachrüsten.**

MT 001

Bild zeigt Version für Fiat Ducato 230/244.

MT 010 ODER MT 015

Schwerlastkupplungen in gerader oder abgehängter Form kommen nur bei Fahrzeugen mit hohen Anhängelasten zum Einsatz. SAWIKO montiert Sonderbauten für Sie.

MT 017

Diese platzsparende Version wird vorwiegend bei Flachboden oder Fahrzeugen mit problematischen Unterkonstruktionen verwendet. Möglich ist eine Rollerbefestigung bis 130 kg.

MT 026

Wird beim Ducato X250 verwendet

MT 041

Erhältlich als Kupplung und Trägerlösung auch für den Ford Skeletal (ohne Abbildung)

ORIGINAL AL-KO ANHÄNGEVORRICHTUNG

Die AL-KO Anhängervorrichtung bietet ein Höchstmaß an Sicherheit, weil sie exakt auf das AMC-CHASSIS abgestimmt ist. Dabei ist es egal, ob Sie ein komplettes Fahrgestell oder aber eine AL-KO Rahmenverlängerung an Ihrem Original-Chassis haben. Alle Aufnahmepunkte sind ab Baujahr 8/95 schon am Chassis vorbereitet, so dass die Montage denkbar einfach ist.



■ MT 005

■ Abnehmbares Kugelsystem

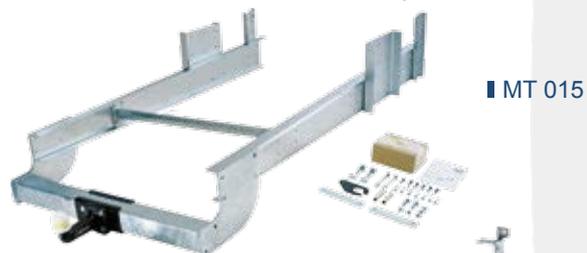


■ Anhängerkupplungen



■ MT 001

■ MT MT010



■ MT 015

■ MT MT017



■ MT 026

■ Aufnahmeelement für Trägersystem





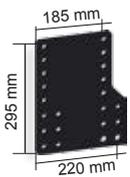
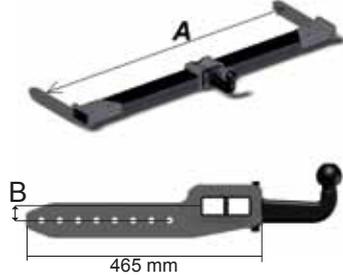
AHK - VARIABEL MT052

- Max. Breite (A) 1420 mm
- Stufenlos verstellbar
- Gewicht bei 1420 mm länge ohne Kugelkopf ca. 24,8 kg
- Stützlast 80 kg
- Max. D-Wert 13,1 kN
- Versatz (B) +/- 27 mm
- EG-Prüfung vorhanden!

■ Anhängerkupplungen



■ Übersicht Kugelköpfe



■ Anbindungsplatte Lochbild 145 mm

Die variable AHK ist für Fahrzeuge geeignet die über eine tragfähige Rahmenverlängerung verfügen und ist somit an fast allen gängigen Reisemobilen montierbar.

Unter bestimmten Voraussetzungen sind für die Montage Abhängeplatten notwendig. Bitte fragen Sie dazu unser Fachpersonal.



Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €	
MT052 Querträger bis max. 1420 mm ohne Kugelkopf	31W10440A0	545,-	
MT052 Querträger bis max. 980 mm ohne Kugelkopf	31W10000A0	545,-	
Anbindungsplatte (L/R)	31W1000100	63,50	
MT052 Querträger inkl. Kugelkopf bis max.	980 mm	1420 mm	
Typ 1	31W10000A1	31W10440A1	595,-
Typ 2	31W10000A2	31W10440A2	595,-
Typ 3	31W10000A3	31W10440A3	595,-
Typ 4	31W10000A4	31W10440A4	595,-
Typ 5	31W10000A5	31W10440A5	595,-



KNOW-HOW FÜR JEDERMANN

Der D-Wert

Der D-Wert ist eine Angabe zur Festigkeit einer Anhängerkupplung. Er wird nach der Formel

$$D = \frac{G(K) \times G(A)}{G(K) + (A)} \times 9,81 \text{ errechnet.}$$

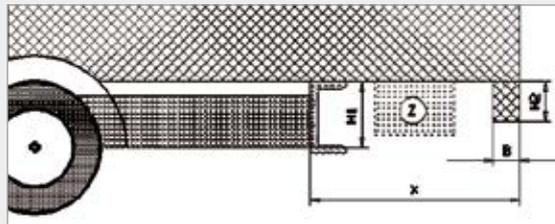
Wobei G(K) das zulässige Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges in Tonnen(t) und G(A) das Gesamtgewicht des Anhängers, ebenfalls in Tonnen angibt; z.B. benötigt ein Fiat Ducato mit 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht und einer Anhängelast von 1,7 t eine Kupplung mit einem Mindest-D-Wert von:

$$D = \frac{3,5 \times 1,7}{3,5 + 1,7} \times 9,81 = 11,22 \text{ kN}$$

Die tatsächliche zulässige Anhängelast richtet sich jedoch nach der Eintragung unter Ziffer 28 oder O1 in den Fahrzeugpapieren (s. S.130). Von allen gegebenen Werten ist immer der schwächste Wert maßgebend für die Zulassung.

Das X-Maß

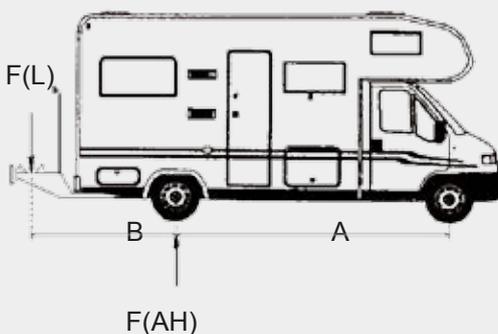
Das X-Maß gibt den Überhang des Reisemobilaufbaus über das Serienfahrgestell an.



Bitte geben Sie bei einer Bestellung die in der Zeichnung eingetragenen Maße an, wenn Ihr Fahrzeug nicht in unserer Datenbank gelistet sein sollte. (Im Zweifelsfall fragen Sie uns!) Ist an Ihrem Fahrzeug in dem mit „Z“ beschrifteten Bereich ein Tank, Staufach o.ä. eingebaut, fordern Sie bitte telefonisch ein gesondertes Maßblatt an.

Wieviel Zuladung ist zulässig?

Die zulässige Beladung eines Motorradträgers am Reisemobil ist abhängig von der zulässigen Hinterachslast des Fahrzeuges und der technisch zulässigen Belastung des Trägers.



Mit der folgenden Formel lässt sich die mögliche Zuladung errechnen:

$$F(L) = \frac{F(HA) \times A}{A + B}$$

F(L) = zulässige Ladungsmasse

F(HA) = Differenz aus zulässiger (aus Kfz-Schein) und realer (gewogener) Hinterachslast

A = Radstand

B = wirksamer Hebelarm der Ladungsmasse (Zur überschlägigen Berechnung kann davon ausgegangen werden, dass der Schwerpunkt der Ladung ca. 350 mm hinter dem Fahrzeugende liegt.)

Sollten Sie eine höhere Beladung als errechnet wünschen, ist es evtl. möglich die Achslast durch eine Auflastung zu erhöhen.

ABLAUFROLLEN



Typische Herausforderungen für ein Reisemobil sind enge Serpentinaugen, kleine Absätze am Camping-Platz oder auch steile Auf- und Abfahrten an Fähren. Probleme dieser Art können sich für einige Reisemobile fast als unüberwindbare Hindernisse herausstellen.

AUFSETZER MIT FOLGEN

Wer ein Reisemobil mit langem Überhang, kombiniert mit Anhängerkupplung, Trägersystem oder Heckabsenkung fährt, weiß um die Problematik. Mal reicht die Bodenfreiheit nicht

aus, mal ist der Böschungswinkel bedenklich. In kritischen Momenten setzen solche Fahrzeuge – auch unbeladen – mit dem Rahmenheck, dem Auspuff oder der Stoßstange auf.

BESSER IM ABLAUF

Brisanten Situationen während einer Urlaubsfahrt und den daraus entstehenden möglichen Folgekosten lässt sich vorbeugen, indem Sie unsere Ablaufrollen montieren. Voraussetzung dafür ist eine tragfähige Unterkonstruktion.



Ablaufrollen universal hohe Ausführung,
Art.-Nr.: 20.100, Preis: **149,- €**



Ablaufrollen für AHK MT001
Art.-Nr.: 20.115, Preis: **139,- €**



Ablaufrollen universal, flache Ausführung
Art.-Nr.: 20.120, Preis: **129,- €**

MONTAGE



BACKPACK 150

- Nutzlast 150 kg
- Eigengewicht ohne fahrzeugseitige Anbauteile ca. 39 kg
- Hochwertiges bedienfreundliches Design
- Variable Befestigung der Zurrgurte
- Serienmäßig mit einfahrbarer Auffahrschiene

MEHR UNABHÄNGIGKEIT IM URLAUB

Bei der Gestaltung des Backpack 150 standen konsequenter Leichtbau und höchste Bedienfreundlichkeit im Mittelpunkt. Daher lässt sich der Träger aus Salzwasser resistentem Aluminium ohne Werkzeug abnehmen. Eine Auffahrschiene hilft beim sicheren Beladen.

EIN LANGES PRODUKTLEBEN

Der Lastenträger wurde konsequent auf ein langes Produktleben ausgelegt. Ein Beispiel sind die vertieft liegenden Rückleuchten, die dadurch optimal vor Stößen geschützt sind.

■ Einfahrbare Auffahrschiene



■ Heckträger-systeme



Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
Backpack 150	1 225 396	1550,-
Haltebügel	1 225 397	199,-
Trittbrettspanner	1 225 398	89,-

Hinweis: Nur für AL-KO-Chassis oder AL-KO Rahmenabsenkung geeignet.





Auf einen
Blick

VELO I + II - DER E-BIKETRÄGER

- Nutzlast 75 kg
- Eigengewicht ohne
Aufnahmeelemente ca. 16 kg
- Inkl. Rüstsatz für 2 E-Bikes
- Komplett aus Aluminium
- VELO II mit Klappfunktion
- Abmessungen:
Breite 1980 mm
Trägerlänge 875 mm
Beladungstiefe 500 mm

■ Heckträger-
systeme





75 kg



EG - Typen-
genehmigung
vorhanden



Gefertigt aus
Aluminium

E-BIKES SICHER TRANSPORTIEREN

Meist wiegen sie um 25 kg, sind massiver und dicker im Rahmen gebaut als normale Fahrräder: E-Bikes.

Für einen sicheren Transport mit dem Wohnmobil eignen sich herkömmliche Trägersysteme jedoch weniger gut. Hoch an der Fahrzeug-Rückwand angebracht, macht schon das Beladen der schweren Bikes Probleme.

DEUTLICH EINFACHER BELADEN

Befestigt ist der Träger VELO direkt am Rahmen des Reisemobils. Er ist stabil montiert, hat eine niedrige Beladehöhe, ein geringes Eigengewicht und gestattet höhere Nutzlasten - auf E-Bikes abgestimmt. Diese stehen standfest in den angebrachten Schienen. In starrer und klappbarer Ausführung.

■ VELO I - starr



■ Klappmechanismus



■ VELO II - klappbar



■ Heckträger-
systeme

Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
VELO I starre Version ohne Elektrokabelsatz	21.100	845,-
VELO II klappbare Version ohne Elektrokabelsatz	21.200	895,-
Aufpreis für Verstärkungsteile (Rahmenverlängerung) notwendig bei Eurochassis X250 außer AL-KO	31.220	195,-





Auf einen
Blick

BAMBINO

- Nutzlast 100 kg
- Eigengewicht ohne Rüstsatz und Aufnahmeelemente ca. 25 kg
- 2 Fahrräder oder 1 Roller
- Max. 4 Fahrräder mit Verlängerung
- Ohne Werkzeug abnehmbar
- Dauerhafter Korrosionsschutz



■ Heckträger-
systeme



100 kg



EG - Typen-
genehmigung
vorhanden



Gefertigt aus
Stahl

DER IDEALE LASTENTRÄGER

Falls Sie einen Roller oder ein Leichtkraftrad mit einem Gewicht von unter 100 kg transportieren möchten, ist der BAMBINO der richtige Lastenträger für Sie. Befestigt am Fahrgestellrahmen, lässt er sich mühelos ohne Werkzeug in wenigen Minuten demontieren. Komplett verzinkt, ist ein dauerhafter Korrosionsschutz der Stahlteile gewährleistet. Der Leuchtenträger ist zudem noch pulverbeschichtet.

DIE ALTERNATIVE LÖSUNG

Als Preis-Alternative zu Rückwandträgern wird der BAMBINO einfach mit Befestigungselementen am Rahmen anmontiert. Ein Anbohren Ihrer Reisemobil-Rückwand ist nicht erforderlich. Durch die niedrige Beladehöhe bleibt Ihnen ein mühsames „Fahrradstemmen“ erspart.

MIT VIER RÄDERN UNTERWEGS

Der BAMBINO lässt sich jederzeit auf eine größere Beladentiefe nachrüsten, wenn z. B. vier Fahrräder transportiert werden sollen. Die Verlängerung „2 auf 4“ ist bereits serienmäßig integriert. Bitte beachten Sie hier die maximale Nutzlast von 100 kg.



■ Ausführung BAMBINO 1 Roller



■ Ausführung BAMBINO
4 Fahrräder mit Verlängerung
der Beladentiefe

Heckträger-
systeme

Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
BAMBINO Grundträger ohne Rüstsatz und ohne Elektrokabelsatz	01.000	595,-
BAMBINO für 1 Motorrad/Roller ohne Elektrokabelsatz	01.100	650,-
BAMBINO für 2 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz	01.200	650,-
BAMBINO für 4 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz	01.400	715,-
BAMBINO Rüstsatz für 2 Fahrräder	01.002	130,-
BAMBINO Rüstsatz für 1 Motorrad/Roller	01.001	165,-
Zurrbandset Standardwanne	18.950	95,-
Aufpreis für Verstärkungsteile (Rahmenverlängerung) notwendig bei Eurochassis X250 außer AL-KO	31.220	195,-





Auf einen
Blick

ECO

- Nutzlast 150 kg
- Max. 3 Fahrräder oder 1 Roller
- Ohne Werkzeug abnehmbar
- Dauerhafter Korrosionsschutz, feuerverzinkt
- Beladentiefe 390 mm

■ Heckträger-
systeme



■ Ausführung ECO 2 Fahrräder



150 kg



EG - Typen-
genehmigung
vorhanden



Gefertigt aus
Stahl

GRUNDSOLIDE VERARBEITET

Weniger ist mehr lautet das Prinzip beim Motorradhalter ECO. Deshalb haben wir bewusst auf überflüssiges Beiwerk und eloxierte Bestandteile verzichtet. Einfachheit überzeugt.

Die Stahl-Bauteile des soliden Trägers sind feuerverzinkt, der Leuchenträger aus verzinktem Stahlblech ist pulverbeschichtet. Dieser Korrosionsschutz sichert Langlebigkeit.

Optional lassen sich bei 390 mm Beladentiefe bis zu drei Fahrräder transportieren. Zwar erlaubt der ECO eine Nutzlast von 150 kg, doch die tatsächliche Zuladung hängt von weiteren Faktoren wie dem Überhang oder der realen Hinterachslast Ihres Reisemobils ab.



■ Seitenprofil. Beladentiefe von 390 mm



■ Ausführung ECO 1 Roller

■ Heckträger-
systeme

Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
ECO für 1 Motorrad/Roller ohne Elektrokabelsatz	17.100	745,-
ECO für 2 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz	17.200	745,-
ECO für 3 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz	17.300	795,-
Zurrbandset Standardwanne	18.950	95,-
Aufpreis für Verstärkungsteile (Rahmenverlängerung) notwendig bei Eurochassis X250 außer AL-KO	31.220	195,-





Auf einen
Blick

MIKRO

- Nutzlast 120 kg
- Eigengewicht ohne Rüstsatz und Aufnahmeelemente ca. 30 kg
- Max. 4 Fahrräder oder 1 Roller + Fahrrad
- Serienmäßige Auffahrhilfe 1900 mm
- Ohne Werkzeug abnehmbar
- Dauerhafter Korrosionsschutz, KTL-Beschichtet und feuerverzinkt
- Beladentiefe 370 oder 650 mm



■ Heckträger-
systeme



■ Ausführung MIKRO 1 Roller



120 kg



EG - Typen-
genehmigung
vorhanden



Gefertigt aus
Stahl+Alu

PERFEKT FÜR EINEN 125 CCM ROLLER

Mit einer Nutzlast von 120 kg ist der MIKRO perfekt für einen 125-ccm-Roller geeignet. Er wird mit zwei verzinkten Aufnahmeelementen am Fahrzeugchassis verschraubt. Der Träger ist jederzeit abnehmbar. Bei Bedarf lässt er sich einfach in die fest verschraubten Aufnahmeelemente einschieben. Mit Ausnahme der Aufnahmeelemente (feuerverzinkt) sind alle am MIKRO befindlichen Teile mit einer KTL- und Pulverbeschichtung überzogen. Motorradwanne, Auffahrschiene und Leuchenträger sind aus gewichtseinsparendem Aluminium gefertigt.

SPIELRAUM BEIM BELADEN

Die maximale Beladetiefe des MIKRO im serienmäßigen Zustand beträgt 370 mm, bei einem MIKRO mit vier Fahrrädern oder einem Motorrad und einem Fahrrad beträgt die maximale Beladetiefe 650 mm. Ein Umrüstkit, der die Beladetiefe von 370 auf 650 mm erhöht, ist jederzeit nachrüstbar.



■ Ausführung MIKRO
3 Fahrräder



■ Ausführung MIKRO
1 Fahrrad + 1 Roller



■ Ausführung MIKRO
2 Fahrräder

■ Heckträger-
systeme

Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
MIKRO Grundträger ohne Rüstsatz und ohne Elektrokabelsatz	02.000	795,-
MIKRO Komplettsystem für 1 Motorrad ohne Elektrokabelsatz	02.100	870,-
MIKRO Komplettsystem für 2 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz	02.200	870,-
MIKRO Komplettsystem für 3 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz ohne Verlängerung	02.300	940,-
MIKRO Komplettsystem für 4 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz ohne Verlängerung	02.400	955,-
MIKRO Komplettsystem f. 1 Motorrad + 1 Fahrrad ohne Elektrokabelsatz	02.500	940,-
Aufpreis Motorradwanne + Auffahrhilfe Mod. 2000, 2000 mm	15.520	195,-
Zurrbandset Standardwanne	18.950	95,-
MIKRO Rüstsatz für 2 Fahrräder	02.002	132,-
MIKRO Rüstsatz für 3 Fahrräder (Lieferung ohne Verlängerung)	02.003	159,-
MIKRO Rüstsatz für 4 Fahrräder (Lieferung ohne Verlängerung)	02.004	185,-
MIKRO Rüstsatz für 1 Motorrad / 2000 mm	15.112	180,-
MIKRO Verlängerung für 3 - 4 Fahrräder nötig	02.800	68,-
Aufpreis für Verstärkungsteile (Rahmenverlängerung) notwendig bei Eurochassis X250 außer AL-KO	31.220	195,-





Auf einen
Blick

MAKRO

- Nutzlast 150 / 200 kg
- Eigengewicht ohne Rüstsatz und Aufnahmeelemente ca. 32 kg
- Max. 4 Fahrräder oder 1 Roller + 2 Fahrräder
- Ohne Werkzeug abnehmbar
- Dauerhafter Korrosionsschutz
- Variable Beladetiefe

■ Heckträger-
systeme



- Ausführung MAKRO Motorradwanne
MODELL 2000 (Mehr auf Seite 43)
+ 2 Fahrräder



200 kg



EG - Typen-
genehmigung
vorhanden



Gefertigt aus
Stahl+Alu

FÜR ALLE ROLLER UND MOTORRÄDER

Wenn Roller und Fahrräder mit auf große Fahrt sollen, schafft der MAKRO Lastenträger beste Voraussetzungen. Durch die universell einstellbare Beladentiefe haben Sie die Wahl: Sie können Räder und Roller oder aber nur den Roller mitnehmen. Kombiniert mit unserer Motorradwanne Modell 2000 kann bei manchen Fahrzeugen eine Nutzlast von bis zu 200 kg realisiert werden.

Grundvoraussetzung für das Trägersystem sind zwei verzinkte Aufnahmerohre (im Trägerpreis enthalten) erforderlich. Sie werden rechts und links am Fahrzeugrahmen montiert. Diese dienen als Aufnahme für den MAKRO. Je nach Bedarf lässt sich der Träger mühelos demontieren. Sie lösen in diesem Fall lediglich eine Sterngriffschraube und entfernen einen Sicherheitsbolzen aus den Aufnahmeelementen.

OPTIONALES ZUBEHÖR

Sie möchten Ihre Fahrräder vor Schmutz beim Transport schützen? Mit der BIKEY Planenbox (Seite 40/41) lässt sich der MAKRO zu einer Stauraumerweiterung umrüsten. Oder Sie wollen Ihre Camping-Utensilien verstauen? Unsere GFK-Box ist die ideale Lösung (Seite 42).



Heckträger-
systeme

■ Ausführung MAKRO
2 Fahrräder + Roller

Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
MAKRO Grundträger ohne Rüstsatz und ohne Elektrokabelsatz	03.000	1.095,-
MAKRO Komplettsystem für 1 Motorrad ohne Elektrokabelsatz	03.100	1.185,-
MAKRO Komplettsystem für 1 Motorrad + 1 Fahrrad ohne Elektrokabelsatz	03.500	1.235,-
MAKRO Komplettsystem für 1 Motorrad + 2 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz	03.600	1.295,-
MAKRO Komplettsystem für 4 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz	03.400	1.345,-
Aufpreis Motorradwanne Modell 2000	15.530	190,-
Rüstsatz für 1 Motorrad (Serienmodell), 2000 mm	15.102	180,-
Rüstsatz für 2 Fahrräder	03.002	132,-
Rüstsatz für 3 Fahrräder	03.003	159,-
Rüstsatz für 4 Fahrräder	03.004	185,-
Zurrbandset für Serienmotorradwanne	18.950	95,-
Zurrbandset für Motorradwanne Modell 2000	18.900	95,-
Aufpreis für Verstärkungsteile (Rahmenverlängerung) notwendig bei Eurochassis X250 außer AL-KO	31.220	195,-





Auf einen
Blick

LIGERO

- Nutzlast 130 kg
- Eigengewicht ohne Rüstsatz und Aufnahmeelemente ca. 24 kg
- Max. 3 Fahrräder oder 1 Roller + 1 Fahrrad
- Ohne Werkzeug abnehmbar
- Komplett aus Aluminium

■ Heckträger-
systeme



■ Ausführung LIGERO 3 Fahrräder



130 kg



EG - Typen-
genehmigung
vorhanden



Gefertigt aus
Aluminium

LEICHTGEWICHT BEWEIST STÄRKE

Der Träger besteht aus reinem Aluminium und wiegt in der Kastenwagenausführung (1750 mm) ohne Aufnahmelemente nur etwa 24,7 kg. Das fantastische Leichtgewicht überzeugt mit einer Nutzlast von 130 kg. Serienmäßig ist der LIGERO in der Ausführung für ein Motorrad mit der Standardmotorradwanne ausgestattet.

AUSDRUCKSSTARK IN DER OPTIK

Die Konstruktion des LIGERO besteht nicht nur durch seine Funktionalität, sondern auch durch sein attraktives Erscheinungsbild. Dazu trägt der elegant gestaltete Leuchenträger wesentlich bei. Hauptträger, Motorradwanne, Auffahrhilfe und Leuchenträger sind natürlich aus Aluminium und zudem pulverbeschichtet.

Auch als Fahrradträger-System lieferbar:

Bis zu drei Fahrräder finden auf dem Alu-Träger Platz. Der Haltebügel ist höhenverstellbar und somit individuell einstellbar. Wie bei allen SAWIKO-Trägern ist der LIGERO jederzeit abnehmbar, sodass nur noch die Aufnahmelemente am Fahrzeug verbleiben.



■ Ausführung LIGERO
4 Fahrräder



■ Ausführung LIGERO
1 Roller

Heckträger-
systeme

Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
LIGERO Grundträger ohne Rüstsatz und ohne Elektrokabelsatz	11.000	1.015,-
LIGERO für 1 Motorrad/Roller ohne Elektrokabelsatz	11.100	1.095,-
LIGERO für 1 Motorrad/Roller und 1 Fahrrad ohne Elektrokabelsatz	11.150	1.155,-
LIGERO für 2 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz	11.200	1.095,-
LIGERO für 3 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz	11.400	1.155,-
Zurrbandset Standardwanne	18.950	95,-
Aufpreis für Verstärkungsteile (Rahmenverlängerung) notwendig bei Eurochassis X250 außer AL-KO	31.220	195,-



Auf einen
Blick

LIGERO II

- Nutzlast 150 kg
- Eigengewicht ohne Rüstsatz und Aufnahmeelemente ca. 26 kg
- Max. 5 Fahrräder
- Max. 1 Roller + 2 Fahrräder
- Gewichtersparnis durch Aluminiumteile
- Höhe des Haltebügels verstellbar
- Ohne Werkzeug abnehmbar
- 2 Beladetiefen möglich: 540 und 740 mm

■ Heckträger-
systeme



■ Ausführung LIGERO II
1 Roller + 2 Fahrräder



■ Ausführung LIGERO II Plattform





150 kg



EG - Typen-
genehmigung
vorhanden



Gefertigt aus
Aluminium



UNGLAUBLICH VIELSEITIG

Unser Aluträger mit zwei Beladetiefen von 540 und 740 mm ist äußerst flexibel und universell einsetzbar. So lassen sich Plattformen mit Traum-Maßen oder bis zu 5 Fahrräder transportieren. Verwendet werden beim LIGERO II ausschließlich Aluminium-Bauteile. Das führt zu dem fast unglaublichen Eigengewicht von 29 kg (ohne Aufnahmeelemente). Die Nutzlast beträgt 150 kg.

ALS PLATTFORMTRÄGER IDEAL

Um unsere pulverbeschichteten Alu-Plattformen aufzunehmen, benötigt man ausreichend Platz auf jedem Lastenträger. Der LIGERO II bietet hier mit 150 kg Trägernutzlast und unglaublichen 740 mm Beladetiefe eine ideale Basis.

Plattform:

Sie ist serienmäßig mit vier Zurrösen ausgestattet und passend für die jeweilige Beladetiefe lieferbar



Heckträger-
systeme

■ Ausführung LIGERO II
5 Fahrräder

Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
LIGERO II Grundträger Beladetiefe 740 mm ohne Rüstsatz und ohne Elektrokabelsatz	16.000	1.235,-
LIGERO II Grundträger Beladetiefe 540 mm ohne Rüstsatz und ohne Elektrokabelsatz	16.010	1.185,-
LIGERO II für 1 Motorrad/Roller Beladetiefe 740 mm ohne Elektrokabelsatz	16.100	1.335,-
LIGERO II für 1 Motorrad/Roller Beladetiefe 540 mm ohne Elektrokabelsatz	16.110	1.285,-
LIGERO II für 1 Motorrad/Roller und 2 Fahrräder Beladetiefe 740 mm ohne E-Satz	16.600	1.460,-
LIGERO II für 3 Fahrräder Beladetiefe 540 mm ohne Elektrokabelsatz	16.410	1.335,-
LIGERO II für 4 Fahrräder Beladetiefe 740 mm ohne Elektrokabelsatz	16.400	1.410,-
LIGERO II für 5 Fahrräder Beladetiefe 740 mm ohne Elektrokabelsatz	16.700	1.435,-
Zurrbandset Standardwanne	18.950	95,-
Standard Plattform Größe I 540x2000 mm pulverbeschichtet	18.665	345,-
Standard Plattform Größe II 740x2000 mm pulverbeschichtet	18.667	475,-
Plattform Rüstsatz 2 Fahrräder bestehend aus 4 Radaufnahmen und 1 Auslegearm	18.502	100,-
Plattform Rüstsatz 3 Fahrräder bestehend aus 6 Radaufnahmen und 2 Auslegearmen	18.503	140,-
Plattform Rüstsatz 4 Fahrräder bestehend aus 8 Radaufnahmen und 2 Auslegearmen	18.504	160,-
Auffahrschiene für Alu-Plattform	18.668	85,-
Radbügel für Roller Reifen (Satz)	18.915	85,-
Aufpreis für Verstärkungsteile (Rahmenverlängerung) notwendig bei Eurochassis X250 außer AL-KO	31.220	195,-



Elektrokabelsatz muß separat bestellt werden. Die Preise zu unseren Elektrokabelsätzen finden Sie auf Seite 12. Wieviel Ihr Reisemobil transportieren darf, können Sie mit unserer Formel auf Seite 15 schnell bestimmen.



Auf einen Blick

FERO

- Nutzlast 150 kg - Erhöhung auf 200 kg möglich
- Eigengewicht ohne Rüstsatz und Aufnahmeelemente ca. 41 kg
- Max. 4 Fahrräder oder 1 Roller
- Leicht umklappbar im unbeladenen Zustand
- Motorradwanne Modell 2000 oder Fahrradschienen serienmäßig
- Ohne Werkzeug abnehmbar
- Unterschiedliche Lastenträgerbreiten erhältlich (1750 oder 2000 mm)

■ Freier Zugang zu den Staufächern



■ Klappmechanismus mit Schnellverschluss

■ Heckträger-systeme



■ Motorradwanne MODELL 2000 - serienmäßig (Mehr auf Seite 43)



150 kg



EG - Typen-
genehmigung
vorhanden



Gefertigt aus
Stahl

KLAPPBARER HECKTRÄGER

Mussten Kastenwagen-Besitzer bislang erhebliche Abstriche beim Handling eines Lastenträgers machen, so stellt die Konstruktion des FERÖ für sie genau die richtige Lösung dar. Zum Be- oder Entladen wird der Träger einfach umgeklappt. Klingt kinderleicht. Ist es auch.

IDEAL FÜR KASTENWAGEN

Wichtige FERÖ-Bestandteile sind unsere hochwertigen Fahrradschienen wie auch unsere Motorradwanne MODELL 2000 (Seite 43). Unterschiedlich große Lastenträgerbreiten (1.750 oder 2.000 mm) erlauben den Einsatz bei vielen Fahrzeugen.

EINFACHE BEDIENUNG

Der geniale Klappmechanismus wird vom Nutzer aktiviert, indem er zwei Sterngriffschrauben löst. Ohne großen Kraftaufwand lässt sich der nicht beladene Träger umklappen. Beim Fahrradträger können die Räder ggf. auf dem FERÖ bleiben. Beim Beladen oder vor Beginn der Fahrt ist jedoch darauf zu achten, die Rändelschrauben zu sichern. Sie werden ohne Werkzeug verschraubt.



Heckträger-
systeme

■ Ausführung FERÖ
2 Fahrräder

■ Im beladenen Zustand klappbar
(nur mit Fahrradrüstatz)

Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
FERÖ Grundträger ohne Rüstatz und ohne Elektrokabelsatz	06.000	1.045,-
FERÖ für 1 Roller ohne Elektrokabelsatz	06.120	1.295,-
FERÖ für 2 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz	06.220	1.095,-
FERÖ für 3 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz	06.320	1.115,-
FERÖ für 4 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz	06.420	1.130,-
Spannfix	18.965	95,-
Zurrbandset Modell 2000	18.900	95,-
Aufpreis für Verstärkungsteile (Rahmenverlängerung) notwendig bei Eurochassis X250 außer AL-KO		



Auf einen
Blick

KAWA

- Nutzlast 200 kg
- Eigengewicht ohne Rüstsatz und Aufnahmeelemente ca. 60 kg
- Max. 3 Fahrräder oder 1 Roller + Fahrrad
- Öffnen der Hecktüren möglich
- Stabil und dennoch gewichtsoptimiert



- Die abmontierte Haltestange ermöglicht freien Zugang zu Ihren Staufächern



Heckträger-
systeme





200 kg



EG - Typen-
genehmigung
vorhanden



Gefertigt aus
Stahl+Alu

PLATTFORMTRÄGER SPEZIELL FÜR KASTENWAGEN

Bei diesem innovativen Trägersystem handelt es sich um die aktuellste Produktlösung für Kastenwagen. Hervorstechende Eigenschaft des KAWA ist die Möglichkeit, die Hecktüren eines Kastenwagens, selbst bei montiertem Trägersystem, öffnen zu können.

ÖFFNEN DER HECKTÜREN - KEIN PROBLEM

Die Haltestange kann mit wenigen Handgriffen gelöst werden. Dadurch haben Sie freies Spiel für die Hecktüren Ihres Kastenwagens und können diese trotz des montierten Plattformträgers öffnen.

INDIVIDUELL EINSETZBAR

Durch die Plattform lassen sich in Verbindung mit optionalen Befestigungsmöglichkeiten z.B. Rollstühle oder andere sperrige Gegenstände ohne Probleme transportieren. Der KAWA besteht zu größten Teilen aus eloxiertem Aluminium. Lediglich die Grundrohre sind aus verzinktem Stahl.



■ Ausführung KAWA
1 Roller



■ Vielseitig einsetzbar

Heckträger-
systeme

Bezeichnung	Art.Nr.	Preis in €
KAWA Plattformträger ohne Rüstsatz und ohne Elektrokabelsatz	19.000	1.295,-
KAWA Plattformträger für 1 Motorrad/Roller ohne Elektrokabelsatz	19.100	1.475,-
KAWA Plattformträger für 1 Motorrad/Roller + 1 Fahrrad ohne E-Satz	19.150	1.525,-
KAWA Plattformträger für 2 Fahrräder ohne E-Satz	19.200	1.395,-
KAWA Plattformträger für 3 Fahrräder ohne E-Satz	19.300	1.445,-
Zurrbandset KAWA	18.925	99,-
Aufpreis für Verstärkungsteile (Rahmenverlängerung) notwendig bei Eurochassis X250 außer AL-KO	31.220	195,-





Auf einen
Blick

AGITO 120 KG

- Nutzlast 120 kg
- Eigengewicht ohne Rüstsatz und Aufnahmeelemente ca. 40 kg
- Max. 4 Fahrräder oder 1 Roller
- Müheloses Aufschwenken, öffnen der Hecktüren jederzeit möglich

AGITO-TOP 80 KG

- Nutzlast 80 kg
- Max. 2 E-Bikes oder 3 Fahrräder
- Klapp - und Schwenkbar

■ Heckträger-
systeme



■ Klappfunktion

■ AGITO-TOP 2 E-Bikes



KASTENWAGEN-TRÄGERSYSTEM – SCHWENKEN MIT KOMFORT

Zum kompletten Öffnen der Hecktüren oder –klappen lässt sich der Kastenwagen-Träger mühelos komplett zur Seite schwenken. Selbst im beladenen Zustand. Dazu wird einfach der Exzenter-Verschluss (nachstellbar) gelöst und das Stützrad (serienmäßig) in Position gebracht. Ideal, um bei Bedarf Stühle zu entladen oder die Toilettenentsorgung vorzunehmen. Die neue Ausführung, der AGITO-TOP kann bei nicht Benutzung platzsparend hochgeklappt werden. Der AGITO ist für fast jeden Kastenwagen geeignet.

STABIL UND GEWICHTSOPTIMIERT

Die stabile Konstruktion ist gewichtsoptimiert und auf Ihre Anforderungen abgestimmt. Belastbar mit max. 120 kg oder beim AGITO-TOP mit 80 kg. Wie bei jedem anderen SAWIKO-Trägersystem ist der AGITO komplett abnehmbar. Lediglich die Aufnahmeelemente bleiben am Fahrzeug.



■ Ausführung AGITO 120 kg - 1 Roller



■ Ausführung AGITO 120 kg - Fahrrad



■ Ausführung AGITO 120 kg - Roller

Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
AGITO I Grundträger ohne Rüstsatz und ohne Elektrokabelsatz (120 kg)	12.000	1.465,-
AGITO I für 1 Motorrad/Roller ohne Elektrokabelsatz	12.100	1.545,-
AGITO I für 2 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz	12.200	1.545,-
AGITO I für 4 Fahrräder ohne Elektrokabelsatz	12.400	1.645,-
AGITO-TOP 2 E-Bikes klappbar (max. 80 kg)	12.600	1200,-
AGITO-TOP 3 Fahrräder klappbar (max. 80 kg)	12.650	1250,-
Standard-Zurrbandset	18.950	95,-
Aufpreis für Verstärkungsteile (Rahmenverlängerung) notwendig bei Eurochassis X250 außer AL-KO	31.220	195,-





Auf einen
Blick

AGITO 150 KG

- Nutzlast 150 kg
- Eigengewicht mit Rüstsatz 1 Roller ca. 95 kg
- Für 1 Roller oder 1 Roller + Fahrrad
- Müheloses Aufschwenken
- Komplettes öffnen der Hecktüren möglich
- Rüstsatz für Gepäckbox erhältlich

Heckträger-
systeme



■ AGITO 150 kg - GFK-Box
(mehr auf Seite 42)

■ AGITO 150 kg - 1 Roller + Fahrrad



150 kg



Eintragungspflichtig



Gefertigt aus Aluminium/Stahl

KASTENWAGEN-TRÄGERSYSTEM – SCHWENKEN MIT KOMFORT

Die Variante II für ein Motorrad/Roller oder 1 Roller und 1 Fahrrad ermöglicht das komplette Öffnen der Hecktüren oder –klappen, indem der Träger komplett zur Seite geschwenkt wird. Selbst im beladenen Zustand. Einfach durch Lösen des Exzenter-Verschlusses (nachstellbar) und das Positionieren des Stützrads (serienmäßig). Ideal zum Be- und Entladen. AGITO ist für fast jeden Kastenwagen geeignet.

STABIL UND GEWICHTSOPTIMIERT

Die stabile Konstruktion ist auf Ihre Gewichtsanforderungen abgestimmt. In der höheren Nutzlast-Klasse ist der Träger mit max. 150 kg belastbar. Auch dieser Träger ist komplett abnehmbar. Lediglich die Aufnahmeelemente bleiben am Fahrzeug.



Der Exzenterverschluss: Leicht zu bedienen und sicher, durch abschließbare Klappe.



Ausführung 2 Fahrräder

Heckträger-systeme

Die Hecktüren lassen sich komplett öffnen

Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
AGITO II Grundträger ohne Rüstset und ohne Elektrokabelsatz (150 kg)	12.500	1.565,-
AGITO II für 1 Motorrad/Roller ohne Elektrokabelsatz	12.510	1.745,-
AGITO II für 1 Roller + 1 Fahrrad ohne Elektrokabelsatz	12.520	1.795,-
Standard-Zurrbandset	18.950	95,-
Aufpreis für Verstärkungsteile (Rahmenverlängerung) notwendig bei Eurochassis X250 außer AL-KO	31.220	195,-





Auf einen
Blick

BIKEY PLANENBOX

- Nutzlast ist trägerabhängig
- Eigengewicht ohne Rüstsatz ca. 11 kg
- Jederzeit nachrüstbar
- Einfaches Beladen von 2 Seiten
- Plane aus Airtexgewebe
- Leichtes Alugestell
- Abmessungen: B 2000 x H 1250 x T 700 mm



■ Zubehör
Heckträger



■ Schutz vor Regen und Schmutz



GUT GESCHÜTZT ANKOMMEN

Als perfekte Stauraum-Erweiterung ist die BIKEY – Planenbox mit einer leichten und atmungsaktiven Plane aus Airtexgewebe sowie einer stabilen Bodenplatte aus Holz ausgestattet. Das Gestell der Box ist komplett aus Aluminium gefertigt. Durch die Plane können z. B. Ihre hochwertigen E-Bikes vor Schmutz, Wasser und Blicken geschützt werden. Neben Fahrrädern ist die Box auch für andere sperrige Gegenstände wie etwa Ihre Campingmöbel geeignet.

JEDERZEIT NACHRÜSTBAR

Auf fast allen Trägersystemen ist die BIKEY - Planenbox nachrüstbar. Öffnen lässt sie sich von zwei Seiten, das ist besonders bequem beim Beladen. Das Eindringen von Wasser ins Innere verhindert eine an der hinteren Seite der Plane montierte Kederchiene.

Weiterer Pluspunkt:

Durch das geringe Eigengewicht der Box wird die Reisemobil-Zuladung nur um rund 11 kg belastet.

Die BIKEY – Planenbox ist die ideale Ergänzung zum BAMBINO (Seite 20/21)



■ Auch für Ihre Ausrüstung geeignet



■ Zubehör Heckträger

■ Öffnen von 2 Seiten möglich.
Rüstsatz für 1 Fahrrad

Artikelbeschreibung

BIKEY Planenbox ohne Trägersystem

Art.Nr.

18.720

Preis in €

695,-

Fahrradrüstsatz für 2 Fahrräder

18.502

100,-

Bambino Grundträger für Planenbox (Wenn kein Träger vorhanden)

01.010

665,-



GFK - BOX

- Eigengewicht ca. 36 kg ohne Regalsystem
- Aerodynamische Form
- Abschließbar, Farbe: Lichtgrau
- Stabile Alu-Innenkonstruktion
- Rüstsätze für Fahrräder auf der Box erhältlich
- Regalsystem für den Innenraum erhältlich
Ermöglicht die Anbringung von Gepäcknetzen, Ablagewanne, Ski-Halterungen usw.
- Abmessungen: B 1920 x T 690 mm
Höhe hinten: 940 mm, vorne: 810 mm
max. Innenhöhe: 870 mm



Zubehör
Heckträger

ZU WENIG STAURAUUM?

Abhängig von der Nutzlast Ihres Trägersystems, können Sie vom Gepäck, bis hin zu besonders sperrigen Gegenständen (Tisch, Stühle, Grill etc...), alles in SAWIKO's wunderschön designtem Leichtgewicht transportieren.

RÜSTSÄTZE FÜR FAHRRÄDER

Der zeitgleiche Transport von Fahrrädern und der Box auf einem unserer Lastenträgersysteme stellt durch optional erhältliche Rüstsätze kein Problem dar. Durch die Innenverstärkung unserer neuen GFK-Box ist der optimale Halt Ihrer Fahrräder garantiert. Bitte beachten Sie, dass Sie bei unseren Trägersystemen auch die optionalen, längeren Hauptholme mitbestellen.

INDIVIDUELL VERWENDBAR!

Um unsere Box nicht nur auf unseren Trägersystemen einsetzbar zu machen, haben wir sie mit einer Vertiefung für optionale Leuchenträger versehen. So ist es möglich, sie mit Hilfe des hochgesetzten Leuchenträgers mit vorhandenen Trägerlösungen zu vereinen. Durch die eingelassene Vertiefung ist unsere GFK-Box ideal für Fahrzeuge mit ausziehbaren Stoßstangen.



■ Rüstsatz 4 Fahrräder



■ Rüstsatz Regalsystem



Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
GFK-Box	18.630	1.449,-
Rüstsatz für 2 Fahrräder *	18.632	169,-
Rüstsatz für 3 Fahrräder *	18.633	199,-
Rüstsatz für 4 Fahrräder *	18.634	229,-
Regalsystem mit Ablagewanne	18.635	189,-
Gepäcknetz	18.636	79,-

* Bitte geben Sie uns den Typen des Trägersystems an!



MODELL 2000 – MOTORRADWANNE

- Auffahrhilfe lässt sich in Motorradwanne schieben
- Einfache Handhabung der Auffahrhilfe
- Komplett aus Aluminium
- Längst- und Querriffelung verhindert Reifen-Durchrutschen
- Jederzeit nachrüstbar
- Einfache Handhabung der Auffahrhilfe

Die Motorradwanne mit Auffahrhilfe ist eine Alu-Konstruktion für die SAWIKO-Trägersysteme MIKRO und MAKRO. Einfach bequem in der Handhabung! MODELL 2000 ist jederzeit nachrüstbar.

Mühelesschieben:

Durch die eingestanzte Längs- und Querriffelung wird ein Durchrutschen des Reifens verhindert.

Haltgebend:

Mit Hilfe des Befestigungssystems „Spannfix“ steht Ihr Roller sicher und fest auf dem Träger.

Komplett gesichert:

Das Zurrbandset aus Rohrbügel, Auslegearm und Spannbändern ist speziell für Transporte auf dem MODELL 2000 abgestimmt.

Praktisch:

Die Auffahrhilfe lagert schmutzgeschützt in der Motorradwanne. Bei Bedarf wird sie einfach herausgezogen.



■ Spannfix für MODELL 2000 (Seite 59)



■ Zurrbandset für MODELL 2000 (Seite 44)



■ Befestigung Auffahrhilfe



■ Eingeschobene Auffahrhilfe



■ MODELL 2000 am FERRO finden Sie auf Seite 32/33

Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
Motorradwanne mit Auffahrhilfe "Modell 2000" für vorhandenen MAKRO	15.500	285,-
Motorradwanne mit Auffahrhilfe "Modell 2000" für vorhandenen MIKRO	15.510	285,-
Aufpreis "Modell 2000" bei gleichzeitiger MIKRO-Bestellung	15.520	190,-
Aufpreis "Modell 2000" bei gleichzeitiger MAKRO-Bestellung	15.530	190,-
Spanngurtsystem "Spannfix" für "Modell 2000"	18.965	95,-
Spanngurtsystem "Spannfix" für MAKRO mit Serienwanne	18.968	95,-
Spezial-Zurrbandset für "MODELL 2000"	18.900	95,-

ZUBEHÖR LASTENTRÄGER

ZURRBANDSET

Unsere Zurrbandsets dienen in erster Linie dazu, Ihren Roller noch sicherer auf einem unserer Trägersysteme zu befestigen.

Das Zurrbandset ist in der Ausführung für unsere Standard-Motorradwanne und in der Ausführung für unsere Motorradwanne MODELL 2000 erhältlich.

18.950 Standard 95,-

18.900 MODELL 2000 95,-

HALTESTANGEN ZUM NACHRÜSTEN

Um Ihrem Roller oder Ihren Fahrrädern jederzeit einen sicheren Halt zu gewährleisten, empfehlen wir die Nachrüstung von Haltestangen mit Kreuzklammern.

Die Haltestangen gibt es in vier unterschiedlichen Längen. Alle lassen sich bei Bedarf ohne Mühe kürzen. Falls Sie eine Alu-Profilschiene als Querholm oben haben, bitte unbedingt den Haltestangen-Adapter mitbestellen.

Für Rundrohr

15.310 400 mm 30,-

15.320 600 mm 35,-

15.330 800 mm 40,-

Adapter für Alu-Profilschiene

15.370 9,-

Kreuzklammer komplett

15.350 15,-

RADAUFNAHME

im Set mit Riemchen

18.505 23,50

BEFESTIGUNGSKRALLE VARIABEL

Für Fahrradrahmen bis 21 cm Umfang, Krallenkopf 360° drehbar, beliebig verstellbare Länge ca. 47 cm.

15.386 40,-

BEFESTIGUNGSKRALLE

15.383 Länge 32 cm 23,20

15.385 Länge 53 cm 27,80

HOCHWERTIGE ALU-FAHRRADSCHIENE

mit Reifen-Keil und Befestigungsgurten

15.388 1700 mm 44,-

■ Zurrbandset standard



■ Zurrbandset MODELL 2000



■ Kreuzklammer ■ Adapter

■ Haltestangen



■ Radaufnahme



■ Befestigungskralle variabel

■ Befestigungskralle



■ Fahrradschiene

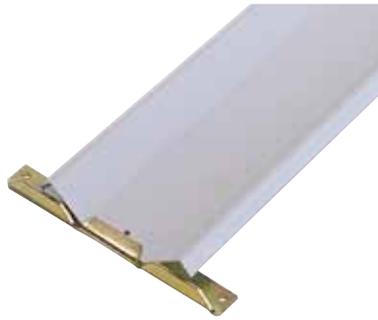


AUFLAGENVERSTÄRKUNG FÜR STANDARD-AUFFAHRHILFE

Ein eventuelles Verdrehen der Auffahrhilfe beim Auffahren des Rollers wird durch unsere neue Auflagenverstärkung verhindert. Sie wird einfach auf die Auffahrhilfe aufgesteckt und klemmt sich dann beim Befahren automatisch fest. Ratsam für alle schweren Motorräder.

15.125 **20,-**

■ Auflagenverstärkung



■ Fahrradschienen



FAHRRADSCHIENEN

Erweitern Sie die Möglichkeiten für Ihren Lastenträger durch unsere nachrüstbaren Fahrradschienen.

15.010 1800 mm + 2 Riemchen **30,-**
15.020 1250 mm + 2 Riemchen **25,-**
15.030 mit Fahrradbefestigung **50,-**

KREUZKLAMMER-BRÜCKE

Verbinden Sie 2 Fahrräder für maximale Sicherheit und Stabilität.

15.340 **40,-**

■ Kreuzklammer-Brücke



UNTERLEGKEIL

18.951 einzeln **20,-**

KREUZKLAMMER

15.355 abschließbar **25,-**

■ Unterlegkeil

■ Kreuzklammer abschließbar

■ Abschließmechanismus



ABSCHLISSMECHANISMUS

15.356 einzeln **10,-**

AUFFAHRHILFE - CLEVER & PREISWERT

Sobald der Hinterreifen Ihres Rollers die Auffahrschienenenerhöhung erreicht hat, hebt sie den „Rollerbauch“ automatisch an, sodass ein Aufsetzen des Rollers vermieden wird. Die Erhöhung ist sowohl für die Standard-Auffahrhilfe als auch für die Auffahrhilfe der MODELL-2000-Wanne lieferbar.

15.930 **30,-**

■ Auffahrhilfe



LEUCHTENTRÄGER

LEUCHTENTRÄGER 3000

In 1750 und 2000 mm erhältlich.



Artikelbeschreibung Leuchtenträger 3000	Art.Nr.	Preis in €
Komplett mit Leuchten	15.750	295,-
Ohne Leuchten	15.751	195,-
Leuchtsatz komplett mit 13-poligem Stecker	15.758	130,-
Rückleuchte komplett rechts oder links	15.471	60,-
Rückleuchtenglas rechts oder links	15.473	45,-
Kennzeichenleuchte Stück	15.475	15,-
Endkappe rechts oder links	15.759	12,50

LEUCHTENTRÄGER BAMBINO / ECO

In 1750 und 2000 mm erhältlich.



Artikelbeschreibung BAMBINO / ECO	Art.Nr.	Preis in €
Komplett mit Leuchten	01.050	185,-
Ohne Leuchten	01.052	130,-
Leuchtsatz komplett mit 13-poligem Stecker	01.555	100,-
Rückleuchte komplett links	01.056	40,-
Rückleuchte komplett rechts	01.057	40,-
Rückleuchtenglas links	01.058	25,-
Rückleuchtenglas rechts	01.059	25,-

LEUCHTENTRÄGER VELO I + II



Artikelbeschreibung VELO I + II	Art.Nr.	Preis in €
Komplett mit Leuchten	15.730	225,-
Ohne Leuchten	15.731	130,-
Rückleuchte rechts inkl. Leuchtmittel und Anschlußkabel	15.735	35,-
Rückleuchte links inkl. Leuchtmittel und Anschlußkabel	15.736	35,-
Kennzeichenleuchte Stück	15.737	12,50

LEUCHTENTRÄGER AB BAUJAHR 2006

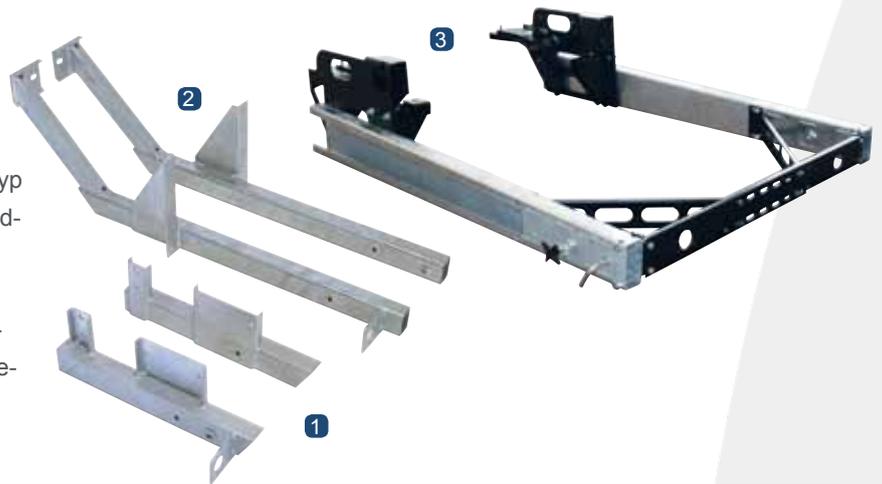
In 1750 und 2000 mm erhältlich.



Artikelbeschreibung ab Baujahr 2006	Art.Nr.	Preis in €
Komplett mit Leuchten	15.700	230,-
Ohne Leuchten	15.705	152,-
Rückleuchte komplett links	15.421	60,-
Rückleuchte komplett rechts	15.422	60,-
Rückleuchtenglas links	15.423	45,-
Rückleuchtenglas rechts	15.424	45,-
Kennzeichleuchte Stück	15.725	15,-
Endkappe links	15.428	12,50
Endkappe rechts	15.429	12,50

AUFNAHMEELEMENTE

Falls Sie Ihr Wohnmobil wechseln möchten, brauchen Sie lediglich einen neuen Satz Aufnahmeelemente, um Ihren Lastenträger weiterhin nutzen zu können. Bitte beachten Sie, dass Sie bei Ihrer Bestellung in jedem Fall den exakten Reisemobiltyp angeben. Fast jedes Reisemobil erhält unterschiedliche Aufnahmeelemente. Wir ordnen Ihnen aus unserer umfangreichen Fahrzeugdatei immer den richtigen Element-Typ zu. Falls Sie ein neues Trägersystem bestellen möchten, sind die Aufnahmeelemente bereits Bestandteil der Lieferung.



Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
1. Aufnahmeelemente (Satz) für AL-KO-Chassis	20.002	205,-
2. Aufnahmeelemente (Satz) für alle anderen Chassis bis Überhang 1100 mm	20.001	255,-
Aufnahmeelemente (Satz) für Fahrzeuge ab Überhang 1100 mm (ohne Abbildung)	20.003	295,-
3. Aufnahmeelemente (Satz) für FIAT Ducato X2/50, die zum Teil besondere Verstärkungssätze erfordern	20.004	395,-

TRÄGERVERLÄNGERUNGEN

Um Ihren SAWIKO Lastenträger auf eine größere Beladetiefe zu verlängern, bieten wir Ihnen trägerspezifische Adapter an.

Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
Makro Verlängerung, für eine maximale Beladetiefe von 800 mm	03.900	78,-
Mikro Verlängerung, für eine maximale Beladetiefe von 660 mm	02.800	68,-
Bambino Verlängerung, für eine max. Beladetiefe von 600 mm	01.800	73,-



ABSTECKSPLINTE MIT KLEMMSCHRAUBEN

Um Ihren Lastenträger an den Aufnahmeelementen zu sichern, benötigen Sie 2 Abstecksplinte und 2 Klemmschrauben. Selbstverständlich sind diese Komponenten bei jedem neuen Trägersystem im Lieferumfang enthalten.

15.080 **25,-**

SEITENMAKIERUNGSLEUCHTEN

in LED-Technik mit zusätzlicher orangener Makierungsleuchte

18.971 130 mm 65,-
18.981 180 mm 70,-





Auf einen
Blick

AGERO - DELUXE

- Komplet modular aufgebaut
- Jederzeit ausbaufähig
- Viele Variationsmöglichkeiten
- Individuell anpassbar für jede Heckgarage
- Komplet aus Aluminium, somit geringes Eigengewicht
- Abmessungen: max. Höhe ca. 1400 mm, max. Breite ca. 1750 mm

- AGERO sorgt für Ordnung
(Abb. zeigt optionales Zubehör)

Heckgaragen-
systeme



■ HEBO siehe Seite 54/55



DAS STAUSYSTEM FÜR IHRE HECKGARAGE

Ihre Ordnungs-Wünsche in der Heckgarage erfüllt SAWIKO mit dem Stausystem AGERO – deluxe. In fast jede Heckgarage montierbar, passt es sich durch die komplett modulare Bauweise Ihren wachsenden Anforderungen an.

SPIELEND ORDNUNG HALTEN

Sie möchten verschiedene Dinge fest und sicher verstauen, aber auch schnell wiederfinden? Kein Problem, AGERO – deluxe ist flexibel bis ins Detail.

Kleinigkeiten packen Sie in die Klappboxen. Auch Ihre Gasflasche lagert rutschfest in Ihrer Heckgarage. Nasse Kleidung trocknen Sie an der klappbaren Kleiderstange (optional). Ihre Ski befestigen Sie komfortabel mit dem Skihalter. Campingmöbel befördern Sie aufgeräumt in der Stautasche. Sogar Ihren Roller oder bis zu 3 Fahrräder lassen sich zusätzlich mit dem AGERO-System unterbringen.



■ Inkl. 3 Klappboxen

■ Inkl. 3 Klappboxen

■ Inkl. Befestigungsgurt

Heckgaragen-systeme

Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
1. Grundträger, B 1200 x H 1200 mm, Querstange 1750 mm	14.600	145,-
Grundträger, B 1200 x H 1400 mm, Querstange 1750 mm (ohne Abbildung)	14.605	165,-
2. Fahrradrüstsatz 1 Fahrrad inkl. Fahrradschiene und Haltearm (ohne Abbildung)	14.611	75,-
Fahrradrüstsatz 2 Fahrräder inkl. 2 Fahrradschienen und Haltearm	14.612	150,-
Fahrradrüstsatz 3 Fahrräder inkl. 3 Fahrradschienen und Haltearm (ohne Abbildung)	14.613	175,-
3. Rollerrüstsatz inkl. Auffahrrampe, V-Bügel, Haltearm, Keil und Gurte	14.615	395,-
4. Light-Rüstsatz inkl. Aluregal für 3 Klappboxen und 3 Kisten	14.620	225,-
5. Heavy-Rüstsatz inkl. Aluregal für 3 Klappboxen mit schwenkbaren Haltebügel und 3 Kisten	14.625	275,-
6. Klappbarer Haltebügel, auch als Kleiderstange verwendbar	14.630	55,-
7. Stautasche für Campingstühle inkl. Befestigungsgurte	14.632	45,-
8. Schlauch / Kabelhalter	14.636	29,-
9. Gasflaschenhalter	14.637	29,-
10. 8-fach Stautasche	14.631	35,-
11. Skihalter für 3 Paar Ski oder 1 Snowboard (ohne Abbildung)	14.370	125,-
Skihalter für 4 Paar Ski oder 1 Snowboard	14.380	150,-



Auf einen
Blick

MOLTO

- Eigengewicht mit Rüstsatz für 1 Roller ca. 22 kg
- Nutzlast 150 kg
- Sicher befestigt, rutschfest positioniert
- Montagefreundlich
- Spezialhalterung für Ihr Vorderrad
- Stabiler Haltebügel mit Schutzgummi für die Sitzbank



Heckgaragen-
systeme



150 kg



Robuste Bauweise



Für Reisemobile mit Heckgarage

MOLTO – TRANSPORTSICHERUNG

Wenn Motorrad oder Fahrrad in der Heckgarage des Wohnmobils auf große Fahrt gehen, kommt der MOLTO zu seinem Einsatz. Er sichert Ihre Zweiräder in der Heckgarage durch eine spezielle Halterung.

EINFAHRT MIT HILFE

Über eine Auffahrhilfe wird das Motorrad bequem in die Garage geschoben. Dort läuft es zunächst gegen einen speziellen Radhaltebügel, bevor es mit einem Befestigungskeil gegen das Verrutschen gesichert wird.

KOMPLETT HOCHKLAPPBAR

Mit wenigen Griffen lässt sich die Halterung in der Heckgarage hochklappen. Sofort steht Ihnen der gesamte Stauraum zur freien Verfügung.



■ Auffahrschiene sicher befestigt



Heckgaragen-
systeme



Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
MOLTO für 2 Fahrräder	23.200	435,-
MOLTO für 3 Fahrräder	23.300	485,-
MOLTO für 4 Fahrräder	23.400	535,-
MOLTO für 1 Roller/Motorrad	23.100	495,-
MOLTO Erweiterungssatz 1 Fahrrad	23.500	60,-
MOLTO Erweiterungssatz 1 Motorrad	23.550	195,-



Auf einen
Blick

HEBO

- Eigengewicht mit Rüstsatz für 1 Roller ca. 42 kg
- Nutzlast 120 kg
- Bequemes sichern der Ladung - außerhalb der Heckgarage
- Einfaches anheben und einschieben des Roller-Schlittens
- Schnelle Befestigung des Schlittens
- In 2 Längen erhältlich:
1900 und 1700 mm

Heckgaragen-
systeme



■ Sicherung mit Rollerspanner





120 kg



Robuste Bauweise



Für Reisemobile mit Heckgarage

EINSCHUB IN DIE HECKGARAGE

Nie wieder mit dem Roller in die Heckgarage krabbeln! Mit dem Motorradheber HEBO wird ein Roller bis 120-kg-Gewicht ganz einfach am Boden der Auffahrschiene befestigt, bevor diese mit dem Roller in die Garage geschoben wird. Einfach angehoben und auf dem rollengelagerten Schienensystem befördert. Eine spezielle Rollerbefestigung bietet festen Halt.

AUCH BIS ZU 2 FAHRRÄDER MÖGLICH

Selbstverständlich gibt es einen Nachrüstkit, der Ihnen den Transport von zwei Fahrrädern ermöglicht. Sie haben die Wahl: Räder oder Roller



Artikelbeschreibung

Motorradheber HEBO komplett, Trägerlänge 1900 mm	Art.Nr.	Preis in €
Motorradheber HEBO komplett, Trägerlänge 1700 mm	25.100	799,-
HEBO Rüstsatz für 2 Fahrräder	25.150	799,-
	25.200	159,-



Auf einen
Blick

HEBO - MATIC

- Eigengewicht ab ca. 44 kg
- Nutzlast 150 kg
- Einfaches beladen Ihrer Heckgarage
- Bequemes sichern Ihrer Ladung
- Optimale Raumnutzung
- Kein Kraftaufwand nötig
- Hebe - und Senkfunktion optional mit Elektromotoren

Heckgaragen-
systeme

- Bequeme Bedienung



- Vorderradmulde





150 kg



Robuste Bauweise



Für Reisemobile mit Heckgarage

DAS HEBESYSTEM FÜR IHRE HECKGARAGE

Verzichten Sie künftig auf jedes kraftaufwändige Beladen Ihrer Heckgarage. Mit HEBO – Matic ziehen Sie im Handumdrehen die kugelgelagerte Aluminiumplattform aus Ihrer Heckgarage heraus. Mit Hilfe von zwei optionalen Präzisions-Stellmotoren und der Steuereinheit mit Handschalter meistern Sie ganz bequem das Anheben und Absenken der Plattform. So einfach kann Verladen sein.

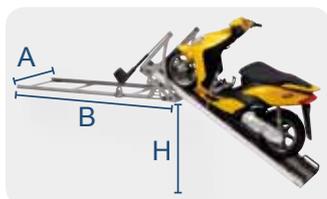
GUT GESICHERT

Ihren Roller schieben Sie bequem auf die abgesenkte Plattform in die Vorderrad-Mulde, sichern ihn und erreichen so eine optimale Raumnutzung. Damit entfällt für Sie auch das umständliche Befestigen in der engen Heckgarage.

PLATTFORM NACH MASS

In zwei Größen erhältlich, ist der Einbau des HEBO – Matic in die meisten Heckgaragen möglich. Durch die spezielle Konstruktion und die qualitativ hochwertigen Motoren konnten wir eine maximale Nutzlast von 150 kg realisieren.

Das Eigengewicht des HEBO – Matic samt Motoren beläuft sich auf rund 48 kg.



Heckgaragen-
systeme

Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
Plattformgröße 550 x 1990 mm, Einbaumaße A x B 790 x 2010 mm, Max. H 660 mm ohne Motor	25.505	1195,-
Plattformgröße 550 x 1990 mm, Einbaumaße A x B 790 x 2010 mm, Max. H 660 mm mit Motor	25.500	1895,-
Plattformgröße 650 x 2150 mm, Einbaumaße A x B 890 x 2160 mm, Max. H 750 mm ohne Motor	25.515	1295,-
Plattformgröße 650 x 2150 mm, Einbaumaße A x B 890 x 2160 mm, Max. H 750 mm mit Motor	25.510	1995,-
Rüstsatz Hubeinheit. Jederzeit nachrüstbar!	25.520	595,-



Auf einen
Blick

VELO - HECKGARAGENSYSTEM

- Eigengewicht ca. 29,5 kg
- Für 2 E-Bikes oder Fahrräder
- Schlitten herauszieh - und absenkbar
- Aluminiumschlitten mit Gasdruckfedern
- Abmessungen: L x B 1750 x 600 mm

Heckgaragen-
systeme





Robuste Bauweise



Für Reisemobile mit Heckgarage

VERSTAUEN SIE IHRE WERTVOLLEN E-BIKES SICHER IN DER HECKGARAGE.

Durch den herausziehbaren Schlitten lassen sich Ihre schweren E-Bikes bequem und ohne Kraftaufwand schnell und sicher verladen. Er ist serienmäßig mit 2 speziellen Fahrradschienen bestückt, die optimal auf die breiten E-Bike-Reifen abgestimmt sind und über zwei Radaufnahmen mit Riemen verfügen. Der Schlitten wird durch Gasdruckfedern langsam abgesenkt und lässt sich mühelos wieder anheben und in die Heckgarage schieben.

■ Spezial-Fahrradschienen mit Radaufnahmen

■ Sicherungsbolzen



Heckgaragensysteme

Artikelbeschreibung

VELO Heckgaragensystem

Art.Nr.

24.902

Preis in €

945,-

ZUBEHÖR HECKGARAGEN

BEFESTIGUNGSSET

Um Ihren Roller in der Garage perfekt zu befestigen, benötigen Sie zunächst eine Garagenbasisbefestigung. An diese wird eine Haltestange mit Kreuzklammer montiert.

Garagenbefestigung

28.000 400 mm Länge 40,-

28.005 800 mm Länge 45,-

Haltestange

15.310 400 mm Länge 30,-

15.320 600 mm Länge 35,-

15.330 800 mm Länge 40,-

15.350 Kreuzklammer komplett 15,-

■ Befestigungsset



ROLLERSPANNVORRICHTUNG

Um Ihren Roller in der Garage sicher befestigen zu können, empfehlen wir unseren Rollerspanner. Es gibt ihn, je nach Trittbrett des Rollers, in unterschiedlichen Höhen. Alle Rollerspanner werden inkl. Ringschrauben (zur Bodenbefestigung) geliefert.

28.100 Glattes Trittbrett 125,-

28.080 Tunnel bis H 80 mm 155,-

28.120 Tunnel bis H 120 mm 155,-



■ Rollerspanner



ZURRSCHIENENSET

Durch die universell verstellbaren Zurrösen (durch Druckbetätigung) lassen sich so ziemlich alle sperrigen Gegenstände in der Heckgarage befestigen. Die Alu-Zurrschienen (2000 x 50 x 11,5 mm) lassen sich problemlos kürzen. Um einen optisch schönen Eindruck zu erzielen, empfehlen wir Ihnen den Einsatz der Endstücke.

14.500 Zurrschienen-set 125,-

Im Set enthalten:

2 Zurrschienen, **4** Endstücke,

4 Zurrösen, **2** SAWIKO Spanngurte

■ Zurrschienen-set



Sie sparen 30,- gegenüber der Einzelbestellung!

ZUBEHÖR FÜR ZURRSCHIENENSET

14.510 Zurrschiene 53,-

14.515 Druckverstellbare Öse 7,-

18.960 Spanngurte 6,50

14.511 Endstücke 4,-

■ Druckverstellbare Öse



■ Spanngurte



■ Endstück





KLAPPBARE AUFFAHRSCHIENE

Nach dem Auffahren kann die Schiene zusammen geklappt werden und platzsparend in Ihrer Heckgarage verstaut werden. Die Schiene bietet beim Beladen optimalen Grip durch die Verwendung von strukturgeprägten Lochblechen. Die Auffahrschiene ist in 2 Längen erhältlich.

- Gesamtlänge 227 oder 250 cm
- Zusammengeklappt 115 cm
- Gesamtbreite 28,5 cm
- Nutzlast 340 oder 450 kg

Artikelbeschreibung	Länge	Belastbarkeit	Art.Nr.	Preis in €
Auffahrschiene klappbar (einzeln) 227 cm bis 340 kg belastbar	227 cm	340 kg	70.5156	120,-
Auffahrschiene klappbar (einzeln) 250 cm bis 450 kg belastbar	250 cm	450 kg	70.5158	199,-

VORDERRADWIPPE FÜR ROLLER

Die Wippe ermöglicht ein sicheres und schnelles Abstellen Ihres Rollers und ist dabei sehr einfach in der Handhabung. Der Roller wird einfach in die Wippe geschoben. Der Haupt- oder Seitenständer ist nicht notwendig. Der Roller hat einen stabilen und kipp sicheren Stand.

- 28.200 16" - 19" 149,-**
geeignet für Reifenbreite 90 - 130 mm
- 28.201 12" - 21" 209,-**
geeignet für Reifenbreite bis 210 mm

■ Vorderradwippe für Roller



■ Spannfix



SPANNFIX

Unser Bestseller Spannfix (Seite 41) ist nun auch ohne Bodenbefestigung lieferbar. Die Haken einfach mit den Zurrösen verbinden und mit der Ratsche festziehen.

- 18.964 ohne Bodenbefestigung 65,-**

AIR TOP ZUSATZLUFTFEDERUNG FÜR ORIGINAL-CHASSIS -

Die AL-KO Zusatzluftfederungen machen es möglich: Manueller Niveuausgleich links/rechts auch im Standbetrieb. Die wartungsfreie 2-Kreis-Anlage bewirkt eine Verbesserung der Wankstabilität.

System

Zusatzluftfederung für den Einbau in Original-Chassis. Perfekt abgestimmte Luftfederbälge (Faltenbälge), Doppel-Manometer mit Ventilen zur Be-/Entlüftung, manuelle, externe Luftversorgung.

Einsatzbereich/Basisfahrzeuge

Erstausrüstung und Nachrüstung bei Original-Chassis (Leiterahmen, Spezial-Chassis, Flachboden, Kastenwagen) folgender Basisfahrzeuge: Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper.

Niveauregulierung

Manuell. Die 2-Kreis-Anlage wird über eine externe Luftversorgung (z.B. mobiler 12 V-Kompressor) auf das vorgeschriebene Niveau gebracht. Der linke bzw. rechte Luftfederbalg kann dabei unabhängig voneinander mit dem erforderlichen Luftdruck versorgt werden.

Hebenfunktion

Die Veränderung der Bodenfreiheit und des hinteren Böschungswinkels erfolgt über die Ventile am Doppel-Manometer mit einer externen Luftversorgung. Diese Funktion ist nur bis zum max. zulässigen Balgdruck im Standbetrieb zulässig. Im Fahrbetrieb muss der Druck wieder gem. den Vorgaben achslastabhängig angepasst werden. Max. Heben im Achsbereich: ca. 50 mm. Bauartbedingt ist aufgrund der Blattfederung ein Absenken ausgehend vom Grundniveau nicht möglich!

Luftversorgung

Extern (z.B. mobiler 12 V-Kompressor)

Service

Wartungsfreies Zusatzluftfederungssystem. Flächendeckendes Servicenetz.

Abnahme

Berichtigung der Fahrzeugpapiere in Deutschland auf Basis des Teilegutachtens erforderlich.



NEU

Einbau bei Fiat Ducato Typ X250 nun auch mit ESP zulässig (bei Typ 35/36,5 und Typ 40/42,5 Maxi ab Modelljahr 2011)!

Lieferumfang

Luftfederbalg links/rechts, Luftleitungen, Doppel-Manometer, Montagematerial, Montage-/Bedienungsanleitung. Einschraubregler ist separat zu bestellen.



■ Doppel-Manometer im Fahrerhaus



■ Bausatz AL-KO Air Top X250



■ Bausatz AL-KO Air Top X230, X244



NEU: Jetzt auch für Fahrzeuge mit ESP



■ Einbausituation AL-KO Air Top X250

Bezeichnung	Passend für	Art.-Nr.	Preis in €*
Bausatz AL-KO Air Top für ein-/zweilagige Blattfedern	Fahrzeuge mit ABS – Typen X230 und X244 Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper	222 619	620,-
Bausatz AL-KO Air Top für ein-/zweilagige Blattfedern	Fahrzeuge mit ABS – (serienmäßig), Typ X250 Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper	1250945	620,-
Kit Einschraubregler	Fahrzeuge ohne ABS – Typen X230 und X244	420 150	71,-

*Preis ohne Montage!

„NULLAOSTA“ FIAT Unbedenklichkeitsbescheinigung

Die Air Top von AL-KO ist die einzige Zusatzluftfeder mit einer ESP-Freigabe von FIAT.

AL-KO musste eine Reihe von langfristigen Tests durchführen um die ESP-Freigabe von BOSCH - dem Erfinder des ESP - zu bekommen.

Heute sind 72% aller PKW und leichten Nutzfahrzeuge die in Europa neu zugelassen werden mit ESP ausgestattet.

AIR PLUS ZUSATZLUFTFEDERUNG FÜR AL-KO AMC-HINTERACHSE -

Probleme z.B. bei Rampenauffahrten gehören der Vergangenheit an. Mit den AL-KO Luftfederungssystemen meistern Sie (fast) jedes Hindernis.

Die auch nachrüstbare Air Plus Zusatzluftfederung verfügt über eine manuelle, radlastabhängige Steuerung des Luftdrucks in den Rollbälgen (2-Kreis-System). Die Be- und Entlüftung der Rollbälge erfolgt über eine externe Luftversorgung.

System

Bei der AL-KO Luftfederung Air Plus handelt es sich um ein manuell regelbares Luftfedersystem. Speziell entwickelte Luftfeder-Rollbälge ergänzen die konventionellen Drehstabfedern und bewirken eine erhöhte Wankstabilität und verbesserten Federungskomfort.

Im Zusammenspiel mit perfekt abgestimmten AL-KO-Radstoßdämpfern wird eine Fahrwerksabstimmung erreicht, die ein Maximum an Fahrstabilität sicherstellt.

Die Einstellung des korrekten Fahrniveaus an der Hinterachse erfolgt über eine externe Luftversorgungsquelle (z.B. mobiler 12V-Kompressor oder Reifenfüllgerät) am Doppelmanometer im Fahrerhaus.

Die linke und rechte Fahrzeugseite werden mit Hilfe der beiden Ventile am Manometer unabhängig voneinander reguliert (2-Kreis-System).

Zur Veränderung des hinteren Böschungswinkels kann das Chassis an der Hinterachse mit einer externen Luftversorgungsquelle über die Doppelmanometerventile stufenlos max. 60 mm angehoben und bis zu 70 mm abgesenkt werden (bezogen auf das Fahrniveau).

Diese Heben-/Senkenfunktion ist bis zu einer max. Fahrzeuggeschwindigkeit von 25 km/h zulässig.

Wartung/Service

Die Systemkomponenten der AL-KO Air Plus-Zusatzluftfederung sind wartungsfrei und bieten ein Höchstmaß an Funktionssicherheit und Zuverlässigkeit. Sollten dennoch einmal Systemstörungen (z.B. Luftverlust durch äußere Beschädigung) auftreten, kann die Fahrt dank der in den Bälgen integrierten Anschlagpuffer unter Notlaufeigenschaften bis zur nächstgelegenen Werkstatt fortgeführt werden. Unseren Kunden steht dabei ein ständig wachsendes, europaweites Servicenetz zur Verfügung.

Luftversorgung

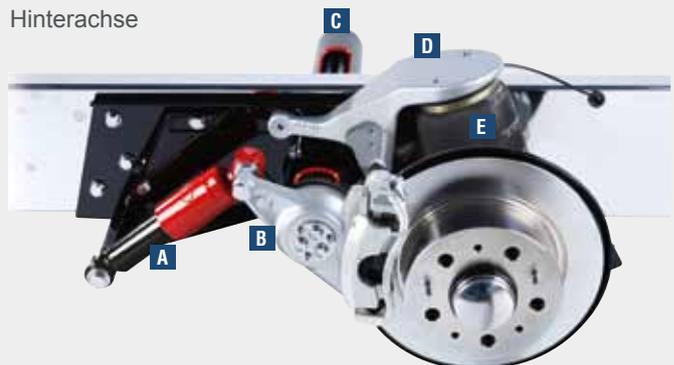
Extern (z.B. mobiler 12V-Kompressor).



Einsatzbereich / Basisfahrzeuge

Die AL-KO Air Plus Zusatzluftfederung ist als optionale Sonderausstattung für alle AL-KO AMC-CHASSIS (2- und 3-Achser) auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper (Typ X250) sowohl in der Erstausrüstung als auch in der Nachrüstung verfügbar. Ihr Fachhändler berät Sie gerne.

Komponenten der Air Plus Zusatzluftfederung an der Hinterachse



- A** Speziell angepasste Radstoßdämpfer mit integriertem Cellasto-Anschlagpuffer
- B** Spezielle Luftfeder-Achslenker
- C** Für Luftfederung abgestimmte Drehstäbe
- D** Gewichtsoptimierte Balgkonsolen
- E** Spezial-Federbälge



■ Doppel-Manometer im Fahrerhaus



■ Manuell regelbare Luftfederung

Bezeichnung	Bemerkung	Art.-Nr.	Preis in €*
Air Plus für Einzelachser	Nur für Fahrzeuge ohne ESP	A 02.300	ab 2000,-
Air Plus für Tandemachser	Nur für Fahrzeuge ohne ESP	A 02.310	ab 3100,-

*Preise inkl. Montage.

AIR PREMIUM X2 ZWEI - KREIS VOLLLUFTFEDERUNG FÜR AL-KO AMC-HINTERACHSE

Die weitreichend optimierte Neuauflage der bewährten Air Premium Hinterachs-Vollluftfederung setzt erneut höchste Maßstäbe an Komfort und automotive Funktionalität: Die neue Air Premium X2

System

Bei der neuen AL-KO Zwei-Kreis-Vollluftfederung Air Premium X2 handelt es sich um ein elektronisch geregeltes, vollautomatisches Luftfedersystem für AL-KO AMC Hinterachsen. Eine leistungsstarke und gewichtsoptimierte Luftversorgungsanlage sorgt in Verbindung mit speziell entwickelten Luftfeder-Rollbälgen, einer modernen Steuerelektronik sowie den radseitigen Niveausensoren für einen optimalen Federungskomfort. Im Zusammenspiel mit perfekt abgestimmten AL-KO-Radstoßdämpfern wird eine Fahrwerksabstimmung erreicht, die höchsten Ansprüchen an Komfort und Agilität gerecht wird. Die 2-Kreis-Anlage regelt die Hinterachs-Niveaulage auf beiden Fahrzeugseiten und stellt dadurch eine konstante und beladungsunabhängige Fahrzeug-Rahmenhöhe an der Hinterachse sicher. Zur Veränderung der Bodenfreiheit oder des hinteren Böschungswinkels kann das Chassis mit der neuen kabelgebundenen Softtouch-Fernbedienung an der Hinterachse stufenlos um etwa 50 mm angehoben und ca. 60 mm abgesenkt werden (bezogen auf die Fahrniveaulage). Entsprechende LEDs in der Fernbedienung informieren den Fahrer über die jeweilige Niveaulage sowie den störungsfreien Betrieb.



Wartung / Service

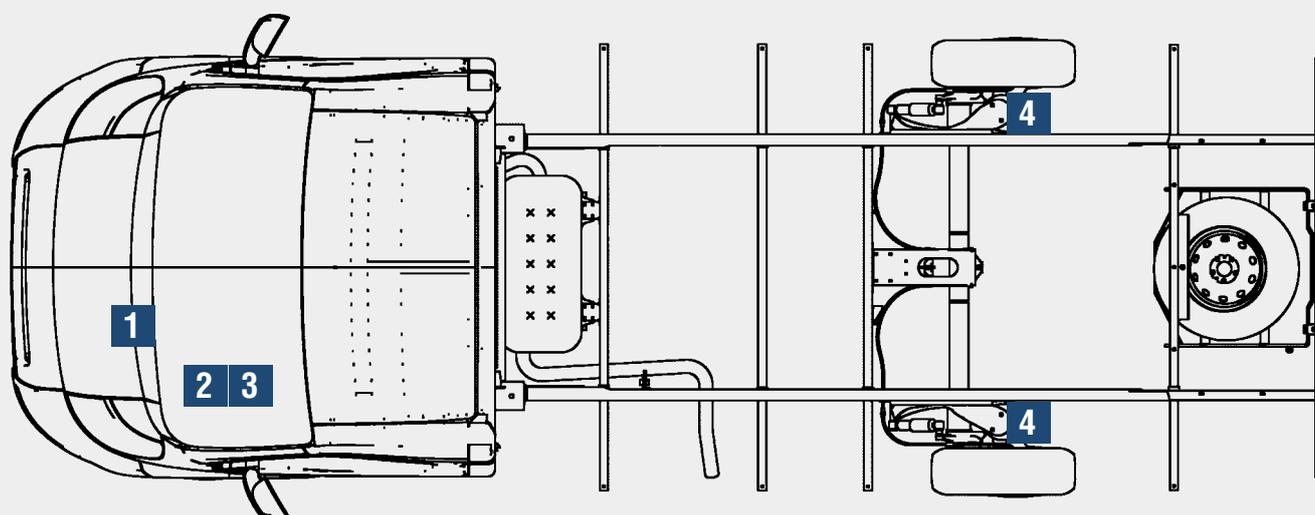
Sämtliche Systemkomponenten der AL-KO Air Premium X2-Vollluftfederung inkl. Achse sind wartungsfrei und bieten ein Höchstmaß an Funktionssicherheit und Zuverlässigkeit. Sollten dennoch einmal Systemstörungen wie z.B. Luftverlust auftreten, kann die Fahrt, dank der in den Bälgen integrierten Anschlagpuffer, unter Notlaufeigenschaften bis zur nächstgelegenen Werkstatt fortgeführt werden. Jede Air Premium X2 ist zudem mit Notbefüllanschlüssen im Motorraum ausgestattet. Im Servicefall steht dem Kunden ein ständig wachsendes, europaweites Servicenetz zur Verfügung. Die diagnosefähige Steuerelektronik ermöglicht in diesem Fall eine schnelle Auffindung und Beseitigung der Fehlerursache.

Luftversorgung

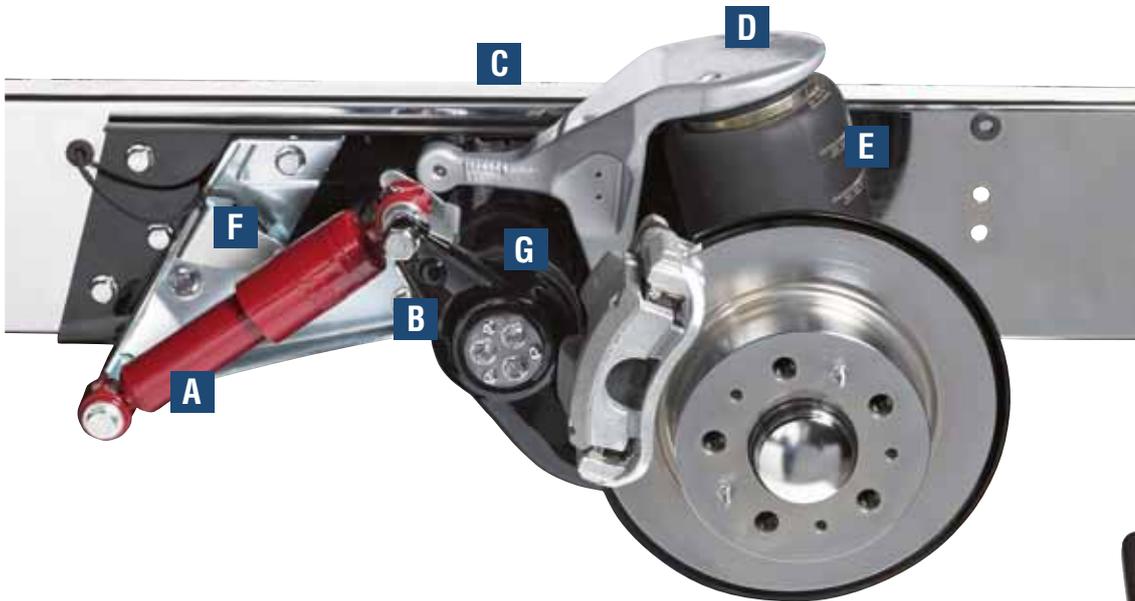
Autark durch integrierte, wartungsfreie Luftversorgungsanlage.

Einsatzbereich / Basisfahrzeuge

Die AL-KO Air Premium X2-Luftfederung ist als optionale Sonderausstattung für AL-KO AMC-CHASSIS (2- und 3-Achser) auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper (Typ X250) sowohl in der Erstausrüstung als auch in der Nachrüstung verfügbar.



Komponenten der elektronisch geregelten Air Premium X2 Vollluftfederung an der Hinterachse



- A** Optimal abgestimmte Radstoßdämpfer mit integriertem Cellasto-Anschlagpuffer
- B** Spezielle Luftfeder-Achslenker
- C** Für Luftfederung abgestimmte Drehstäbe
- D** Gewichtsoptimierte Balgkonsolen
- E** Spezial-Federbälge
- F** Niveausensoren
- G** Wartungsfreie Air Premium-Achse



■ Federsysteme

■ Moderne Softtouch-Fernbedienung



1 ■ Softtouch-Fernbedienung



2 ■ Steuerelektronik



3 ■ Wartungsfreie Luftversorgungsanlage mit integrierter Steuerelektronik



4 ■ Elektronisch geregelte Luftfederung



Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis in €*
Air Premium X2 Einzelachse - ohne Achstausch	A 02.2000	ab 5350,-
Air Premium X2 Einzelachse - mit Achstausch	A 02.2100	ab 7000,-
Air Premium X2 Tandemachse - ohne Achstausch	A 02.2200	ab 5500,-
Air Premium X2 Tandemachse - mit Achstausch	A 02.2300	ab 8700,-

*Preise inkl. Montage.

AIR PREMIUM X4 VIER - KREIS VOLLLUFTFEDERUNG



■ Federsysteme

DIE HIGH-END-LÖSUNG FÜR ALLE, DENEN DAS BESTE GERADE GUT GENUG IST.

Bei der neuen AL-KO Air Premium X4 handelt es sich um eine vollautomatische und elektronisch geregelte Vollluftfederung für Vorder- und Hinterachse.

Der Clou: Die intelligente Steuerelektronik sorgt für eine konstante Rahmen- und Einstiegshöhe. Das Fahrzeug reguliert sich durch individuelle Ansteuerung jedes einzelnen Luftbalgs selbstständig auf ein vorgegebenes, optimales Niveau.



■ Vorderachs-
Luftfederbein



■ Vollluftgederterte AMC-Hinterachse

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis in €*
Air Premium X4 Einzelachse - ohne Achstausch	A 02.4000	ab 7700,-
Air Premium X4 Einzelachse - mit Achstausch	A 02.4100	ab 10000,-
Air Premium X4 Tandemachse - ohne Achstausch	A 02.4200	ab 8800,-
Air Premium X4 Tandemachse - mit Achstausch	A 02.4300	ab 12000,-

*Preise inkl. Montage.

Fahrkomfort spielt insbesondere in der Reisemobil-Oberklasse eine bedeutende Rolle. Höchste Ansprüche erfüllen hier die Vollluftfederungen von AL-KO. Verbessertes Fahrkomfort bei optimierter Fahrdynamik, das war die Vorgabe bei der neuen Air Premium X4, die AL-KO gemeinsam mit VB Airsuspension entwickelte. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Fahrversuche haben eine deutliche Verbesserung beider Werte gezeigt. Die neue Air Premium X4 bietet bis zu 14 % besseren Komfort und liegt bei der Fahrstabilität um bis zu 15 % über dem bisherigen Modell. Mit dieser revolutionären und wartungsfreien 4-Kreis-Anlage, bei der nicht nur die Hinterachse, sondern auch die Vorderachse mit einer Luftfederung ausgestattet ist, wird ein bislang nicht gekannter Fahrkomfort erreicht. Darüber hinaus stellt sich das Fahrzeug während der Reise auf ein konstantes und stabiles Niveau ein – völlig unabhängig vom Beladungszustand.

Maximales Anheben der Vorderachse, maximales Absenken der Hinterachse ermöglicht ein bequemes Beladen der Heckgarage bzw. des Lastenträgers

Maximales Anheben des Fahrniveaus hinten und Absenken vorne, z. B. für Fährauffahrten

Seitliches Neigen für eine restlose Tankentleerung

Auto-Level-Funktion für einen ausbalancierten Wohnbereich im Stand

Aktivieren/Deaktivieren des Systems und Servicetaste

Anheben von Vorder- und Hinterachse, z. B. für unwegsames Gelände

Maximales Absenken für leichteres Beladen/Einsteigen

Manuelles Nivellieren

Kurzer Tastendruck: Nivellieren aller Achsen auf Fahrniveau

Langer Tastendruck: Anwählen der Achse zum manuellen Nivellieren

Mit einem einzigen Knopfdruck auf der einfach verständlichen Bedieneinheit können Sie das Fahrzeug bis 25 km/h Geschwindigkeit manuell absenken oder anheben. So laden Sie bequem ein oder aus und erkunden mit angehobenem Fahrzeug sogar unwegsames Gelände; selbst die Fahrt auf eine Fähre ist nun kein Problem mehr. Und mit der elektrischen Wasserwaage, dem sogenannten Auto Level, stellen Sie das Fahrzeug bequem per Tastendruck waagrecht.



Die Vorteile der Air Premium X4:

- 4-Kreis-Vollluftfederung für Vorder- und AMC-Hinterachse(n) im Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper (Typ X250).
- Für Erstausrüstung und Nachrüstung geeignet (Nachrüstung u.a. im AL-KO Service-Center in Kötz und Neuenkirchen-Vörden).
- Vollautomatische Niveauregelung an Vorder- und Hinterachse(n).
- Exzellenter Federungskomfort (ca. 14% Verbesserung gegenüber bisherigem Modell) bei hoher Fahrstabilität (ca. 15% Verbesserung gegenüber bisherigem Modell).
- Konstant niedrige Rahmen- bzw. Einstiegshöhe bei allen Beladungszuständen.
- 100 % wartungsfrei, einschließlich Achse(n)

- Heben-/Senken-Funktion bis max. 25 km/h, darüber erfolgt automatisches Ausregeln des Fahrniveaus.
- Verstellwege im Achsbereich:
VA: Heben ca. + 75 mm, Absenken: ca. - 65 mm
HA: Heben ca. + 50 mm, Absenken: ca. - 60 mm.
- Auto-Level-Funktion: Fahrzeug nivelliert sich im Stand aus (im Rahmen der zur Verfügung stehenden Achsfederwege), was ein Auffahren auf Nivellierkeile oder teure hydraulische Hubstützen zum Erreichen der Horizontalposition verzichtbar macht.
- Intuitiv verständliche Bedieneinheit mit automotivem Design und Softtouch-Tastatur
- Internet-diagnosefähige Steuerung
- Kompakter, leistungsstarker, gewichts-, geräusch- und vibrationsoptimierter Kompressor

ALC - AL-KO LEVEL CONTROLLER OPTIMIERTER FEDERUNGSKOMFORT, STABILES FAHRNIVEAU

Jeder kennt die Situation beim Beladen eines Reisemobils – mit zunehmender Beladung senken sich Reisemobile an der Hinterachse ab.

Dies ist nicht nur aus optischen Gründen unerwünscht, vielmehr leiden auch die Fahreigenschaften, insbesondere beim Anfahren, darunter. Darüber hinaus kann der Hecküberhang bei Schwellen oder Auffahrten zum Problem werden – setzt das Heck auf, können teure Schäden entstehen. Außerdem fühlt es sich einfach nicht gut an, wenn das Reisemobil nach hinten abfällt.

Mit dem ALC – AL-KO Level Controller hat all dies nun ein Ende. Hinter dem Namen ALC verbirgt sich ein vollautomatisches System, das anstelle der herkömmlichen Radstoßdämpfer am Reisemobil eingesetzt wird und ohne äußere Energiezufuhr die Fahrzeughöhe an der Hinterachse immer auf dem optimalen Niveau hält – unabhängig für beide Fahrzeugseiten.

So bleibt das Fahrniveau stets stabil!

Montage

Der ALC wird an Stelle des Stoßdämpfers an der Hinterachse des Fahrzeugs montiert. Während der Fahrt übernimmt er einen Teil der Traglast, die sonst ausschließlich von der Drehstabfederachse gestemmt wird. ALC verbessert damit den Federungs- und Dämpfungskomfort spürbar und trägt so zu entspanntem, ermüdungsfreiem Fahren bei. Damit sind Sie auf jeden Straßenbelag bestens vorbereitet.

Gleichbleibende Bodenfreiheit

Mit der Einstellung eines einheitlichen Fahrzeugniveaus bleibt auch die Bodenfreiheit während der Fahrt ganz automatisch konstant.

Unebenheiten oder Auffahrten verlieren ihren Schrecken. Der AL-KO Level Controller korrigiert automatisch das Fahrniveau. Bei Fahrzeugen mit größerem Hecküberhang entscheidet dies häufig darüber, ob eine Auffahrt noch befahren werden kann oder nicht.

Funktionsweise

Der ALC – AL-KO Level Controller funktioniert ähnlich einer Pumpe. Fährt das Fahrzeug an, entstehen Relativbewegungen zwischen Rad und Aufbau. Diese Bewegungen nutzt das System, um Öl mit Hilfe einer Pumpenstange aus einem Ölreservoir gegen ein Gaspolster im Hochdruckspeicher zu drücken. Dadurch hebt sich der Aufbau auf das vorgegebene optimale Niveau.

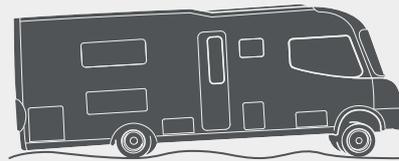


■ Auffahrten verlieren ihren Schrecken
Der ALC hebt das Heck des Fahrzeugs über Hindernisse.



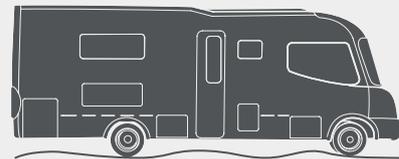
■ Vollautomatischer Ausgleich. Immer im optimalen Fahrzeugniveau.

Verfügbar ist der ALC für Fiat Ducato X250 mit AL-KO AMC-CHASSIS.



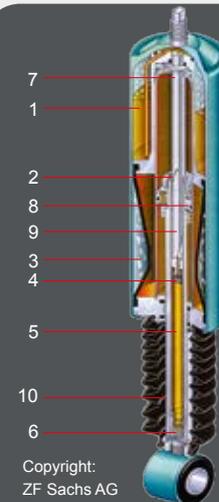
■ Absenken des Fahrzeughecks bei Beladung ohne ALC

Insbesondere bei kurzem Radstand und langem Überhang ergibt sich bei entsprechender Beladung bereits eine wesentlich geringere Bodenfreiheit.



■ Automatischer Niveau-Ausgleich mit ALC

Je größer der Hecküberhang bei einem Reisemobil, desto entscheidender wird die Bodenfreiheit. Dank ALC bleibt die Hinterachse trotz Beladung auf einem stabilen Niveau und begünstigt so die verfügbare Bodenfreiheit.



Copyright:
ZF Sachs AG

- 1 = Ölreservoir
- 2 = Hözensensor (Bypass)
- 3 = Hochdruckgasspeicher
- 4 = Einlassventil
- 5 = Pumpraum
- 6 = Auslassventil
- 7 = Pumpenstange
- 8 = Dämpfungskolben
- 9 = Abregelbohrung
- 10 = Kolbenstange



Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis in €*
ALC AL-KO Level Controller für Einachser	A 02.400	ab 1900,-
*Preis inkl. Montage.		

DAS NEUE AL-KO KUNDENCENTER IN KLEINKÖTZ



AL-KO

Hier bieten wir Ihnen ab sofort:

- | kompetente Beratung
- | Service- und Dienstleistungen der Bereiche
Fahrzeugtechnik und Garten + Hobby
- | attraktive Angebote

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Öffnungszeiten Store

Mo–Fr: 9.00 bis 18.00 Uhr
Sa: 9.00 bis 12.00 Uhr

AL-KO Kundencenter | Bahnhofstr. 40
89359 Kleinkötz

Wir sind für Sie da.

An weltweit 50 Standorten
ist die AL-KO KOBER GROUP
mit ihren drei Unternehmens-
bereichen Fahrzeugtechnik,
Garten+Hobby und Lufttechnik
Ihr zuverlässiger Partner.



Besuchen Sie AL-KO unter
facebook.com/alko.ag

Mehr Informationen unter
www.al-ko.de/kundencenter

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



VB ZUSATZLUFTFEDERN

VB-SEMI-AIR



AUSFÜHRUNGEN

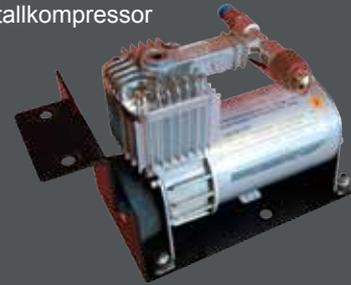
Comfort-Camp

Wie Ausführung Base inkl. leistungsstarkem 12 V Metallkompressor und fahrzeugspezifischem Doppel-Fahrerhausbedienteil mit pneumatischer Bedienung der Ventile serienmäßig.

Base

Bestehend aus 2 Doppelfaltenbälge mit 2 Füllventilen zum externen Befüllen der Anlage, Schlauch und Montagematerial serienmäßig.

12 V Metallkompressor



Technische Daten 12 V Metallkompressor

Abmessungen	152x84x124 mm		
Gewicht	1,36 kg		
Maximaler Druck	9 bar		
Maximale Auslastung	15% bei 6,9 bar & 22,2°C		
	Füllrate 1,9 Liter Tank		Füllrate 3,8 Liter Tank
Druck (bar)	Füllrate (Sekunden)	Druck (bar)	Füllrate (Sekunden)
0 - 7,2	50	0 - 7,2	100
5,9 - 7,2	10	5,9 - 7,2	25
0 - 8,3	60	0 - 8,3	120
6,2 - 8,3	17	6,2 - 8,3	35

FAHRWERKSTECHNIK VON DER STAHLFEDER BIS ZUR VOLLLUFTFEDERUNG

In den letzten Jahren haben diverse Federungsarten im Bereich der kleineren Nutzfahrzeuge, welche die Basis auch für die meisten Reisemobile sind, Einzug gehalten. Der Grund ist sicherlich, dass es sich, wie der Begriff es bereits aussagt, um Nutzfahrzeuge handelt. Bei der Entwicklung dieser Fahrzeuge wird der Fahrkomfort nicht mit höchster Priorität verfolgt. Die Werksstahlfedern sind in der Regel auf eine bestimmte Last irgendwo zwischen 40% und 75% des zulässigen Gesamtgewichts ausgelegt und funktionieren in Ihrem Lastbereich ausreichend gut. Wenn man das Fahrzeug aber außerhalb dieses Bereiches bewegt, was beim Reisemobil in aller Regel der Fall ist, dann wird es sehr unkomfortabel. Somit hat sich VB-Airsuspension vor Jahren auch diesem Marktsegment gewidmet, nachdem man sich in anderen Märkten, wie z.B. den Rettungs-, Behindertenfahrzeugen, Mini-, Midibussen und Autotransportern mit seiner Fahrwerkstechnik zu Europas

Nummer 1 entwickelt hat. Die Fahrwerkssysteme von VB-Airsuspension sind heute bereits bei nahezu allen namhaften Herstellern 'ab Werk' verfügbar. Als Referenzen sollten dabei genannt werden: Mercedes Benz, Ford, Renault, sowie speziell im Reisemobilmarkt Al-Ko, Carthago, Concorde, Dethleffs, Frankia, Morelo, Niesmann+Bischoff, Phoenix, SpaceCamper, ... (wird ständig erweitert).

Aber auch wenn Ihr Fahrzeug nicht 'ab Werk' mit der optimalen Federung ausgestattet wurde, sind die Fahrwerkssysteme von VB-Airsuspension in der gleichen Erstausrüster-Qualität nachrüstbar. Von fast allen Fahrzeugherstellern liegen VB-Airsuspension Freigaben (Unbedenklichkeitsbescheinigungen UBBS) vor, die unter anderem bescheinigen, dass beim Einsatz der Systeme von VB-Airsuspension das ESP eingeschaltet bleiben kann. Nicht nur dies macht die Produkte von VB-Airsuspension einzigartig.



ZUSATZ-LUFTFEDERN

FÜR SERIENFAHRGESTELL FIAT DUCATO / PEUGEOT BOXTER / CITROËN JUMPER

Die Hauptkomponenten



■ Kompressor



■ Doppelluftball



■ Fahrzeugspezifisches Bedienteil

Zusatzluftfedern - VB-SemiAir	Ausführung	Art.Nr.	Preis in €*
Euro Chassis 230/244	Base	VB 02.1001	470,-
Euro Chassis 230/244	Comfort-Camp	VB 02.1002	830,-
Euro Chassis X250	Base	VB 02.1003	470,-
Euro Chassis X250	Comfort-Camp	VB 02.1004	830,-

VB-SEMIAIR

Ihr Fahrzeug ‚hängt‘ und Sie verändern gelegentlich die Beladung?

Eine Zusatzluftfederung VB-SemiAir kann Ihre Lösung sein!

Das Fahrzeug kann manuell an den jeweiligen Beladungszustand angepasst werden und die vorhandene Stahlfeder wird somit wieder in ihren optimalen Arbeitsbereich versetzt. Mit den Komfort-Varianten unserer VB-SemiAir können Sie durch ein Bedienteil im Fahrerhaus und dem dazugehörigen Kompressor die Höhe entsprechend regeln. Für die gängigen Fahrzeuge bieten wir Ihnen fahrzeugspezifische Bedienteile wahlweise für das Armaturenbrett oder die Fahrersitzkonsole an. Es wird immer der größte Luftball verwendet, der technisch verbaubar ist, ohne dass an dem Fahrzeug gesägt oder gebohrt werden muss.

Eine VB-SemiAir wird immer als Zweikreisssystem geliefert, so dass Sie eine schiefe Beladung ausgleichen können. Auch haben Sie die Möglichkeit, das Fahrzeug anzuheben, um Hindernisse (z.B. Fährauffahrten) zu überwinden.



Auf einen Blick

- Höhere Fahrhöhe und einen längeren Federungsweg
- Größere Stabilität
- Schiefhängen wird verringert (Zwei-Kammer-System)
- Federungskraft kann variiert werden
- Karosserie, Einrichtung und Ladung bleiben geschützt gegen Schäden
- Schweres Beladen ist von Außen nicht mehr sichtbar
- Stoßdämpfer werden weniger belastet

■ Federsysteme

AUFLASTUNGEN FÜR FIAT DUCATO X250

Fiat Ducato X250	Auflastbar bis Gesamtgewicht Achslast vorne/hinten in kg
30 light	3300 1850/1950
33 light	3300 2000/2250
35 light	3850 2000/2250
35 heavy	4250 2300/2400
40 heavy	4250 2300/2400
28 light	3300 1850/1950
36,5 heavy	4250 2300/2400

Artikel	Art.Nr.	Erhöhte Achslast an Achse	Preis in €	Anmerkung
VB-Austausch-schraubenfeder light (1700307000)	VB 01.7000	1	459,-	Vorderachse
VB-Austausch-schraubenfeder heavy (1700307001)	VB 01.7001	1	459,-	Vorderachse
VB-Austausch-schraubenfeder comfort (1700307002)	VB 01.7002	1	459,-	Vorderachse
VB-Zusatz-Schraubenfeder (1700307200)	VB 01.7800	2	295,-	Hinterachse
VB-Zusatzluftfeder 8"	VB 02.1003	2	470,-	Base Hinterachse
VB-Zusatzluftfeder 8"	VB 02.1004	2	830,-	Comfort Hinterachse
VB-FullAir2C	VB 02.307200	2	ab 4159,-	Montage nur bei SAWIKO
VB-FullAir4C	VB 02.307400	1+2	ab 6123,-	Montage nur bei SAWIKO



ZUSATZ-LUFTFEDERN FÜR FORD TRANSIT

Nachdem der Ford Transit in den 90er Jahren sehr verbreitet war, erfreut sich dieser gerade in der jüngsten Vergangenheit wieder großer Beliebtheit. Das Ford Fahrgestell ist wie bei den meisten anderen Anbietern auf eine Wechselladung ausgelegt und in Verbindung mit dem Reisemobilaufbau kommt es in einen Bereich, wo er etwas sensibel auf Seitenwind und Kurvenfahrten reagiert. Die dargestellten Zusatzluftfedern wirken eindrucksvoll dem Wanken entgegen und erhöhen die Fahrstabilität. Ebenfalls wird das zu weite Einsinken, hervorgerufen durch permanente Lasten, einem zunehmenden Alter und ein abruptes, hartes Aufsetzen auf den Federwegbegrenzer verhindert. Durch das maximale Befüllen der Anlage mit 3,5 bar hebt das Fahrzeug im Bereich der Heckstoßstange um bis zu 120 mm an, was Ihnen sehr nützlich sein wird, beispielsweise bei Fährauffahrten. Durch das Doppel-Fahrerhausbedienteil wird zusätzlich Stabilität gewonnen, da sich die Luft von der belasteten Seite nicht zur entlasteten Seite ausgleichen kann.



Die Hauptkomponenten



■ Kompressor



■ Doppelluftbalg



■ Fahrzeugspezifisches Bedienteil im Führerhaus

Zusatzluftfedern - VB-SemiAir	Baujahr	Ausführung	Art.Nr.	Preis in €*
Ford Transit Frontantrieb	ab 2006	Basic bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1101	470,-
Ford Transit Frontantrieb	ab 2006	Comfort-Camp bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen, 12 V Metallkompressor und Doppel-Fahrerhausbedienteil	VB 02.1102	830,-
Ford Transit Heckantrieb	ab 2006	Basic bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1103	470,-
Ford Transit Heckantrieb	ab 2006	Comfort-Camp bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen, 12 V Metallkompressor und Doppel-Fahrerhausbedienteil	VB 02.1104	830,-
Ford Transit Zwillingsbereift	ab 2006	Basic bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1105	470,-
Ford Transit Zwillingsbereift	ab 2006	Comfort-Camp bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen, 12 V Metallkompressor und Doppel-Fahrerhausbedienteil	VB 02.1106	830,-

*Preise ohne Montage.

ZUSATZ-LUFTFEDERN FÜR RENAULT MASTER HINTERACHSE

Die Zusatzluftfederung bietet die Möglichkeit, (in begrenztem Maße) Federungsprobleme selbst zu regeln. Bei der Luftfederung muss man zwischen blatt- und schraubgefederten Fahrzeugen unterscheiden. Bei blattgefederten Fahrzeugen, wie in diesem Fall, wird zwischen dem Fahrgestell und der Hinterachse ein Luftball montiert, der die vorhandene Blattfeder unterstützt. Wenn man den Druck in den Luftbälgen variiert, ist es möglich, die Fahrhöhe (innerhalb bestimmter Grenzen) selbst zu regeln. Zudem sind die Bälge links und rechts voneinander getrennt (Zwei-Kammern-System). Hierdurch wird ermöglicht, kleine Ladeunterschiede durch die Luftfederung auszugleichen. Das System ist auch in der Komfortversion erhältlich. Diese besteht aus einem Bedienteil, (es steht jeweils eines für die Montage im Armaturenbrett oder im Fahrersitz zur Auswahl), zwei Manometern, zwei Komfortschaltern, Befestigungsmaterial und einem hochwertigen Kompressor.



■ Fahrzeugspezifisches Bedienteil im Fahrerhaus

Zusatzluftfedern - VB-SemiAir	Baujahr	Ausführung	Art.Nr.	Preis in €*
Renault Master	1998 - 2010	Basic 7“ bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1401	589,-
Renault Master Frontantrieb	ab 2010	Basic 8“ bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1403	470,-
Renault Master Frontantrieb	ab 2010	Comfort-Camp 8“ bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen, 12 V Metallkompressor und fahrzeugspezifischem Doppel-Fahrerhausbedienteil	VB 02.1404	830,-
Renault Master Heckantrieb	ab 2010	Basic 8“ bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1405	470,-
Renault Master Heckantrieb	ab 2010	Comfort-Camp 8“ bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen, 12 V Metallkompressor und fahrzeugspezifischem Doppel-Fahrerhausbedienteil	VB 02.1406	830,-
Renault Master Zwillingsbereift	ab 2010	Basic 8“ bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1407	470,-
Renault Master Zwillingsbereift	ab 2010	Comfort-Camp 8“ bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen, 12 V Metallkompressor und fahrzeugspezifischem Doppel-Fahrerhausbedienteil	VB 02.1408	830,-

*Preise ohne Montage

AUFLASTUNGEN FÜR RENAULT MASTER X62 - NUR FRONTANTRIEB!

Artikel	Art.Nr.	Auflastbar bis Gesamtgewicht Achslast vorne/hinten in kg
VB-Zusatzluftfeder Base	VB 02.1403	4000/unverändert/2400
VB-Zusatzluftfeder Comfort	VB 02.1404	4000/unverändert/2400



ZUSATZ-LUFTFEDERN FÜR MERCEDES SPRINTER - HINTERACHSE

Zusatzluftfedern - eine beliebte Lösung um den Fahrkomfort, die Fahrsicherheit, die Bodenfreiheit zu erhöhen und zu verhindern, dass sich das Fahrzeugheck mit zunehmenden Alter absenkt. Den Einsatz finden die Zusatzluftfedern hauptsächlich bei Fahrzeugen, die einen großen Hecküberstand haben und über eine hohe Hinter-Achslast verfügen. Ebenfalls verrichten die Zusatzluftfedern bei Fahrzeugen mit einem Hecklastenträger ihren zuverlässigen Einsatz. Um unbeschadet Hindernisse zu überwinden, ist es durch das Hineingeben des maximalen Luftdrucks von 3,5 bar in die Anlage möglich, dass sich die Heckstoßstange um bis zu 120 mm gegenüber dem Serienzustand anhebt. In vielen Fällen ist auf Wunsch auch die Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichts möglich.



■ Federsysteme



■ Kompressor



■ Doppelluftbalg



■ Fahrzeugspezifisches Bedienteil im Fahrerhaus

Zusatzluftfedern - VB-SemiAir	Baujahr	Ausführung	Art.Nr.	Preis in €*
Mercedes Sprinter Einzelbereift 308-316	1996 - 2006	Basic bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1201	589,-
Mercedes Sprinter Zwillingsbereift 408-416	1996 - 2006	Basic bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1203	649,-
Mercedes Sprinter NCV 3 208-324	ab 2006	Basic bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1301	529,-
Mercedes Sprinter NCV 3 208-324	ab 2006	Comfort-Camp bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen, 12 V Metallkompressor und Doppel-Fahrerhausbedienteil	VB 02.1302	889,-
Mercedes Sprinter NCV 3 508-524	ab 2006	Basic bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen und Ventilen zur externen Befüllung	VB 02.1304	529,-
Mercedes Sprinter NCV 3 508-524	ab 2006	Comfort-Camp bestehend aus 2 Doppelfalten-Bälgen, 12 V Metallkompressor und Doppel-Fahrerhausbedienteil	VB 02.1305	889,-

*Preise ohne Montage.



VB VOLLLUFTFEDERN

VB-FullAir



Ihr Fahrzeug ist an den Beladungsgrenzen und Sie legen Wert auf den optimalen Fahrkomfort und verschiedene Zusatzfunktionen? Das 'Rundum-sorglos-Paket' wird Ihnen durch die Vollluftfederung VB-FullAir geboten.

Die Stahlfeder wird an der Vorder- und/oder Hinterachse durch ein Luftfahrwerk ersetzt. Unabhängig von der Beladung wird durch eine elektronische fahrzeugspezifische Regelung, die Fahrhöhe und somit der Fahrkomfort konstant auf dem optimalen Niveau gehalten. Auch speziell auf die VB-FullAir abgestimmte Stoßdämpfer kommen zum Einsatz, da nicht nur die Federung, sondern auch die auf die Luftfederung abgestimmte Dämpfung ihren Teil zum perfekten Fahrverhalten beiträgt. Die elektronische Regelung ermöglicht viele Zusatzfunktionen (wie z.B. AutoLevel, OffRoad, Fährauffahrt, Parking, Tankentleerung usw.), die im Folgenden in den Abbildungen mit den diversen Bedienteilen erklärt werden.

Die VB-FullAir-Produkte dürfen nur in speziell geschulten Unternehmen nachgerüstet werden, da es sich um einen umfangreichen Eingriff in die Fahrwerkstechnik handelt, der spezielle Fachkenntnisse über die Funktionalität der Systeme erforderlich macht.



- Konstantes Fahrniveau
- Vermeidung der Schräglage
- Verringern der Seitenneigung
- Verbesserung des Komforts
- Optimale Straßenlage
- Erhöhte Stabilität
- Mehr Sicherheit
- Einfaches Be- und Entladen

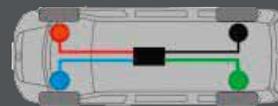
VOLLLUFTFEDER 2C-ANLAGE

VB-FullAir 2C ist eine Vollluftfederung für die Hinterachse für produzierte Modelle ab / nach 2006. Bei den 2C Systemen werden 2 Höhensensoren eingesetzt deshalb spricht man hier von einer 2C Anlage.



VOLLLUFTFEDER 4C-ANLAGE

Voll-Luftfederung für die Hinter- und Vorderachse, für Fahrzeugmodelle nach 2006 mit weiterentwickelter Elektronik. Sie ist in der Lage, das Niveau des Fahrzeugs automatisch zu überprüfen und zu korrigieren. Dabei steht Corner 4 für die 4 Ecken des Fahrzeugs, denn die Steuerung regelt permanent das Niveau der Vorder- und Hinterachse sowohl auf der linken als auch auf der rechten Seite. Diese ständige Kontrolle und Korrektur sorgt automatisch für ein stabiles, sicheres Fahrverhalten



DIE BEDIENEINHEIT

Die VB-FullAir Luftfedersysteme haben ein umfangreiches Bediengerät, womit Sie alle Funktionen der Luftfederung im Griff haben.

Auto Level
Auf Knopfdruck in der Waagerechten: Die integrierte digitale Wasserwaage macht's möglich.

Off Road
Maximale Anhebung der Fahrzeughöhe schafft Bodenfreiheit für unwegsames Gelände.

Wasserabfluss
Neigt das Fahrzeug auf die Seite der Abflüsse zum restlosen Leeren von Abwasser und Fäkaltank.

Garageneinfahrt
Zum einfachen Beladen der Heckgarage wird die Vorderachse automatisch angehoben und das Heck maximal abgesenkt.

Fährenauffahrt
Hebt das Heck auf maximales Niveau, um die Auffahrt z.B. auf Fährenrampen zu erleichtern

Parking
Senkt das Fahrzeughöhe maximal ab und erleichtert so das Ein- und Aussteigen

Manuell
Individuelle Niveauregulierung durch Einzelsteuerung der Luftfederung an der Vorder- und Hinterachse



2C VOLL-LUFTFEDERN FÜR SERIENFAHRGESTELL FIAT DUCATO X250 VORDER - ODER HINTERACHSE

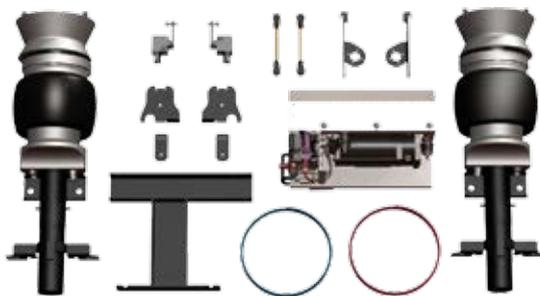
Bei den Vollluftfedersystemen werden die original Federbeine entfernt und durch speziell auf Komfort ausgelegte Stoßdämpfer mit hochwertigen Luftbälgen ersetzt. Jüngste Fahrwerkstests bestätigen, dass der Fahrkomfort nachhaltig um bis zu 40% gesteigert wird und das ohne die Fahrstabilität und Fahrsicherheit zu beeinträchtigen. Die 2C Steuerung übernimmt selbstständig gegenüber dem jeweiligen Ladezustand die Herstellung des optimalen Federungsverhaltens. Dadurch, dass an jeder Seite ein Niveausensor angebracht wird, gleicht die Steuerung selbstständig eventuelle ladebedingte Schräglagen aus. Die Steuerung lässt gegenüber dem Serienzustand ebenfalls das Absenken um ca. 70 mm zu und auch ein Anheben um ca. 60 mm. Durch die Hebe- und Absenkmöglichkeit sind Sie auch in Situationen wie Fährauffahrten oder Höhenbeschränkungen bestens gewappnet. Für den Fall, dass vor Beginn der Weiterfahrt mal vergessen wird, das Fahrniveau über die kabelgebundene Fernbedienung einzustellen, wird es automatisch über das Geschwindigkeitssignal bei 30 km/h eingestellt, gleich in welchem Ladezustand sich das Fahrzeug befindet. Durch eine selbstregenerierende Lufttrocknung arbeitet das System wartungsfrei und auch bei extremsten Minustemperaturen, daher ist eine Vereisung nicht möglich.



■ Hinterachse



■ Vorderachse



■ Satz für Vorderachse



■ Satz für Hinterachse

VORDERACHSE

Vollluftfedern - VB-FullAir	Baujahr	Ausführung	Art.Nr.	Preis in €*
Fiat Ducato X250 (Einzel- Tandemachser) 35 light - 40 Haevy	2006	Comfort-Camp bestehend aus 2 Kegelbälgen mit speziell abgestimmten Stoßdämpfern, 2 Niveausensoren, Kompressorbox und kabelgebundenem Bedienteil	VB 02.308300	3490,-
*Preise ohne Montage.				

HINTERACHSE

Vollluftfedern - VB-FullAir	Baujahr	Ausführung	Art.Nr.	Preis in €*
Fiat Ducato X250 (Serienfahrgestell) 30 Light - 40 Heavy	ab 2006	Comfort-Camp bestehend aus 2 Kegelbälgen mit speziell abgestimmten Stoßdämpfern, 2 Niveausensoren, Kompressorbox und kabelgebundenem Bedienteil	VB 02.307200	3990,-
*Preise ohne Montage.				



2C VOLL-LUFTFEDERN

FÜR AL-KO CHASSIS FIAT DUCATO X250

VORDER- ODER HINTERACHSE

Die Vorderachsfederung ist bei den Fahrgestellen der Transporter relativ schwach ausgelegt, was damit zusammenhängt dass die Ladung meistens auf der Hinterachse transportiert wird. Die Stahlfederung wird vom Hersteller des Fahrgestells auf einem Kompromiss zwischen dem leeren fahrenden und dem unter volllast fahrenden Transporter dargestellt. Somit wird die original Federung der meisten Reisemobile sowieso binnen kurzer Zeit zur Schwachstelle, falls sie es nicht von Anfang an war. Die herkömmliche Lösung war bis zum Jahr 2008 die verstärkte Schraubenfeder an der Vorderachse, mit welcher eine Verbesserung von 15% erzielt wurde. Wer komfortabler fahren möchte und zudem eine konstante Fahrhöhe schätzt, mit der das Fahrzeug von der Beladung unabhängig wird, der sollte sein Interesse auf die Voll-Luftfeder richten. Durch die Voll-Luftfeder an der Vorderachse können Sie die Vorderfront um 65 mm anheben oder 95 mm senken.

Die Drehstabfederung der Firma AL-KO ist ein sehr ausgeklügeltes Federsystem, was sich der Anforderung von Reisemobilen gestellt hat. Durch die Einzelradaufhängung werden im Gegensatz zu blattgefederten Fahrgestellen mit Starrachse nur geringe ungefederte Massen in das Fahrgestell geleitet. Doch auch die Drehstabfederung kann trotz Ihrer Vorzüge nicht variabel auf den jeweiligen Ladezustand und auf den Schwerpunkt reagieren. Bei der Umrüstung auf Voll-Luftfedern werden die serienmäßigen Drehstäbe durch Führungsstäbe ersetzt, die im Grunde keine Federwirkung haben und somit federt der Wagen ausschließlich auf den hochwertigen und robusten Luftbälgen. Durch die 2C Steuerung wird zum einen, gleich wie viel Gepäck Sie geladen haben, das optimale Niveau gehalten und auch die Fahrsicherheit gesteigert. Ebenfalls ist es durch die kabelgebundene Fernbedienung möglich, dass Fahrzeugheck um bis zu 80 mm zu senken oder auch um 90 mm anzuheben.



■ AL-KO Chassis Hinterachse



■ Federsysteme

VORDERACHSE

Vollluftfedern - VB-FullAir	Baujahr	Ausführung	Art.Nr.	Preis in €* 3490,-
Fiat Ducato X250 (Einzel- Tandemachser) 35 Light - 40 Heavy	ab 2006	Comfort-Camp bestehend aus 2 Kegelbälgen, 2 Niveausensoren, Kompressorbox, kabelgebundenem Bedienteil und 2 modifizierten Stoßdämpfern	VB 02.308300	3490,-
*Preise ohne Montage.				

HINTERACHSE

Vollluftfedern - VB-FullAir	Baujahr	Ausführung	Art.Nr.	Preis in €* 5890,-
Fiat Ducato X250 (Einzelachser) 35 Light - 40 Heavy	ab 2006	Comfort-Camp bestehend aus 2 Kegelbälgen, 2 Niveausensoren, Kompressorbox, kabelgebundenem Bedienteil und 2 modifizierten Stoßdämpfern	VB 02.308200	3490,-
Fiat Ducato X250 (Tandemachser) 35 Light - 40 Heavy	ab 2006	Comfort-Camp bestehend aus 2 Kegelbälgen, 2 Niveausensoren, Kompressorbox, kabelgebundenem Bedienteil und 2 modifizierten Stoßdämpfern	VB 02.308220	5890,-
*Preise ohne Montage.				



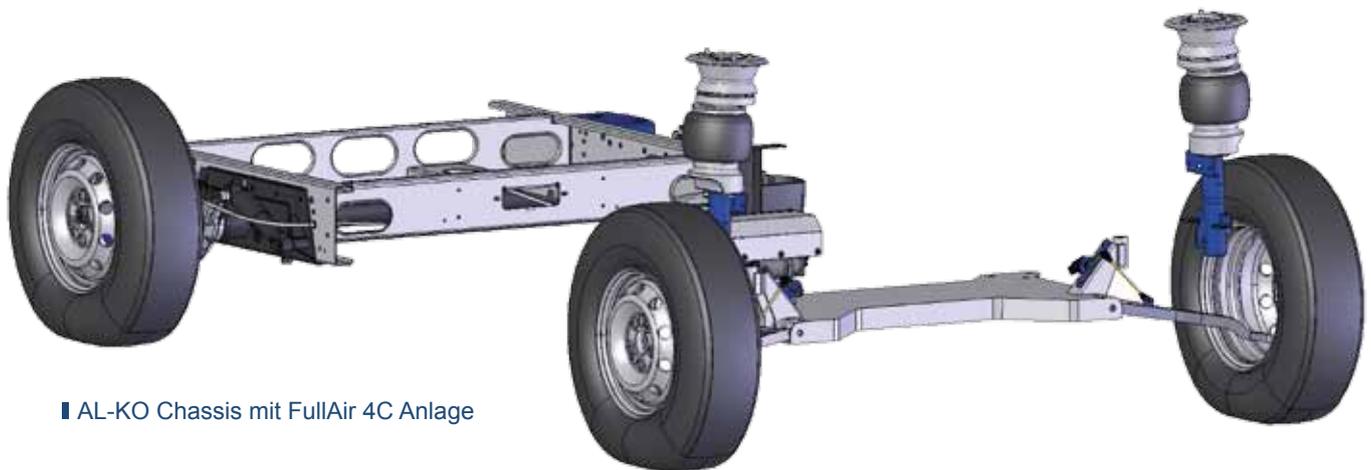


4C VOLL-LUFTFEDERN FÜR AL-KO CHASSIS FIAT DUCATO X250

Sind Sie nicht hin und wieder über Erschütterungen im Reisemobilaufbau frustriert, die durch gewaltige Schlaglöcher, Brückenübergänge und Autobahnquerrillen hervorgerufen werden und sehnen Sie sich nicht nach einem sänftenartigem Dahingleiten, ohne das die Stabilität darunter leidet? Durch die 4C Voll-Luftfeder an der Vorder- und Hinterachse erreichen Sie, dass Sie entspannt am Urlaubsziel ankommen, ohne dass Sie und der Reisemobilaufbau und die Stabilität gelitten haben. Die Fahrwerkskomponenten der 4C Voll-Luftfeder sind einzig und allein für den Zweck entwickelt worden, Ihnen das Reisen so angenehm wie möglich zu gestalten. Die Niveausensoren sorgen für die permanente Überwachung des jeweiligen Ladezustandes. Diese geben bei einer Veränderung des Fahrzeuggewichtes, egal an welchem Rad, die Informationen an die zentrale Steuerung weiter, welche automatisch die Anpassung vornimmt.

Dann endlich angekommen, betätigen Sie an dem kabelgebundenem Bedienteil die Auto-Level Funktion und ohne weiteres Dazutun richtet sich der Wagen im Rahmen des Federweges automatisch im Stand aus. Für den Fall, dass Sie über hydraulische Stützen verfügen, können Sie über diese Fernbedienung das gesamte Reisemobil um ca. 60 mm absenken, so dass dann die Stützen einen noch größeren Weg zurück legen können. Sollten Sie einmal in die Situation geraten, dass Sie einen Feldweg befahren müssen, können Sie das gesamte Fahrzeug um ca. 30 mm gegenüber dem normalen Fahrniveau anheben und bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h fahren und dadurch ein Aufsetzen verhindern. Ein weiteres Schmankehl ist, dass Sie den Wagen in der Längs- und Querrichtung anheben und absenken können. Diesen Vorteil werden Sie bei der Abwassertankentleerung, Fährauffahrten und dem Einfahren in das Carport schätzen lernen.

■ Federsysteme



■ AL-KO Chassis mit FullAir 4C Anlage

Vollluftfedern - VB-FullAir	Baujahr	Ausführung	Art.Nr.	Preis in €*
Fiat Ducato X250 (Einzelachser) 35 Light - 40 Heavy	ab 2006	Comfort-Camp 4C bestehend aus je 2 hochwertigen Kegelbälgen an der Vorder- und Hinterachse, speziell abgestimmten Stoßdämpfern an der Vorderachse, 4 Niveausensoren, Kompressorbox und kabelgebundenem Bedienteil.	VB 02.308400	Auf Anfrage
Fiat Ducato X250 (Tandemachser) 35 Light - 40 Heavy	ab 2006	Comfort-Camp 4C bestehend aus je 2 hochwertigen Kegelbälgen an der Vorder- und Hinterachse, speziell abgestimmten Stoßdämpfern an der Vorderachse, 4 Niveausensoren, Kompressorbox und kabelgebundenem Bedienteil.	VB 02.308600	Auf Anfrage
Option AutoLevel		Ermöglicht das automatische Nivellieren im Stand, im Rahmen der verfügbaren Federwege.	VB 02.200401	Auf Anfrage

*Preise ohne Montage.





4C VOLL-LUFTFEDERN FÜR SERIENFAHRGESTELL FIAT DUCATO X250

Luffederungssysteme werden im Bereich der Nutzfahrzeuge und Wohnmobile bereits auf breiter Front eingesetzt. Auch beim Peugeot Boxer, Fiat Ducato und Citroën Jumper steht eine Systemlösung aus dem Haus VB-Airsuspension mit der Umsetzung einer integrierten VB-4 Punkt Luftfederung zur Verfügung. Die bei VB-Airsuspension entwickelte Vorder- und Hinterachsluftfederung ist als Nachrüstlösung verfügbar für neue und gebrauchte Fahrzeuge. Die Modelle der PFC X250 Reihe als Wohnmobil eignen sich aus technischer Hinsicht hervorragend für die Ergänzung mit dem neu entwickelten und innovativen Luffederungssystem von VB-Airsuspension.

Autolevel

Für diese Modelle steht als weitere Option die Funktion „Auto Level“ zur Verfügung. Dieses Feature ermöglicht es dem Nutzer, auf Knopfdruck sein Fahrzeug auf dem Stellplatz möglichen Bodenunebenheiten anzupassen und das Fahrzeug somit schnell und komfortabel in die Waage zu stellen. Unebenheiten bis zu 130 mm können nivelliert werden.

VB-FullAir 4C Steuerung

Der VB-FullAir 4C ist eine reine Vollluftfederung für die Vorder- und Hinterachse, die mittels elektronischer Steuerung der VB-ASCU-4C (VB-Air Suspension Control Unit) - das Niveau des Fahrzeuges automatisch kontrolliert und korrigiert. Dieses ständige Kontrollieren und Korrigieren, unabhängig von der Beladung, in Längst- und Querrichtung und von der Schwerpunkthöhe, sorgt automatisch für ein sicheres Fahrverhalten und eine Erhöhung des Komforts. Das durch den Fahrzeughersteller vorgegebene zul. Gesamtgewicht darf nicht überschritten werden. Auflastungsmöglichkeiten finden Sie auf Seite 69



Federsysteme

Vollluftfedern - VB-FullAir	Baujahr	Ausführung	Art.Nr.	Preis in €*
Fiat Ducato X250 (Einzelachser) 35 Light - 40 Heavy	ab 2006	Comfort-Camp 4C bestehend aus je 2 hochwertigen Kegelbälgen an der Vorder- und Hinterachse, speziell abgestimmten Stoßdämpfern an der Vorderachse, 4 Niveausensoren, Kompressorbox und kabelgebundenem Bedienteil.	VB 02.307400	5990,-
Option AutoLevel		Ermöglicht das automatische Nivellieren im Stand, im Rahmen der verfügbaren Federwege.	VB 02.200401	495,-

*Preise ohne Montage.





2C VOLL-LUFTFEDERN FÜR SERIENFAHRGESTELL U. AL-KO CHASSIS MERCEDES SPRINTER - HINTERACHSE

Der Sprinter eignet sich aus technischer Sicht hervorragend für die Ergänzung mit einem Luftfederungssystem. Die bei VB-Airsuspension entwickelte Hinterachsluftfederung ist als Nachrüstlösung verfügbar für neue und gebrauchte Fahrzeuge. Die Steuerung der Hinterachs-Luftfederung ist kompatibel mit der Mercedes-Benz Fahrzeugelektronik. Verschiedene Softwarevarianten machen es möglich die VB-FullAir-2C auf bestimmte Gebrauchszwecke des Fahrzeuges abzustimmen.

Der Mercedes-Benz Sprinter wird für ein breites Spektrum an Einsatzbedingungen verwendet. Für die Personenbeförderung, Behindertentransport, Rettungsfahrzeuge, Wohnmobile. Sowie Fahrzeuge für Autotransport und für stoßempfindlichen Produkte, ist eine Luftfederung erforderlich. Unsere VB-FullAir 2C bietet für diese und andere Einsatzbedingungen eine passende Lösung.



Federsysteme

Vollluftfedern - VB-FullAir	Baujahr	Ausführung	Art.Nr.	Preis in €* /
Mercedes Sprinter 208-324 NCV3 / VW Crafter Einzelbereift	ab 2006	Comfort-Camp 2C Anlage mit hochwertigen Rollbälgen inkl. 2C - Niveauautomatik und kabelgebundenem Handbedienteil	VB 02.220200	4339,-
Mercedes Sprinter 508-524 NCV3 / VW Crafter Zwillingbereift	ab 2006	Comfort-Camp 2C Anlage mit hochwertigen Rollbälgen inkl. 2C - Niveauautomatik und kabelgebundenem Handbedienteil	VB 02.221200	4759,-
Option für Xenon-Scheinwerfer 208-324			VB 02.350020	24,-
Option für Xenon-Scheinwerfer 508-524			VB 02.235009	12,-
Option Stabi		Nicht ab Werk verstärkte Stabi Aufnahme „C43“	VB 02.350021	66,-

*Preise ohne Montage.

FÜR AL-KO CHASSIS MERCEDES SPRINTER - HINTERACHSE

Vollluftfedern - VB-FullAir	Baujahr	Ausführung	Art.Nr.	Preis in €* /
Mercedes Sprinter 208-324 NCV3 / VW Crafter Einzelbereift	ab 2006	Comfort-Camp 2C Anlage mit hochwertigen Rollbälgen inkl. 2C - Niveauautomatik und kabelgebundenem Handbedienteil	VB 02.223200	2999,-

*Preise ohne Montage.

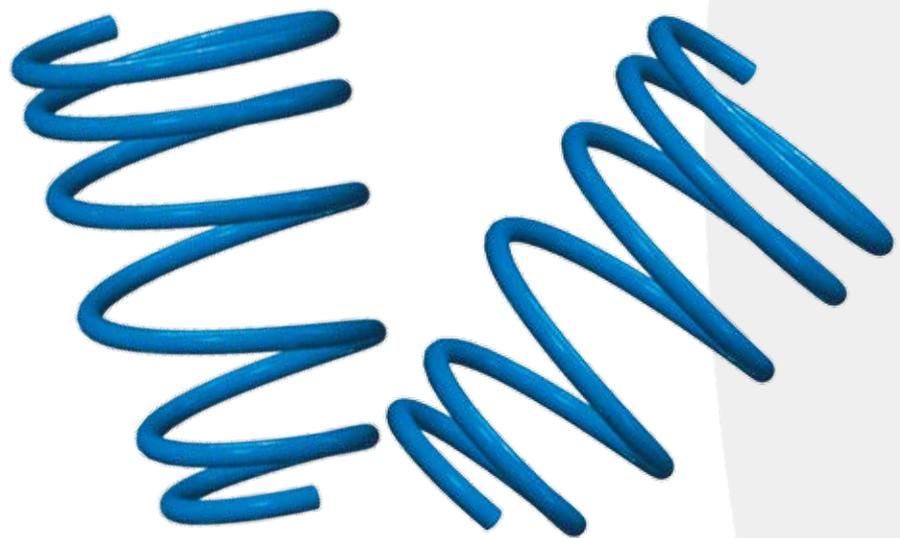




SCHRAUBENFEDERN FÜR DIE VORDERACHSE

Verstärkte Schraubenfedern werden dort eingesetzt, wo konstant hohe Lasten vorhanden sind. Gerade die Vorderachsen von Reisemobilen sind an der Belastungsgrenze. Das liegt daran, dass die Federung von den Fahrgestellern auf eine sogenannte Wechselladung vom Fahrzeughersteller ausgelegt ist, was bedeutet: Vollast- und Leerlast. In beiden Zuständen möchte der Hersteller ein gutes Federungsergebnis erzielen. Bei Reisemobilen spricht man allerdings von einer hohen konstanten Achslast, was die Federung so beansprucht, dass der Federweg schwindet und es gerade bei Brückenübergängen und Autobahnquerrillen zum Durchschlagen kommt.

Bei vielen Reisemobilen ist zu beachten, dass durch eine Radstandsverlängerung, wie beispielsweise von AL-KO angeboten, die Vorderachse noch mehr beansprucht wird. Die Vorderachse wird durch die verstärkten Schraubenfedern um ca. 45-60 mm angehoben, was den Fahrkomfort, die Stabilität und Sicherheit, sowie die Optik steigert. Durch die Erhöhung des Federweges findet eine Elastizität statt, was den Aufbau und die Passagiere schont.



Federsysteme

Schraubenfedern Vorderachse	Baujahr	Ausführung	Art.Nr.	Preis in €*
Fiat Ducato X250, Peugeot Boxter, Citroën Jumper	ab 2006	30/33/35 Light	VB 01.700	
		35/40 Heavy	VB 01.7001	459,-
		35/40 Heavy comfort	VB 01.7002	
Fiat Ducato 230/244, Peugeot Boxter, Citroën Jumper	1994 - 2006	10/14/15 light	VB 01.4102	459,-
		18 heavy (maxi)	VB 01.4101	
Renault Master III, Opel Movano A, Nissan Interstar0	ab 2010		VB 01.2100	459,-
VW T5	ab 2003		VB 01.6200	435,-

*Preise ohne Montage.



ZUSATZLUFTFEDERN FÜR IVECO DAILY - VORDERACHSE

Es war ein Segen für die Fahrer des Iveco Daily als im Jahr 2008 die Vorderachs-Zusatzluftfeder auf den Markt kam. Gerade Besitzer von vollintegrierten Reisemobilen beklagten sich sehr häufig über harte unkomfortable Vorderachsfederungen. Diese Härte wurde durch das hohe Gewicht an der Vorderachse hervorgerufen, da es sich hier in den meisten Fällen um vollintegrierte Fahrzeuge mit einem Hubbett handelte. Aufgrund des hohen Gewichtes wurde die Drehstabfederung an der Vorderachse auf das Maximum beansprucht. In Folge dessen ist der Wagen soweit eingesunken, dass sich der Federweg fast bis auf Null reduzierte. Alles was federt ist wie eine Bremsung wahrzunehmen, die Sie und den Wagen nicht tangieren. Ist der Federweg aufgebraucht, so ist das mit einem Aufprall zu vergleichen, was Sie und den Wagen sehr belastet. Durch die von uns angebotene Vorderachs-Zusatzluftfeder wird die Drehstabfederung entlastet, der Wagen um ca. 50 mm angehoben und somit ein Aufsetzen verhindert. Der Lieferumfang beinhaltet bei dem 50er Daily einen Satz Spurverbreiterungen von 58 mm pro Seite und beim 60er Daily einen Satz mit je 37 mm pro Seite. In der Kombination aus Zusatzluftfeder und Spurverbreiterung erleben Sie ein entspanntes, sicheres und komfortables Reisen. Das serienmäßige Doppel-Fahrerhausbedienteil ermöglicht es Ihnen, jede Seite separat anzusteuern und zudem wird verhindert, dass sich die Luft bei Lastwechsel ausgleichen kann.

Das System ist auch für Fahrzeuge mit einem originalen Fahrerhaus geeignet



Zusatzluftfedern - VB-SemiAir	Baujahr	Ausführung	Art.Nr.	Preis in €*
Iveco Daily 35C - 50C	1999 - 2005 Pritsche/ Fahrgestell/Busse	Comfort-Camp bestehend aus 2 Rollbälgen, mit leistungsstarkem 12 V Metallkompressor und einem Doppel-Fahrerhausbedienteil	VB 02.1550	1745,-
Iveco Daily 35C - 50C	ab 2006 Pritsche/ Fahrgestell/Busse	Comfort-Camp bestehend aus 2 Rollbälgen, mit leistungsstarkem 12 V Metallkompressor und einem Doppel-Fahrerhausbedienteil	VB 02.1551	1745,-
Iveco Daily 60C - 70C	1999 - 2005 Pritsche/ Fahrgestell/Busse	Comfort-Camp bestehend aus 2 Rollbälgen, mit leistungsstarkem 12 V Metallkompressor und einem Doppel-Fahrerhausbedienteil	VB 02.1560	1849,-
Iveco Daily 60C - 70C	2006 Pritsche/ Fahrgestell/Busse	Comfort-Camp bestehend aus 2 Rollbälgen, mit leistungsstarkem 12 V Metallkompressor und einem Doppel-Fahrerhausbedienteil	VB 02.1561	1849,-

*Preise ohne Montage.



LUFTFEDERN FÜR VW T5

Luffedersysteme werden im Bereich der Limousinen und Offroadfahrzeuge bereits auf breiter Front eingesetzt. Auch beim VW Transporter, dem Multivan und dem California steht eine Systemlösung aus dem Hause VB-Airsuspension mit der Umsetzung einer integrierten VB-FullAir 2C und 4C Luftfederung zur Verfügung. Die Modelle der Volkswagen Transporter Produktfamilie T5 eignen sich aus technischer Sicht über die gesamte Modellpalette, vom Nutzfahrzeug über den California, den Multivan und Business, hervorragend für die Ergänzung mit dem neu entwickelten und innovativen Luffedersystem von VB-Airsuspension. In Zusammenarbeit mit Volkswagen werden alle elektrischen Schnittstellen zur Funktionssteuerung definiert und durch uns dem Basisprodukt angepasst. Langzeittests belegen die Dauerbelastung über dem gesamten Lebenszyklus des Basisfahrzeuges.



■ VB-FullAir 2C Luftfederung



■ VB-FullAir 4C Luftfederung und Auto-Level

■ Federsysteme

VB FullAir 2C	Baujahr	Ausführung	Art.Nr.	Preis in €* 2375,-
VW T5	ab 2003	Hinterachse	VB 02.906220	
VB FullAir 4C	Baujahr	Ausführung	Art.Nr.	Preis in €* 4519,-
VW T5	ab 2003		VB 02.906400	
Option VB-Autolevel			VB 02.200400	279,-
Option für Xenonscheinwerfer			VB 02.350087	24,-

*Preise ohne Montage. Hinweis: Bitte angeben ob Ihr Fahrzeug über „Factory option UEQ“ verfügt.



E&P HUBSTÜTZEN

- Das Reisemobil wird in weniger als 120 Sekunden genau waagrecht und absolut stabil aufgestellt
- Sie kommen am Ziel an - und das E&P-System ist sofort einsatzbereit
- Vollautomatische Bedienung möglich, aber auch halbautomatische und manuelle Bedienung
- Kein ärgerliches Herumhantieren mit Wagenhebern und Keilen
- Wegfahrerschutz - das System funktioniert nur, wenn die Handbremse gezogen ist
- Kompakt in der Größe, leicht im Gewicht. In der Version aus Aluminium die weltweit leichteste Hubstützen-Anlage
- Wartungsfrei
- Bester Service
- Bestes Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt
- Empfohlen von führenden Reisemobilherstellern

FERNBEDIENUNG
Für noch mehr Komfort

NEU



■ Bedieneinheit



■ Mit neuer
Edelstahl-
Fußplatte



ANKOMMEN, AUFSTELLEN, URLAUB HUBSTÜTZEN- SYSTEME VON E&P

Wer mit dem Reisemobil unterwegs ist, sucht vor allem eines: Entspannung. Im Leben verläuft nicht alles im Lot, so manches geht schief. Im Urlaub mit dem Reisemobil muss das nun nicht mehr sein, denn die Hubstützensysteme von E&P tragen dazu bei, dass Sie in Ihrem Fahrzeug stets im Gleichgewicht sind. Wie das funktioniert? Eigentlich ganz einfach. Fragen Sie sich doch einfach, wie es bisher unterwegs war. Auf schrägem Untergrund stand Ihr Fahrzeug ebenfalls schräg, Sie haben schräg am Tisch gegessen, schräg gegessen und getrunken, in der Schräge geschlafen oder um all das zu verhindern viel Zeit und Mühe damit verbracht, Ihr Fahrzeug mit Auffahrkeilen oder gar dem Wagenheber „ins Wasser“ zu bringen. Das Schwanken des Fahrzeugs bei jeder Bewegung im Innern aber blieb Ihnen erhalten. Ist das Erholung? Ist das entspannend?

DIE LÖSUNG: HUBSTÜTZEN VON E&P

Gegen alle schaukelnden, schräg stehenden Reisemobile gibt es ein Mittel: die Hubstützensysteme von E&P, Europas größtem Anbieter von hydraulischen Hubstützen für Reisemobile. Mit nur einem einzigen Knopfdruck bringen Sie Ihr Urlaubsdomizil in nicht einmal 120 Sekunden vollkommen in die Waage-rechte. Es steht stabil und wackelt nicht mehr, auch wenn Sie drinnen Discofox tanzen. Garantiert!

HYDRAULIK-POWER MACHT DEN UNTERSCHIED

E&P setzt als europäischer Marktführer für hochwertige Hubstützenanlagen in Reisemobilen seit Jahren mit großem Erfolg auf hydraulische Systeme. Hydrauliksysteme spielen in der Champions League, sie sind viel robuster als die oft sehr anfälligen elektrischen Hubstützen, zudem stärker und deutlich komfortabler als mechanische oder auch elektrische Systeme. Seit drei Jahren werden E&P-Hubstützensysteme nun bereits als Serienprodukt erfolgreich beim Luxusreisemobilhersteller Concorde eingesetzt. Sie sind darüber hinaus Serie bei Morelo und optional seit vielen Jahren auch bei anderen Premiumanbietern erhältlich, etwa bei Phoenix, Carthago, Frankia, der Premium-Linie von Dethleffs sowie künftig auch bei Niesmann+Bischoff.

KRAFTPROTZE

Das Standardset der hydraulischen E&P-Hubstützenanlagen besteht aus vier Stützen, die eine Last von je zwei Tonnen leicht schultern. Für viele Reisemobile ist diese Tragkraft mehr als ausreichend. Doch auch für schwerere Reisemobile, Pferde- und Rennttransporter bis 40 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht liefert E&P Stützenanlagen, die über Montagebleche am Fahrgestell befestigt werden.

KINDERLEICHTE BEDIENUNG

Es gibt Systeme, für die braucht man nahezu ein Ingenieurstudium, um die Bedienungsanleitung zu verstehen. Bei E&P bräuchten Sie nicht mal unbedingt eine Bedienungsanleitung (es gibt sie aber trotzdem und Sie müssen Sie lesen, das steht außer Frage!), denn das Bedienteil ist selbsterklärend, die Piktogramme ohne Worte verständlich. Sie werden intuitiv wissen, wie Sie das Fahrzeug automatisch nivellieren können; Sie sehen aber auch auf Antrieb, wie Sie das Fahrzeug um die Quer- oder Längsachse anheben können, um z. B. besser be- und entladen zu können oder die Wassertanks restlos zu leeren.

MAXIMALE BEDIENSICHERHEIT

Wie gesagt, die Bedienung ist kinderleicht, allerdings sind hohe Sicherheitsreserven eingebaut – das E&P-Hubstützensystem verzeiht also Bedienungsfehler. Es funktioniert beispielsweise nur, wenn Sie die Handbremse gezogen haben. Vor dem Wegfahren brauchen Sie dann nur einen Knopf zu drücken und schon nach einer Minute sind alle Stützen automatisch eingezogen. Sollten Sie vor lauter Freude auf die Tour vergessen, die Stützen einzuziehen, dann ertönt ein Alarm, wenn Sie die Handbremse des Reisemobils lösen. Die Stützen werden danach sofort eingezogen.

LEVELSYSTEM „COMPACT“ FÜR CARAVAN VERFÜGBAR



Das gesamte System besteht aus:

- 2 Hydraulik Zylinder
- Hydraulik Aggregat
- Steuerung
- Bedienteil
- Verkabelung

NEU

Für mehr Informationen fordern Sie bitte unser Prospektmaterial an.

Stützen-systeme

Übersicht vollautomatische Stützenanlagen	Art.Nr.	Preis in €*
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage / x250 AL-KO	F 09.2110	ab 4400,-
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage / x250 Flabo	F 09.2115	ab 4400,-
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage / x250 EC	F 09.2120	ab 4200,-
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage / Ducato 230/244 AL-KO	F 09.2210	ab 4200,-
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage / EC 230/244	F 09.2220	ab 4000,-
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage / Sprinter 3,5 t einzelbereift	F 09.2310	ab 4000,-
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage / Sprinter 4 t zwillingbereift	F 09.2320	ab 5200,-
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage / NCV 3,5 t einzelbereift	F 09.2340	ab 4000,-
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage / NCV 3,5 t einzelbereift AL-KO	F 09.2350	ab 4000,-
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage / NCV 5 t zwillingbereift	F 09.2360	ab 4000,-
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage* / IVECO 35-50C	F 09.2410	ab 4000,-
Hydraulik Level System 3,5 t Stützenanlage* / IVECO 60C-70C	F 09.3510	ab 4500,-
Hydraulik Level System 7,5 - 10 t Stützenanlage	F 09.6510	ab 4990,-
Optionale Funkfernbedienung	F 09.2100	249,-

*Preise ohne Montage. SAWIKO verkauft diesen Artikel nur zur Montage im Montage-Center Neuenkirchen-Vörden. Andere Fahrzeuge auf Anfrage.

Stützenanlage bestehend aus: 4 Fahrzeugspezifischen Stützen, Hydraulikeinheit, Steuereinheit-Vollautomatik, Bedieneinheit, Schlauch/Anschlussmaterial



GOLDSCHMITT-HUBSTÜTZEN *Pro*

Leichter, sicherer und komfortabler: Drei Eigenschaften, die bei der Entwicklung dieses Stützensystems von Goldschmitt höchste Priorität hatten. Das Hydrauliksystem Pro besticht durch fortschrittlichste Technologie.



■ Vertical-Star Pro

Goldschmitt liefert eines der leichtesten vollhydraulischen Systeme überhaupt – und das trotz höchster Belastbarkeit jeder Stütze von bis zu vier Tonnen. Ermöglicht wird dies beispielsweise durch eine hohl gebohrte Kolbenstange. Zum einen beschert diese Technik eine enorme Gewichtsreduktion, zum anderen dient der Hohlraum zur Ölversorgung. Goldschmitt verzichtet dadurch auf außenliegende Ölleitungen, Schlauchbeschädigungen werden dadurch vermieden.

Durch die doppelt gedichteten Stangendichtungen am Hubzylinder aller Systeme der Serie Pro wird das Austreten von Öl verhindert. Die GST-Technik verhindert ein Absinken der hydraulischen Hubstützen während der Fahrt, gleichsam aber bleibt das auf Stützen stehende, geparkte Reisemobil im wahren Wortsinn ungerührt, wenn beispiels-

weise durch Sabotage oder technisches Versagen eine Ölleitung leckt.

Thermoschutz und Drucksensor in diesem hochwertigen Hydraulikaggregat tragen zur weiteren Erhöhung der Systemsicherheit bei. So erhalten Sie ein Produkt, das in allen Lagen Ihre beste Stütze ist.

Je nach Fahrzeug kommen verschiedene Modelle zum Einsatz: Vertical-Star (Vertikalstütze), Swing-Star (Klappstütze) oder Tele-Star (Teleskopstütze). Fragen Sie einfach unser geschultes Fachpersonal.

Alle Hubstützen der Serie Pro sind mit zwei verschiedenen kabelgebundenen Bedienteilen erhältlich. Außerdem besteht die Möglichkeit, das System mit einem iPhone, iPad oder iPod Touch zu steuern. Weitere Informationen zur Steuerung erhalten Sie auf der nächsten Seite.



■ Tele-Star Pro



■ Swing-Star Pro

Bezeichnung	Version	Hinweise und Eigenschaften	Art.-Nr.	€
Vertical-Star Pro	Basic	4 Hubstützen inkl. Basic-Bedienteil, Hydraulikaggregat, Steuerteil, vorgefertigte Schläuche und Anschlusskabel.	G 09.6100	ab 4290,-
Swing-Star Pro		4 Hubstützen inkl. Basic-Bedienteil, Hydraulikaggregat, Steuerteil, vorgefertigte Schläuche und Anschlusskabel.	G 09.6200	ab 4490,-
Tele-Star Pro		4 Hubstützen inkl. Basic-Bedienteil, Hydraulikaggregat, Steuerteil, vorgefertigte Schläuche und Anschlusskabel.	G 09.6300	ab 4890,-
Vertical-Star Pro	Comfort	4 Hubstützen inkl. Comfort-Bedienteil, Hydraulikaggregat, Steuerteil, vorgefertigte Schläuche und Anschlusskabel.	G 09.7100	ab 4590,-
Swing-Star Pro		4 Hubstützen inkl. Comfort-Bedienteil, Hydraulikaggregat, Steuerteil, vorgefertigte Schläuche und Anschlusskabel.	G 09.7200	ab 4790,-
Tele-Star Pro		4 Hubstützen inkl. Comfort-Bedienteil, Hydraulikaggregat, Steuerteil, vorgefertigte Schläuche und Anschlusskabel.	G 09.7300	ab 5190,-

Bitte beachten: Montagekonsolen sind nicht im Lieferumfang enthalten. Fragen Sie unser Servicepersonal.





PRO FFESSIONELLE BEDIENUNG

Unsere Hubstützsysteme der Serie Pro bestehen nicht nur durch fortschrittlichste Technik, sondern auch durch ihre innovativen Bedienmöglichkeiten. Den Nutzern dieser Hydrauliksysteme stehen drei Optionen zur Verfügung: Basic, Comfort und die revolutionäre iLift-Steuerung.



Basic

Wie einfach sich technologisch hochkomplexe Hydrauliksysteme bedienen lassen, zeigt das Bedienteil *Basic* der Hubstützenserie Pro. Der schlichte Aufbau des Bediengeräts ermöglicht dem Nutzer eine schnelle und unkomplizierte Steuerung seines Hubstützensystems. Das Handbedienteil *Basic* bietet dabei alle nötigen Grundfunktionen. Neben dem Automatikmodus, welcher das Ausnivellieren auf Knopfdruck ermöglicht, kann der Nutzer manuell ausgewählte Stützenpaare ansteuern. Zudem zeigt das Bedienteil stets den aktuellen Arbeitsschritt und die eventuelle Schiefelage des Fahrzeugs an.



Comfort

Das *Comfort*-Bedienteil lässt erahnen, welche Möglichkeiten sich in einem CAN-Bus-gesteuerten System verbergen. Im Gegensatz zum *Basic*-Bedienteil verfügt die *Comfort*-Ausführung über ein großes Display. Eine einfache Menüführung ermöglicht den schnellen Zugriff auf alle verfügbaren Funktionen. Neben den bekannten Modi „Automatik“ und „Manuell“ lassen sich zuvor eingestellte Niveaus abspeichern und bei Bedarf anfahren. Favorisierte Positionen müssen somit nicht mehr manuell angesteuert werden. Über einen Pin kann die Anlage vor unbefugtem Zugriff geschützt werden. Diese Funktion stellt somit auch eine Wegfahrsperre dar.



iLift

Mittels *iLift* lässt sich Ihre Goldschmitt-Stützenanlage via iPhone, iPad oder iPod Touch steuern. Ermöglicht wird dies durch eine sogenannte App. Die intuitive Menüführung lässt keine Wünsche offen. Egal ob Automatikmodus, manueller Modus oder das Anfahren unterschiedlichster zuvor gespeicherter Positionen – wenige Knopfdrücke genügen um die gewünschte Aktion auszuführen. Alle Aktionen werden dem Nutzer übersichtlich auf dem großen Apple-Display angezeigt. Zudem verfügt *iLift* über umfangreiche Sicherheitsfunktionen, wie zum Beispiel eine über PIN geschützte Wegfahrsperre.

Bezeichnung	Hinweise und Eigenschaften	Art.-Nr.	€
Upgrade-Paket iLift	Komfortable Steuerung der Hubstützenanlage über iPhone, iPad oder iPod Touch (Bedienteile sind nicht im Lieferumfang enthalten).	G 09.6000	399,00
Access Point	Drahtloser Internetempfang über den Access Point. iLift-Steuerung (Upgrade-Paket) wird benötigt. USB-Stick mit Einschub für eine SIM-Karte ist im Lieferumfang enthalten. Die SIM-Karte ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs.	G 09.6010	219,00

Das kabelgebundene Bedienteil (Basic oder Comfort) bleibt bei iLift-Upgrade Bestandteil des Stützensystems.



Diese Anlagen sind nur in speziell geschulten Werkstätten montierbar.



ZUSATZ-LUFTFEDERN FÜR AL-KO CHASSIS

- Nachträglicher Einbau möglich
- Montierbar auf Einzel - und Tandemachser
- Verbessertes und stabileres Fahrverhalten
- Deutliche Anhebung des Fahrzeughecks

Geeignet für AL-KO Chassis mit folgenden Triebköpfen

- FIAT Ducato
- Citroën Jumper
- Peugeot Boxer, Typ 280/290/230/244/X250
- Renault Master
- Opel Movano
- Nissan Interstar

MONTAGEUMFANG:

2 Kegelbälge (4 Kegelbälge bei Tandemachser), Montagematerial, 12 V-Kompressor „Basic“, Einzel-Fahrerhausbedienteil „Universal“, Montageanleitung, TÜV-Teilgutachten*, Auflastgutachten*



■ Montagebild: Zusatz-Luftfeder für RENAULT Master



■ Montagebild: Zusatz-Luftfeder für Euro-Chassis, Typ X250



DAS PATENTIERTE ORIGINAL

Beim Euro-Chassis von FIAT, Citroen und Peugeot sind alle wesentlichen Komponenten wie Motor, Getriebe, Tank und Antrieb im Fahrerhaus konzentriert. Das restliche Fahrgestell lässt sich daher sehr leicht durch eine Sonderkonstruktion ersetzen, die für den jeweiligen Aufbauzweck besser geeignet ist als das Original. Als bekanntestes Unternehmen in diesem Markt gilt die AL-KO Kober AG, deren Tiefrahmen-Fahrgestelle, vor allem im Reisemobilbereich, sehr erfolgreich sind. Je nach Länge und Gesamtgewicht werden diese Fahrgestelle mit ein oder zwei Hinterachsen ausgestattet. Anstatt einer Blattfederung verwendet man bewährte, kompakte Drehstabfederachsen. Da das Rad beim Einfedern im

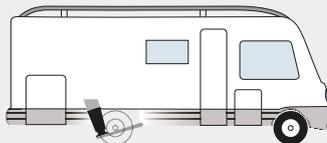
Gegensatz zur Blattfederung hier eine Kreisbahn beschreibt, war es bis vor ein paar Jahren nicht möglich, Drehstabfedern durch Zusatz-Luftfedern nachträglich zu verstärken. Erst durch die von Firstone und Goldschmitt entwickelten „Tapered Sleeve“-Kegelbälge konnte dieses Problem technisch gelöst werden. Die von Goldschmitt patentrechtlich geschützte Luftfederung für AL-KO-Fahrgestelle kann ohne Übertreibung als das derzeit beste und einzige Luftfedersystem für Drehstabfederachsen für den nachträglichen Einbau angesehen werden. Diese Luftfedersysteme können Sie ausschließlich bei uns als geschulten Fachbetrieb montieren lassen. Alle Preise beinhalten bereits den kompletten Einbau aller Komponenten mit TÜV-Abnahme. Fahrerhausbedienteil und 12 V-Kompressor sind wie immer inklusive.

*Falls Gutachten vorhanden





vorher



nachher

Die Serien-Federn eines Reisemobils sind den hohen Ansprüchen der Aufbauhersteller in der Regel nicht gewachsen. Zusatzluftfedern heben das Heck an und sorgen für ausreichend Federweg.



Die Zusatz-Luftfeder hebt das Fahrzeugheck deutlich an und sorgt damit für bessere Fahrsicherheit und erhöhten Komfort

Fahrzeug	Baujahr	Hinweise und Eigenschaften	Art.-Nr.	€*
Fiat Ducato, Typ X250 (Einzelachser)	ab 2006	1-Kreis-Kegelbalg-Anlage für die Hinterachse (2-Balg-Anlage). Inklusive 12-V-Kompressor „Medium“ und Einzel-Fahrerhausbedienteil „Duc250“ zur Montage am Armaturenbrett.	G 02.1500MB	1399,-
		2-Kreis-Kegelbalg-Anlage für die Hinterachse (2-Balg-Anlage). Inklusive 12-V-Kompressor „Medium“ und Doppel-Fahrerhausbedienteil „Duc250“ zur Montage am Armaturenbrett.	G 02.1500MG	1489,-
Fiat Ducato, Typ X250 (Tandemachser)	ab 2006	1-Kreis-Kegelbalg-Anlage für die Hinterachse (4-Balg-Anlage). Inklusive 12-V-Kompressor „Kompakt“ und Einzel-Fahrerhausbedienteil „Duc250“ zur Montage am Armaturenbrett.	G 02.1550MKB	1899,-
		2-Kreis-Kegelbalg-Anlage für die Hinterachse (4-Balg-Anlage). Inklusive 12-V-Kompressor „Kompakt“ und Doppel-Fahrerhausbedienteil „Duc250“ zur Montage am Armaturenbrett.	G 02.1550MKG	1989,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (Einzelachser)	1994-2006	1-Kreis-Kegelbalg-Anlage für die Hinterachse (2-Balg-Anlage). Inklusive 12-V-Kompressor „Medium“ und Einzel-Fahrerhausbedienteil „Universal“	G 02.150MA	1349,-
		2-Kreis-Kegelbalg-Anlage für die Hinterachse (2-Balg-Anlage). Inklusive 12-V-Kompressor „Medium“ und Doppel-Fahrerhausbedienteil „Universal“	G 02.150MF	1429,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (Tandemachser)	1994-2006	1-Kreis-Kegelbalg-Anlage für die Hinterachse (4-Balg-Anlage). Inklusive 12-V-Kompressor „Kompakt“ und Einzel-Fahrerhausbedienteil „Universal“	G 02.155MKA	1849,-
		2-Kreis-Kegelbalg-Anlage für die Hinterachse (4-Balg-Anlage). Inklusive 12-V-Kompressor „Kompakt“ und Doppel-Fahrerhausbedienteil „Universal“	G 02.155MFK	1929,-
Renault Master II / Opel Movano A / Nissan Interstar X70	1998-2010	1-Kreis-Kegelbalg-Anlage für die Hinterachse (2-Balg-Anlage). Inklusive 12-V-Kompressor „Medium“ und Einzel-Fahrerhausbedienteil „Master1998“ zur Montage am Armaturenbrett.	G 02.1700MB	1349,-
		2-Kreis-Kegelbalg-Anlage für die Hinterachse (2-Balg-Anlage). Inklusive 12-V-Kompressor „Medium“ und Doppel-Fahrerhausbedienteil „Universal“	G 02.1700MF	1419,-

Alle Produkte für Fiat Ducato passen auch ohne Änderung für die baugleichen Euro-Chassis (Citroën Jumper/Peugeot Boxer). Für den Fiat Ducato 244 gibt es optional ein fahrzeugspezifisches Bedienteil. Alle hier aufgeführten Anlagen sind sowohl mit „Universal“-Bedienteil als auch mit Radioschachtblende verfügbar. Fragen Sie unser Verkaufspersonal. Auflastungen entnehmen Sie bitte den Seiten 96-97. *Preise ohne Montage.



ZUSATZ-LUFTFEDERN (HA) FÜR FIAT DUCATO

- Lebenslange Dichtigkeitsgarantie auf unsere robusten Doppelfaltenbälge
- Bequeme Bedienung dank serienmäßigem Kompressor und Fahrerhausbedienteil
- Anheben des Hecks bei geringer Bodenfreiheit
- Aufschaukeln wird vermindert
- Anpassen der Federstärke an den Beladungszustand
- Wirkt Ermüdung der Serienfeder entgegen
- Zur Auflastung geeignet (Seite 96-97)

Geeignet für folgende Fahrzeugtypen

- FIAT Ducato
- FIAT Talento
- Citroen Jumper
- Peugeot Boxer, Typ 280/290/230/244/X250

Die Doppelfaltenbalg-Anlage eignet sich für

- Hecklastige Fahrzeuge
- Reisemobile mit großem Überhang
- Fahrzeuge mit langem Radstand
- Fahrzeuge mit tiefen Heck- bzw. Seitenschürzen
- Fahrzeuge mit geringer Bodenfreiheit

MONTAGEUMFANG:

2 Doppelfaltenbälge, Montagematerial, 12 V-Kompressor „Basic“, Einzel-Fahrerhausbedienteil „Universal“, Montageanleitung, TÜV-Teilegutachten, Auflastgutachten*

*Falls Gutachten vorhanden



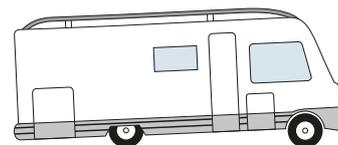
■ 6"-Doppelfaltenbalg im eingebauten Zustand



■ 8"-Doppelfaltenbalg im eingebauten Zustand



■ Die Zusatz-Luftfedern heben das Heck an und sorgen für ausreichend Federweg und flexibler Anpassung der Federeigenschaft.



■ Die Serien-Federn eines Reisemobils sind den hohen Ansprüchen der Aufbauhersteller in der Regel nicht gewachsen





COCKPIT-BLENDEN: WELCHE DARF ES BEI IHNEN SEIN?

Da es in der Reisemobil-Branche neben perfekter Funktionalität auch um Design und Ästhetik geht, wurden die spezifischen Cockpit-Blenden gefragter denn je. Dies ist der Grund, dass wir die meisten Zusatzluftfeder-Anlagen in diesem Katalog mit den angepassten Bedienteilen anbieten. Diese fahrzeugspezifischen Bedienteile sind als 1- und 2-Kreis-Variante für Modelle des Fiat Ducato, Ford Transit und Renault Master erhältlich.

Für diese und alle anderen Fahrzeuge bieten wir zudem sogenannte Radioschachtblenden an, die in jeden ISO-genormten (freien) Radioschacht passen. Da bei den spezifischen Bedienteilen nur werkseitig vorhandene Ausparungen verwendet werden, muss am Armaturenbrett weder aufwändig gebohrt, noch gefräst werden. Unsere Universalbedienteile erhalten Sie auf Wunsch auch weiterhin.



■ 1-Kreis-Cockpit-Bedienteil für Fiat Ducato X250



■ 2-Kreis-Cockpit-Bedienteil für Fiat Ducato X250

FALTENBALG-ANLAGEN FÜR FIAT DUCATO / CITROEN JUMPER / PEUGEOT BOXTER

Fahrzeug	Baujahr	Hinweise und Eigenschaften	Art.-Nr.	€
Fiat Ducato, Typ X250	ab 2006	1-Kreis-Doppelfaltenbalg-Anlage (6 Zoll) für die Hinterachse. Inklusive 12-V-Kompressor „Basic“ und Einzel-Fahrerhausbedienteil „Duc250“ zur Montage am Armaturenbrett. Für Modelle 30 Light bis 40 Heavy. Ideal für Fahrzeuge bis 3,5 t zGG.	G 02.250BB	599,00
		2-Kreis-Doppelfaltenbalg-Anlage (6 Zoll) für die Hinterachse. Inklusive 12-V-Kompressor „Basic“ und Doppel-Fahrerhausbedienteil „Duc250“ zur Montage am Armaturenbrett. Für Modelle 30 Light bis 40 Heavy. Ideal für Fahrzeuge bis 3,5 t zGG.	G 02.250BG	689,00
		1-Kreis-Doppelfaltenbalg-Anlage (8 Zoll) für die Hinterachse. Inklusive 12-V-Kompressor „Basic“ und Einzel-Fahrerhausbedienteil „Duc250“ zur Montage am Armaturenbrett. Für Modelle 30 Light bis 40 Heavy. Ideal für Fahrzeuge ab 3,5 t zGG.	G 02.251BB	699,00
		2-Kreis-Doppelfaltenbalg-Anlage (8 Zoll) für die Hinterachse. Inklusive 12-V-Kompressor „Basic“ und Doppel-Fahrerhausbedienteil „Duc250“ zur Montage am Armaturenbrett. Für Modelle 30 Light bis 40 Heavy. Ideal für Fahrzeuge ab 3,5 t zGG.	G 02.251BG	789,00
Fiat Ducato, Typ 230/244	1994–2006	1-Kreis-Doppelfaltenbalg-Anlage (6 Zoll) für die Hinterachse. Inklusive 12-V-Kompressor „Basic“ und Einzel-Fahrerhausbedienteil „Universal“. Mit Standardhalter für eine seitlich versetzte Montage der Bälge.	G 02.103BA	529,00
		2-Kreis-Doppelfaltenbalg-Anlage (6 Zoll) für die Hinterachse. Inklusive 12-V-Kompressor „Basic“ und Doppel-Fahrerhausbedienteil „Universal“. Mit Standardhalter für eine seitlich versetzte Montage der Bälge.	G 02.103BF	619,00
		1-Kreis-Doppelfaltenbalg-Anlage (6 Zoll) für die Hinterachse. Inklusive 12-V-Kompressor „Basic“ und Einzel-Fahrerhausbedienteil „Universal“. Mit Sonderhalter für eine mittige Montage der Bälge zwischen Rahmen und Feder. Geeignet für Fahrzeuge mit geringem Einbauplatz.	G 02.1035BA	529,00
		2-Kreis-Doppelfaltenbalg-Anlage (6 Zoll) für die Hinterachse. Inklusive 12-V-Kompressor „Basic“ und Doppel-Fahrerhausbedienteil „Universal“. Mit Sonderhalter für eine mittige Montage der Bälge zwischen Rahmen und Feder. Geeignet für Fahrzeuge mit geringem Einbauplatz.	G 02.1035BF	619,00
		1-Kreis-Doppelfaltenbalg-Anlage (8 Zoll) für die Hinterachse. Inklusive 12-V-Kompressor „Basic“ und Einzel-Fahrerhausbedienteil „Universal“. Mit Standardhalter für eine seitlich versetzte Montage der Bälge.	G 02.108BA	629,00
		2-Kreis-Doppelfaltenbalg-Anlage (8 Zoll) für die Hinterachse. Inklusive 12-V-Kompressor „Basic“ und Doppel-Fahrerhausbedienteil „Universal“. Mit Standardhalter für eine seitlich versetzte Montage der Bälge.	G 02.108BF	719,00
Fiat Ducato, Typ 280/290 Fiat Talento	1981–1994	1-Kreis-Doppelfaltenbalg-Anlage (6 Zoll) für die Hinterachse. Inklusive 12-V-Kompressor „Basic“ und Einzel-Fahrerhausbedienteil „Universal“. Mit Standardhaltern für eine seitlich versetzte Montage der Bälge.	G 02.101JBA	529,00
		2-Kreis-Doppelfaltenbalg-Anlage (6 Zoll) für die Hinterachse. Inklusive 12-V-Kompressor „Basic“ und Doppel-Fahrerhausbedienteil „Universal“. Mit Standardhaltern für eine seitlich versetzte Montage der Bälge.	G 02.101JBF	609,00
Zubehör		Hinweise und Eigenschaften	Art.-Nr.	€
ALB-Verschiebestück		Das ALB-Verschiebestück ist notwendig, wenn durch die Höherlegung die Bremskraft der Hinterachse nachjustiert werden muss und das Serien-Verschiebestück nicht ausreichend verstellbar ist.	G 01.050	9,90

Alle Produkte für Fiat Ducato passen auch ohne Änderung für die baugleichen Euro-Chassis (Citroën Jumper/Peugeot Boxer). Für den Fiat Ducato 244 gibt es optional ein fahrzeugspezifisches Bedienteil. Alle hier aufgeführten Anlagen sind sowohl mit „Universal“-Bedienteil als auch mit Radioschachtblende verfügbar. Fragen Sie unser Verkaufspersonal. Auflastungen entnehmen Sie bitte den Seiten 96-97.



ZUSATZ-LUFTFEDERN (HA) FÜR FORD TRANSIT

Es war der Transit, von dem FORD bereits 1977 die erste Million produziert hatte. Danach hatte man den moderneren italienischen Fronttrieblern nur noch wenig entgegenzusetzen. Daran änderte auch der erste schnell-laufende Direkteinspritzer-Dieselmotor der Welt nichts, auch wenn dieser 1984 mit dem „Goldenen Öltropfen“ geehrt wurde. In der Zwischenzeit haben die FORD-Konstrukteure allerdings mächtig Gas gegeben. Die aktuellen Modelle bieten moderne Antriebskonzepte sowohl mit Front- als auch mit Heckantrieb, bärenstarke Common-Rail-Turbodiesel mit 147KW/200PS und ein ansprechendes Design. Der FORD Transit ist wieder da und ist aktueller denn je.



Je nach Typ, Ausführung und Baujahr finden beim Ford Transit zwei Achsformen Verwendung:

- eckige Hinterachse = Frontantrieb (immer einzelbereift)
- runde Hinterachse = Heckantrieb (einzel-/zwillingsbereift)

Bitte geben Sie bei Bestellung die entspr. Form der Hinterachse und Radbestückung Ihres FordTransits an.

Feder Systeme

Fahrzeug	Baujahr	Hinweise und Eigenschaften	Art.-Nr.	€
Ford Transit	ab 2006	1-Kreis-Doppelfaltenbalg-Anlage (6 Zoll) für die Hinterachse. Inklusive 12-V-Kompressor „Basic“ und Einzel-Fahrerhausbedienteil „Transit2006“ zur Montage am Armaturenbrett. Individuelle Anpassung je nach Antriebs- und Rahmenvariante.	G 02.167BB	699,00
		2-Kreis-Doppelfaltenbalg-Anlage (6 Zoll) für die Hinterachse. Inklusive 12-V-Kompressor „Basic“ und Doppel-Fahrerhausbedienteil „Transit2006“ zur Montage am Armaturenbrett. Individuelle Anpassung je nach Antriebs- und Rahmenvariante.	G 02.167BG	789,00
Ford Transit	ab 2004	1-Kreis-Doppelfaltenbalg-Anlage (6 Zoll) für die Hinterachse. Inklusive 12-V-Kompressor „Basic“ und Einzel-Fahrerhausbedienteil „Universal“. Individuelle Anpassung je nach Antriebs- und Rahmenvariante.	G 02.165BA	699,00
		2-Kreis-Doppelfaltenbalg-Anlage (6 Zoll) für die Hinterachse. Inklusive 12-V-Kompressor „Basic“ und Doppel-Fahrerhausbedienteil „Universal“. Individuelle Anpassung je nach Antriebs- und Rahmenvariante.	G 02.165BF	779,00
Ford Transit	2000-2004	1-Kreis-Doppelfaltenbalg-Anlage (6 Zoll) für die Hinterachse. Inklusive 12-V-Kompressor „Basic“ und Einzel-Fahrerhausbedienteil „Universal“. Individuelle Anpassung je nach Antriebs- und Rahmenvariante.	G 02.160BA	599,00
		2-Kreis-Doppelfaltenbalg-Anlage (6 Zoll) für die Hinterachse. Inklusive 12-V-Kompressor „Basic“ und Doppel-Fahrerhausbedienteil „Universal“. Individuelle Anpassung je nach Antriebs- und Rahmenvariante.	G 02.160BF	679,00
Ford Transit	1990-2000	1-Kreis-Doppelfaltenbalg-Anlage (6 Zoll) für die Hinterachse. Inklusive 12-V-Kompressor „Basic“ und Einzel-Fahrerhausbedienteil „Universal“. Individuelle Anpassung je nach Antriebs- und Rahmenvariante.	G 02.106BA	599,00
		2-Kreis-Doppelfaltenbalg-Anlage (6 Zoll) für die Hinterachse. Inklusive 12-V-Kompressor „Basic“ und Doppel-Fahrerhausbedienteil „Universal“. Individuelle Anpassung je nach Antriebs- und Rahmenvariante.	G 02.106BF	679,00

Luftfedern für ältere Fahrzeuge erhalten Sie auf Anfrage. Alle hier aufgeführten Anlagen sind sowohl mit „Universal“-Bedienteil als auch mit Radioschachtblende verfügbar. Fragen Sie unser Verkaufspersonal. Auflastungen entnehmen Sie bitte den Seiten 96-97.



ZUSATZ-LUFTFEDERN (HA) FÜR MERCEDES SPRINTER / VW LT



In den Luftfedern für Mercedes Sprinter und VW LT spiegelt sich die langjährige Erfahrung der Goldschmidt-Ingenieure und Techniker wieder. Die modernen 2- und 4-Balg-Anlagen zeichnen sich durch enorme Hubkraft und komfortabelste Fahreigenschaften aus. Die aufwendig konstruierten Montagehalter lassen sich einfach und zuverlässig montieren und leiten die Federkräfte besonders schonend in den Fahrzeugrahmen. Der Luftdruck kann über ein übersichtliches Fahrerhausbedienteil überwacht werden. Dank der serienmäßigen Kompressoranlage kann der Luftdruck sogar während der Fahrt reguliert werden. In Verbindung mit KONI-Spezialstoßdämpfern kann jeder Sprinter die Fahreigenschaft erhalten, die optimal auf die jeweilige Nutzung zugeschnitten ist. Perfektioniert werden unsere Stabilitätsprogramme durch unsere exklusiven Stabilisatoren (auf Anfrage).



Abbildung: Mercedes Sprinter 208-316 mit 2-Balg-Anlage und Kegelbälgen („Tapered Sleeves“). Die großflächigen Montagehalter (rot) leiten die Kräfte besonders schonend in den Rahmen ein. Ausgefüllte Schraubverbindungen sorgen für schnelle und sichere Montage.



Mercedes Sprinter 408-416 mit 4-Balg-Anlage und Rollbälgen. Die beiden Montagehalter pro Seite leiten die Kräfte großflächig von der Achse zum Rahmen. Auch bei dieser Anlage werden sämtliche Anbauteile mit wenigen Schrauben befestigt.



Federsysteme

Zusatz-Luftfedern für	Baujahr	Besondere Hinweise und Eigenschaften	Art.-Nr.	Preis in €
MERCEDES Sprinter 208-316	1996-2006	2-Balg-Anlage (Kegelbälge), geeignet für Kastenwagen/Kombis/Busse	G 02.500K	769,00
MERCEDES Sprinter 208-316	1996-2006	2-Balg-Anlage (Kegelbälge), geeignet für Reisemobile/Pritschenfahrzeuge	G 02.501	769,00
MERCEDES Sprinter 208-316	1996-2006	4-Balg-Anlage (Kegelbälge), geeignet für Reisemobile/Pritschenfahrzeuge m. extrem hoher Dauerbelastung. Ohne TÜV-Gutachten!	G 02.5014	1.399,00
MERCEDES Sprinter 408-416	1996-2006	4-Balg-Anlage (Rollbälge), geeignet für Kastenwagen/Kombis/Busse	G 02.503-K	879,00
MERCEDES Sprinter 408-416	1996-2006	4-Balg-Anlage (Rollbälge), geeignet für Reisemobile/Pritschenfahrzeuge	G 02.502	879,00

Alle Anlagen passen ohne Änderung auch für die vergleichbaren Typen des VW LT. Mindest-Hinterachslast 650 kg!
Die Montage von Schneeketten in Verbindung mit einer Luftfeder ist nur unter Verwendung von Distanzscheiben möglich! (siehe Seite 95)

Zubehör	Besondere Hinweise und Eigenschaften	Art.-Nr.	Preis in €
2-Kreis-Anlage	Aufpreis für Doppel-Fahrerhausbedienteil „Universal“	G 02.129	129,00
Manometer mit Radioschacht-Blende	Aufpreis für Radioschacht-Blende mit Einzel-Fahrerhausbedienteil	G 02.122-Radio	10,00
	Aufpreis für Radioschacht-Blende mit Doppel-Fahrerhausbedienteil	G 02.129-Radio	139,00

Bei vorhandenen Höherlegungs- bzw. Ausgleichklötzen müssen jeweils längere Briden geordert werden. Wir beraten Sie gerne.



ZUSATZ-LUFTFEDERN (HA) FÜR MERCEDES SPRINTER / VW CRAFTER AB BJ. 06



Die neuen Sprinter-Typen, die seit 2006 unser Straßenbild bevölkern, lassen ihre Vorgänger im wahrsten Sinne des Wortes alt aussehen. Auch der VW Crafter, das Designerstück aus Wolfsburg, lässt kaum erahnen, dass er in direkter Linie vom VW LT abstammt. Den niedersächsischen Handwerkerfreund und den antrittstarken Schwaben verbinden gemeinsame Gene, denn beide benutzen die gleiche Fahrwerks-Plattform. Dieses bedeutet, dass die Zusatzluftfedern für Mercedes Sprinter und VW Crafter, gleichermaßen einsetzbar sind. Die Praxis stellt sich in Form von Goldschmitt-Doppelfaltenbälgen dar, welche erstmalig im Sprinter Verwendung finden. Die Goldschmitt-Ingenieure brachten es fertig, die tragfähigen und robusten Doppelfaltenbälge einzusetzen, ohne Einbußen beim Federweg hinnehmen zu müssen. Die Doppelfaltenbälge sind bestens geeignet, ungünstige Beladungssituationen, lange Überhänge oder hohe Schwerpunkte auszugleichen sowie Aufschaukeln und

Seitenwindempfindlichkeit zu reduzieren. Für alle zwilingsbereifte Typen stehen großvolumige Einkammerbälge zur Verfügung, die auch mit maximalen Achslasten fertig werden.

Mit dem bewährten Goldschmitt-Zweikreisssystem können radseitige Unlastigkeiten ausgeglichen und schiefhängende Fahrzeuge wieder auf Niveau gebracht werden.



■ Zusatz-Luftfeder für den MERCEDES Sprinter / VW Crafter

■ Federsysteme

Zusatz-Luftfedern für	Baujahr	Besondere Hinweise und Eigenschaften	Art.-Nr.	Preis in €
Mercedes Sprinter 209-324	ab 2006	Doppelfaltenbalg-Anlage für Pritschen- und Kastenwagen	G 02.517	769,00
Mercedes Sprinter 509-524	ab 2006	Einkammerbalg-Anlage für Pritschen- und Kastenwagen	G 02.515	1.099,00
Alle Anlagen passen ohne Änderung auch für die vergleichbaren Typen des VW Crafter.				
Zubehör	Besondere Hinweise und Eigenschaften		Art.-Nr.	Preis in €
2-Kreis-Anlage	Aufpreis für Doppel-Fahrerhausbedienteil „Universal“		G 02.126	80,00
Manometer mit Radioschacht-Blende	Aufpreis für Radioschacht-Blende mit Einzel-Fahrerhausbedienteil		G 02.122-Radio	10,00
	Aufpreis für Radioschacht-Blende mit Doppel-Fahrerhausbedienteil		G 02.126-Radio	90,00
Bei vorhandenen Höherlegungs- bzw. Ausgleichklötzen müssen jeweils längere Briden geordert werden. Wir beraten Sie gerne.				

SCHRAUBENFEDERN (VA)

Moderne Reisemobile werden immer komfortabler – und schwerer. Vor allem integrierte Fahrzeuge senken nach kurzer Zeit verschämt das Gesicht. Motor, Getriebe, Panorama-scheiben, Bugbett und weitere Komfort-Einbauten belasten die vorderen Schraubenfedern derart, dass sie sehr schnell ermüden und durchschlagen. Die Folge sind harte Stöße, die Fahrgestell, Aufbau, Möbeln und letztendlich auch den Bandscheiben der Passagiere arg zusetzen. Goldschmitt hat genau die richtige Medizin für kopflastige Schwergewichte:

Austausch-Schraubenfedern für die Vorderachse verbessern Fahrkomfort und Sicherheit und verhelfen „Duckmäusern“ schnell wieder zur ursprünglichen Haltung. Der Fahrzeugbug wird um bis zu 50 mm aufgerichtet und die Vorderachse kann Schlaglöcher und schlechte Wegstrecken wieder optimal wegstecken. Spezielle Legierungen sorgen für ermüdungsfreien Langzeitbetrieb und sichern Flexibilität und Spannkraft.



ca. 50 mm höher mit Austauschfeder

Originalhöhe mit Standardfeder

Schraubenfedern für	Baujahr	Besondere Hinweise und Eigenschaften	Art.-Nr.	Preis in €
Euro-Chassis, Typ X250	ab 2006	Austauschfeder geeignet für Euro-Chassis X250, Typ 30/33/35 light (Anhebung bis ca. 15 mm)	G 01.0240	469,-
Euro-Chassis, Typ X250	ab 2006	Austauschfeder geeignet für Euro-Chassis X250, Typ 35/40 heavy (Anhebung bis ca. 50 mm)	G 01.0245	469,-
Euro-Chassis, Typ X250	ab 2006	Austauschfeder geeignet für Euro-Chassis X250, Typ 35/40 heavy für dauerhaft extreme Vorderachslasten ab 2.000 kg* (Anhebung bis zu 100 mm)	G 01.0246	469,-
Euro-Chassis, Typ 244	2002-2006	Austauschfeder geeignet für Euro-Chassis, Typ 244 bis maximal 1.750 kg tats. VA-Last* (Anhebung bis ca. 50 mm)	G 01.0210	469,-
Euro-Chassis, Typ 244	2002-2006	Austauschfeder geeignet für Euro-Chassis, Typ 244 mit mehr als 1.750 kg tats. VA-Last* (Anhebung bis ca. 50 mm)	G 01.0220	469,-
Euro-Chassis, Typ 230	1994-2002	Austauschfeder geeignet für Euro-Chassis, Typ 230 mit mehr als 1.750 kg tats. VA-Last*	G 01.0200	469,-
FORD Transit	ab 2006	Austauschfeder geeignet für den einzelbereiften FORD Transit mit Front-/Heckantrieb	G 01.0251	469,-
FORD Transit	2004-2006	Austauschfeder geeignet für den einzelbereiften FORD Transit mit Front-/Heckantrieb	G 01.0250	469,-
RENAULT Master/ OPEL Movano/NISSAN Interstar	ab 1998	Austauschfeder für RENAULT Master/OPEL Movano/NISSAN Interstar	G 01.0230	469,-
VW T5	ab 2003	Austauschfeder für die VW T5	G 01.0260	469,-

Auflastungen entnehmen Sie den Tabellen auf Seite 96-97

*Bei den Vorderachs-Schraubenfedern für Euro-Chassis spielt die Last, die tatsächlich auf den Federn ruht, eine große Rolle. Grundsätzlich macht eine Federverstärkung der Vorderachse bei diesen Modellen erst ab einer dauerhaften Belastung über 1.500 kg Sinn. Bei manchen Fahrzeugen kann es durch starke Beladung hinter der Hinterachse zur Entlastung der Vorderachse führen. Verstärkt man nun die Vorderachsfederung zu intensiv können negative Fahreigenschaften auftreten. Daher empfiehlt es sich grundsätzlich, die im reisefertigen Zustand gewogene Achslast bei der Federauswahl zu berücksichtigen. Beim Modell 244 gibt es daher zwei verschiedene Ausführungen, die in ihrer Tragfähigkeit und Ermüdungsfreiheit bis 2 t vollkommen identisch sind. Lediglich durch eine reduzierte Bauhöhe wird der Bug ein bis zwei Zentimeter weniger angehoben.

DISTANZSCHEIBEN ZUR SPURVERBREITERUNG

BLEIBEN SIE IHRER SPUR TREU!

Reisemobile werden in der Regel auf Nutzfahrzeugfahrstellen aufgebaut. Für diese Fahrzeuge gelten normalerweise andere Prioritäten als für ein Reisemobil. Oftmals lassen die überbreiten Reisemobilaufbauten das Reisemobil schmalspurig und unproportioniert erscheinen. Doch nicht nur die Optik leidet: ein hoher Schwerpunkt und permanent hohe Beladungen wirken sich negativ auf die Spurtreue und somit auf ein sicheres Fahrgefühl aus. Mit den TÜV-zugelassenen Distanzscheiben von Goldschmitt wird die Spurweite dem breiten Aufbau angepasst. Das Reisemobil vermittelt dem Fahrer damit einen wesentlich besseren Geradeauslauf, besonders

bei Spurrinnen und Seitenwind. Auch die Federung wird durch den verbreiterten Hebelarm bedingt komfortabler und effektiver in Anspruch genommen. Durch die separate Befestigung an der Bremsscheibe/-trommel entsteht für den Benutzer kein Nachteil bei Radwechseln. Alle Distanzscheiben von Goldschmitt werden aus hochwertigsten Materialien gefertigt und nach europäischem Standard geprüft. Die Festigkeit der Scheibe an sich wird bei den Prüfungen ebenso berücksichtigt, wie alle mit der Distanzscheibe in Verbindung stehenden Bauteile. Dadurch wird gewährleistet, dass kein verfrühter Verschleiß an, z. B. Radlager oder -nabe auftreten kann.



DISTANZSCHEIBEN FÜR TRANSPORTER UND REISEMOBILE

Distanzscheiben für	Verbreiterung pro Achse	Art.-Nr.	€uro
Euro-Chassis X250 (15")*	60 mm	G 10.077A	189,-
Euro-Chassis X250 (16")*	60 mm	G 10.079A	189,-
Euro-Chassis 230/244 (15")*	60 mm	G 10.077A ¹	189,-
Euro-Chassis 230/244 (16")*	60 mm	G 10.079A	189,-
Euro-Chassis 280/290 (nur für Hinterachse, 14")*	60 mm	G 10.077A ¹	189,-
FORD Transit ab 2006	60 mm	G 10.082 ²	189,-
FORD Transit ab 2006	70 mm	G 10.083	199,-
Mercedes Sprinter ab 2006/ VW Crafter ab 2006	60 mm	G 10.062	169,-
Mercedes Sprinter 208-316	60 mm	G 10.060	179,-
Mercedes Sprinter 208-316 (nicht für Kastenwagen)	100 mm	G 10.061 ³	229,-
Mercedes Benz Vito	20 mm	G 10.088	129,-
Mercedes Benz Vito	30 mm	G 10.021	149,-
RENAULT Master/ OPEL Movano/ NISSAN Interstar	60 mm	G 10.080 ⁴	189,-
IVECO Daily 60/65C (ab 2006)*	74 mm	G 10.090A	679,-
IVECO Daily 60/65C (bis 2006)*	74 mm	G 10.093A	679,-
IVECO Daily 50C (ab 2006)*	116 mm	G 10.092A	679,-
VW LT 28-35	60 mm	G 10.060	179,-
VW LT 28-35 (nicht für Kastenwagen)	100 mm	G 10.061 ³	229,-
VW T5	50 mm	G 10.058	149,-

- (1) max. Hinterachslast 1.900 kg
- (2) nur in Verbindung mit Stahlfelgen
- (3) an der Vorderachse nur montierbar bei Stahlfelgen
- (4) mit ET 83 bei vollintegrierten Fahrzeugen
- (4) nicht in Verbindung mit Hinterachsauflastung auf 2.240 kg

***NEU! Alu statt Stahl!**

Ohne Distanzscheiben



Das Fahrzeug wirkt schmalspurig und reagiert sehr empfindlich gegenüber Seitenwind. Die Fahr-sicherheit ist beeinträchtigt.

Mit Distanzscheiben



Die Spurverbreiterung wertet das Fahrzeug optisch auf und sorgt außerdem für ein weitaus stabileres Fahrverhalten.





AUFLASTUNGEN

In den meisten Fällen ist das Reisemobil schnell überladen. Doppelte Böden, größere Wassertanks und Batterien, all das treibt die zusätzlichen Kilos schnell in den dreistelligen Bereich. Wer nun mit einem überladenen Reisemobil fährt und erwischt wird, den trifft die Härte des Gesetzes mit ziemlicher Wucht. In Österreich etwa wird ein Fahrer eines nur geringfügig überladenen 3,5-Tonnen-Mobils zum Mautpreller. Ganz zu schweigen vom drohenden Versicherungsverlust, falls es mit dem überladenen Fahrzeug zu einem Unfall kommt.



Fahrzeug	Baujahr	Auflastbar bis Gesamtgewicht Achslast vorne/hinten	Umbaumaßnahmen	Besondere Voraussetzungen	Art.-Nr.	€
Renault Master II/ Opel Movano A/ Nissan Interstar X70	2002– 2010	4.000 kg 2.000 kg/ 2.240 kg (je nach Spurweite)	Schraubenfeder (Vorderachse)	Lastindex 110. Geeignet für Motorvarianten mit 73 KW/84 KW/100 KW.	G 01.0230	469,-
			Zusatzschraubenfeder (Hinterachse)		G 01.0310	379,-
			6"-Zusatzluftfeder (Hinterachse)		G 02.2650	ab 729,-
Renault Master III/ Opel Movano B/ Nissan NV400	ab 2010	4.000 kg 2.000 kg/ 2.200 kg (je nach Rad- Reifen-Kombination bis zu 2.400 kg Hinterachslast möglich)	Schraubenfeder (Vorderachse)	Lastindex 112 bei 2.200 kg Hinterachslast. Lastindex 115 bei 2.400 kg Hinterachslast.	G 01.0230	469,-
			Zusatzschraubenfeder (Hinterachse)		G 001.OPxx2	379,-
			8"-Zusatzluftfeder (Hinterachse)		G 002.OPxxDBB	ab 729,-
Fiat Ducato, Typ 280/290 (10) - serienmäßig mit Normalfederpaket	bis 1994	3.100 kg 1.600 kg/ 1.680 kg	Zusatzblattfeder HD1	185R14(102/100N)	G 01.002	ab 319,-
Fiat Ducato, Typ 280/290 (10) - serienmäßig mit Motorcaravanpaket	bis 1994	3.100 kg 1.600 kg/ 1.680 kg	Zusatzblattfeder T-HD1	185R14(102/100N)	G 01.006	ab 319,-
Fiat Ducato, Typ 280/290 (14) - serienmäßig mit Normalfederpaket	bis 1994	3.500 kg 1.600 kg/ 1.950 kg	Zusatzblattfeder HD2, Bremsenumrüstung (Hinterachse)	195/75R16C(107N)	G 03.005	ab 649,-
Fiat Ducato, Typ 280/290 (14) - serienmäßig mit Motorcaravanpaket	bis 1994	3.500 kg 1.600 kg/ 1.950 kg	Zusatzblattfeder T-HD1, Bremsenumrüstung (Hinterachse)	195/75R16C(107N)	G 03.006	ab 649,-
Fiat Ducato, Typ 280/290 (14)	bis 1994	3.500 kg 1.600 kg/ 1.950 kg	Zusatzluftfeder (Hinterachse) Bremsenumrüstung (Hinterachse)	195/75R16C(107N)	G 03.008	899,-
Fiat Ducato 14 mit 14"-Original-Rädern benötigen zusätzlich auf der Hinterachse Reifen 195/75R16C auf Stahlfelge 5,5 x 16"						
Fiat Ducato, Typ 230/244 (10/11)	1994– 2006	3.200 kg 1.650 kg/ 1.750 kg	Zusatzschraubenfeder (Hinterachse)	195/70R15C(103)	G 01.300	279,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (10/11) - serienmäßig mit einer langen Originalfeder	1994– 2006	3.250 kg 1.650 kg/ 1.750 kg	Zusatzblattfeder	195/70R15C(103)	G 01.010	329,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (10/11) - serienmäßig mit zwei langen Originalfedern	1994– 2006	3.250 kg 1.650 kg/ 1.750 kg	Zusatzblattfeder	195/70R15C(103)	G 01.013	329,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (10/11)	1994– 2006	3.250 kg 1.650 kg/ 1.750 kg	Zusatzluftfeder (Airmaster-Anlage)	195/70R15C(103)	G 02.604NBA	ab 649,-
			6"-Zusatzluftfeder (Hinterachse)	195/70R15C(103)	G 02.103BA	ab 529,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (14/15)	1994– 2006	3.500 kg 1.650 kg/ 1.900 kg ¹⁾	Zusatzschraubenfeder (Hinterachse)	205R15C(106) oder 215R15C(109)	G 01.300	279,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (14/15) - serienmäßig mit einer langen Originalfeder	1994– 2006	3.500 kg 1.650 kg/ 1.900 kg ¹⁾	Zusatzblattfeder	205R15C(106) oder 215R15C(109)	G 01.010	329,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (14/15) - serienmäßig mit zwei langen Originalfedern	1994– 2006	3.500 kg 1.650 kg/ 1.900 kg ¹⁾	Zusatzblattfeder	205R15C(106) oder 215R15C(109)	G 01.013	329,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (14/15)	1994– 2006	3.500 kg 1.650 kg/ 1.900 kg ¹⁾	Zusatzluftfeder (Doppelfaltenbalg, 6")	205R15C(106) oder 215R15C(109)	G 02.103BA	ab 529,-
			Zusatzluftfeder (Doppelfaltenbalg, 8")		G 02.108BA	ab 629,-

Sind im Serienzustand höhere Achslasten vorgegeben, so bleiben diese erhalten.

1) Bis zu einer max. Spurweitenänderung von 34 mm pro Achse, wahlweise 1.935 kg bis 60 mm Spurverbreiterung.



IMMER ALLES IM GRÜNEN BEREICH?

Die Fragen beim Wohnmobil-Kauf konzentrieren sich meist auf die Anzahl der Sitze, die Größe des Stauraums sowie das Kühlschrankvolumen. Viel wichtiger ist jedoch das zulässige Gesamtgewicht. Wird das überschritten, hilft nur eine Auflastung.

Unter Auflastung versteht man die Anhebung des zulässigen Gesamtgewichts und damit eine vergrößerte Zuladung. Mit dem entsprechenden Gutachten werden meist Achslast und Gesamtgewicht angehoben. Für die Auflastung kommen zusätzliche Federblätter, Schraubenfedern für Vorder- und Hinterachse, Zusatz- oder Vollluftfedern in Frage.

Fahrzeug	Baujahr	Auflastbar bis Gesamtgewicht Achslast vorne/hinten	Umbaumaßnahmen	Besondere Voraussetzungen	Art.-Nr.	€
Fiat Ducato, Typ 230/244 (Maxi)	1994–2006	4.000 kg 2.000 kg / 2.120 kg	Schraubenfeder (Vorderachse)	205/70R/16C(106)R oder 215/R16C(113Q)	G 01.200	469,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (Maxi) - serienmäßig mit einer langen Originalfeder	1994–2006	4.000 kg 1.850 kg / 2.300 kg	Zusatzblattfeder	205/75R16C(113)	G 01.010	329,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (Maxi) - serienmäßig mit zwei langen Originalfedern	1994–2006	4.000 kg 1.850 kg / 2.300 kg	Zusatzblattfeder	215/75R16C(113)	G 01.013	329,-
Fiat Ducato, Typ 230/244 (Maxi)	1994–2006	4.000 kg 1.850 kg / 2.300 kg	Zusatzluftfeder (Doppelfaltenbalg, 6")	205/75R16C(113)	G 02.103BA	ab 529,-
			Zusatzluftfeder (Doppelfaltenbalg, 8")		G 02.108BA	ab 629,-
			Zusatzluftfeder (Heavy Duty, 11")		G 02.700	ab 1.199,-
Fiat Ducato, Typ 244 (15)	2002–2006	3.750 kg	Schraubenfeder (Vorderachse) + 6"-Zusatzluftfeder (Hinterachse)	Lastindex: min. 107	G 03.0041	ab 899,-
			Schraubenfeder (Vorderachse) + 8"-Zusatzluftfeder (Hinterachse)		G 03.0040	ab 999,-
Fiat Ducato, Typ X250 (30 Light) Gesamtgewicht: 3 t Serienzustand; Achslasten: 1600 kg / 1650 kg	ab 2006	3.500 kg 1.850 kg / 1.950 kg	Schraubenfeder (Vorderachse)	Reifen-Lastindex beachten	G 01.0240	469,-
			Zusatzschraubenfeder (Hinterachse)		G 01.0340	299,-
			Zusatzluftfeder (Doppelfaltenbalg, 6")		G 02.250BA	ab 599,-
Fiat Ducato, Typ X250 (33 Light) Gesamtgewicht: 3,3 t Serienzustand; Achslasten: 1750 kg / 1900 kg	ab 2006	3.850 kg 2.000 kg ¹ / 2.250 kg ²	Schraubenfeder (Vorderachse) + 6"-Zusatzluftfeder (Hinterachse)	Lastindex: min. 108	G 03.0043	949,-
			Schraubenfeder (Vorderachse) + 8"-Zusatzluftfeder (Hinterachse)		G 03.0044	1.049,-
Fiat Ducato, Typ X250 (33 Light) Gesamtgewicht: 3,3 t Serienzustand; Achslasten: 1750 kg / 1900 kg	ab 2006	3.500 kg	Zusatzschraubenfeder (Hinterachse)	Reifen-Lastindex beachten	G 001.EC302	299,-
Fiat Ducato, Typ X250 (35 Light) Gesamtgewicht: 3,5 t Serienzustand; Achslasten: 1850 kg / 2000 kg	ab 2006	3.850 kg 2.000 kg ¹ / 2.250 kg ²	Zusatzblattfeder	Reifen-Lastindex beachten	G 01.0011	329,-
Fiat Ducato, Typ X250 (35 Heavy) Gesamtgewicht: 3,5 t Serienzustand; Achslasten: 2100 kg / 2400 kg	ab 2006	4.250 kg 2.250 kg / 2.400 kg ²	Schraubenfeder (Vorderachse)	Reifen-Lastindex beachten	Seite 95	469,-
			Zusatzluftfeder (Doppelfaltenbalg, 6")	Reifen-Lastindex beachten	G 02.250BA	ab 599,-
Fiat Ducato, Typ X250 (40 Heavy) Gesamtgewicht: 4 t Serienzustand; Achslasten: 2100 kg / 2400 kg	ab 2006	4.500 kg 2.250 kg / 2.400 kg ²	Zusatzluftfeder (Doppelfaltenbalg, 8")	Reifen-Lastindex beachten	G 02.251BA	ab 699,-
Alle Produkte für Fiat Ducato passen auch ohne Änderung für die baugleichen Euro-Chassis (Citroën Jumper / Peugeot Boxer).						
Ford Transit	ab 2004	3.850 kg 1.850 kg / 2.250 kg	Schraubenfeder (Vorderachse)	in Verbindung mit Spurverbreiterung um 60 mm VA auf max. 1.785 kg	G 01.0250	469,-
Ford Transit	ab 2006	3.850 kg 1.850 kg / 2.250 kg	Schraubenfeder (Vorderachse)	in Verbindung mit Spurverbreiterung um 60 mm VA auf max. 1.785 kg	G 01.0251	469,-
Ford Transit	ab 2006	3.850 kg 1.850 kg / 2.250 kg	Zusatzschraubenfeder (Hinterachse)	in Verbindung mit Spurverbreiterung um 60 mm VA auf max. 1.785 kg	G 01.0321	279,-
			Zusatzluftfeder (Frontantrieb)		G 02.165	ab 699,-
			Zusatzluftfeder (Heckantrieb, einzelbereift)		G 02.166	ab 699,-
Sind im Serienzustand höhere Achslasten vorgegeben, so bleiben diese erhalten.						



Auf einen Blick

MOCA - STÜTZEN

- Hebekraft 500 kg pro Stütze
- Schmutzgeschützter Schwenkmechanismus
- Feuerverzinktes Stützelement
- Verlängerte Kurbel, 850 mm
- Mit Universal-Befestigungsadapter

FÜR DIE HINTERACHSE MIT UNIVERSALBEFESTIGUNG

Unser stark gefragtes manuelles Hubstützen-System ermöglicht das Abstützen der meisten Reisemobile. MOCA hat eine maximale Hebekraft von 500 kg pro Stütze.

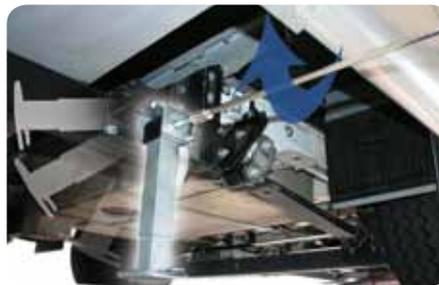
DENKBAR EINFACH MONTIERT

Zwei mitgelieferte Universalbefestigungsadapter werden einfach an geeigneter Stelle am Fahrzeugrahmen befestigt. An diese Adapter wird die Stütze (in zwei Längen lieferbar) angeschraubt. Mit Hilfe eines Stecksystems lassen sich Bodenunebenheiten schnell und effektiv ausgleichen. Die mitgelieferte Kurbel wird auf die Antriebswelle gesteckt und schon lässt sich die Stütze im rechten Winkel nach unten kurbeln.

Neben der einfachen Bedienung überzeugen auch Top-Qualität und ein optimales Preis-Leistungs-Verhältnis.



Lieferumfang: 2 Stützen, 1 Kurbel, 2 Befestigungswinkel



Stützen-systeme

MOCA VORDERACHSSTÜTZEN

Unsere Moca Stützen für die Vorderachse unterscheiden sich zur normalen Stütze durch die serienmäßige verstellbare Gelenkwelle. Dadurch ist eine einwandfreie Handhabung gewährleistet (siehe Detailfoto).



Bezeichnung	besondere Hinweise	Art.Nr.	Preis in €
2 Stützen „MOCA“	Universell für 290-490 mm	47.005	179,-
2 Stützen „MOCA“	Universell für 330-530 mm	47.015	189,-
2 Stützen „MOCA“	für Euro-Chassis 280/290 (Vorderachse)	47.020	219,-
2 Stützen „MOCA“	für Euro-Chassis 230 / 244 / X250 (Vorderachse)	47.030	219,-
2 Stützen „MOCA“	für Ford Flachbodenchassis ab Baujahr 03 (Vorderachse)	47.035	219,-

Andere Haltertypen für die Hinterachse auf Anfrage!

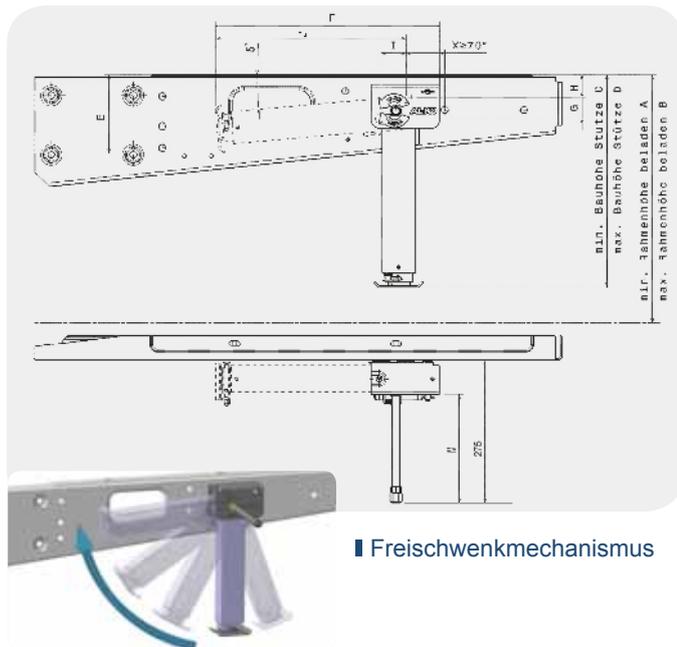
AL-KO - CLICKFIX-HUBSTÜTZEN

AL-KO-CLICKFIX-HUBSTÜTZEN MECHANISCH

Die mechanischen Hubstützen AL-KO ClickFix können problemlos an Fahrzeugen mit AL-KO Rahmen bzw. Rahmenverlängerungen montiert werden. Mit einer Ausdrehkurbel wird die Hubstütze einfach hoch- oder heruntergekurbelt. Und das besonders komfortabel und schnell, denn bereits eine **halbe Umdrehung** der Drehkurbel genügt und die Hubstütze ist in der senkrechten Stützposition und kann zum Abstützen des Fahrzeuges verwendet werden. Ebenso gelingt die Abfahrt so besonders schnell und problemlos – Stütze hochkurbeln und mit der letzten Umdrehung wird die Stütze automatisch hochgeschwenkt und rastet sicher ein.

AUSWAHL DER GEEIGNETEN MECHANISCHEN AL-KO HUBSTÜTZE:

1. Bitte hierzu Rahmenhöhe "A" im beladenen Zustand ermitteln.
2. Mit diesen Daten können Sie über die Bestellübersicht die entsprechende Stütze auswählen.
3. Die ausgewählte Stütze hat einen bestimmten Arbeitsbereich "F", der an Ihrem Fahrzeug frei sein muss.



SICHERHEIT

Freischwenkmechanismus: Wird das Reisemobil trotz ausgefahrener Stütze bewegt, klappt diese selbstständig nach vorne oder hinten, um mögliche Beschädigungen von Stütze oder Fahrzeug zu vermeiden.

SYSTEM

Robuste Hubstütze für festen und sicheren Stand. Bedienung mit Ausdrehkurbel auf der Welle; selbstständiges Spannen der Hubstütze beim Hochdrehen. Hauptbauteile aus Aluminium.



■ Komfortabel und schnell - halbe Umdrehung genügt



Stützensysteme

Erforderliche Rahmenhöhe		Stützmaße					Anbaumaße			Antriebswellenlänge	Bestell-Nr.	Preis €
min.A	min.B	min.C	min.D	E	FB	F	G	H	I	M		
320	424	290	460	142	320	382	40	41,5	45	200	47.100*	279,-
400	490	370	510	150	419	481	40	41,5	45	200	47.110*	279,-
460	710	430	730	155	469	531	40	41,5	45	200	47.130*	289,-

* Stützen können manuell über einen Federstecker in der Länge verändert werden.

DAS NEUE AL-KO KUNDENCENTER IN KLEINKÖTZ



AL-KO

Hier bieten wir Ihnen ab sofort:

- | kompetente Beratung
- | Service- und Dienstleistungen der Bereiche
Fahrzeugtechnik und Garten + Hobby
- | attraktive Angebote

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Öffnungszeiten Store

Mo–Fr: 9.00 bis 18.00 Uhr
Sa: 9.00 bis 12.00 Uhr

AL-KO Kundencenter | Bahnhofstr. 40
89359 Kleinkötz

Wir sind für Sie da.

An weltweit 50 Standorten
ist die AL-KO KOBER GROUP
mit ihren drei Unternehmens-
bereichen Fahrzeugtechnik,
Garten+Hobby und Lufttechnik
Ihr zuverlässiger Partner.



Besuchen Sie AL-KO unter
facebook.com/alko.ag

Mehr Informationen unter
www.al-ko.de/kundencenter

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



MÄHEN SIE NOCH ODER ENTSPANNEN SIE SCHON?

Wer träumt nicht davon, die freie Zeit in seinem Garten zu genießen anstatt sie mit Rasenmähen zu verbringen? Davon, sich keine Gedanken machen zu müssen wohin mit dem vielen Schnittgut? Und davon, immer einen perfekt gepflegten Rasen vorweisen zu können?

All das muss kein Traum bleiben! Denn der Mähroboter AL-KO Robolino® 3000 mäht nicht nur Rasenflächen bis zu 1.200 m² ganz automatisch und zuverlässig – er besticht zudem durch sein betont dynamisches Design und seinen leisen Betrieb. Und das zu einem attraktiven Preis...

Weitere Informationen zum Robolino® 3000 unter
www.al-ko.com/robolinho



Besuchen Sie AL-KO unter
facebook.com/alko.garten

AL-KO

QUALITY FOR LIFE



Auf einen Blick

TAGFAHRLICHT

- Fahrzeuge sind besser zu erkennen – besonders in Alleen und dunklen Häuserschluchten
- Kein merklicher Kraftstoff-Mehrverbrauch
- Überstrahlt (anders als Abblendlicht) Motorräder und andere „schwache“ Verkehrsteilnehmer nicht
- keine Blendung aufgrund besonderer Konstruktionsvorschriften
- weniger Energieverbrauch gegenüber dem Hauptscheinwerfer (25 - 30%, LED-Leuchten sogar nur 10%)

UNIVERSAL FLACHE AUSFÜHRUNG



UNIHALTERUNG ZUM AUFSCHRAUBEN, OVAL



FIAT DUCATO 250, OVAL MIT EINBAUSATZ



FÜR MEHR SICHERHEIT!

LED PREMIUM TAGFAHRLICHT MIT EINBAUSET

- Nur 140 mm Länge
 - 4 LEDs
 - 360° drehbarer Einbau, dadurch ist ein waagerechter oder senkrechter Einbau möglich
 - Entspricht Erstausrüster-Standard
- Durch TFL-Abdimmung bleiben die Tagfahrleuchten auch bei Stand - und Abblendlicht eingeschaltet

EINBAUSET PREMIUM

- Das Steuergerät arbeitet vollständig digital und hat einen programmierbaren Mikroprozessor. Es bietet einige zusätzliche Funktionen.
- Nur noch ein Steuergerät für 2 Tagfahrleuchten, somit geringerer Platzbedarf
 - schnellere und einfacherer Montage
 - Längere Kabel zwischen Tagfahrleuchte und Steuergerät
 - Optional: TFL dimmt einseitig auf Positionsleuchte ab, sobald der Blinker eingeschaltet wird. Damit setzen wir als einer der ersten Anbieter in der Nachrüstung die aktuellen ECE Anforderungen um. Hierdurch bessere Sichtbarkeit des Blinkers zur Erhöhung der Sicherheit.



LEDAYFLEX mit Hella LED's

Für die Blende unter dem Scheinwerfer



LED PREMIUM TAGFAHRLICHT mit Hella LED's

Trittstufe vorne



Technisches Zubehör

Artikelbeschreibung	Art.Nr.:	Preis in Euro
LED Tagfahrlicht flache Ausführung*	18.990	119,-
LED Tagfahrlicht Universalhalter ovale Ausführung*	18.991	129,-
LED Tagfahrlicht Universalhalter flache Ausführung*	18.993	139,-
LED Tagfahrlicht Universalhalter flache Ausführung*	18.995	139,-
LED Tagfahrlicht ovale Ausführung mit Unihalterung zum Aufschrauben*	18.996	159,-
LED Tagfahrlicht Fiat Ducato 250 ovale Ausführung mit Einbausatz*	18.997	159,-
LED Premium Tagfahrlicht Universalhalter mit Einbausatz*	18.989	249,-
LEDayFlex mit Hella LED's für FIAT Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper	18.994	525,-
LED Premium Tagfahrlicht mit Hella LED's für FIAT Ducato 250, Trittstufe vorne	18.998	695,-

*zzgl. Montage

HEOS LED BELEUCHTUNG FÜR DIE MARKISE.

Omnistor Serie 5, Omnistor 5003, Omnistor 8000, Fiamma F45

- Komfortable und starke Beleuchtung!
- Innovative Anbringung im Kasten der Markise
- Keine zusätzlichen Bohrungen nötig.
- Funktion der Markise wird nicht beeinträchtigt.
- Einfache Verkabelung hinter der Markise (Stromkabel 5m)
- Sehr sparsam: 0,06 W/LED
- Sehr helles Licht 5 Lumen/LED. LED Warmlicht 4500 K
- Breiter Strahlungswinkel 90°
- Mit Dimm -Modul. Dimmbar 20 - 100%

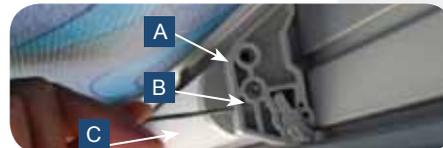


- A - Halterung der Lampe im Profil fixieren
- B - Befestigungskeil seitlich hereinführen
- C - Mit Inbusschlüssel befestigen

■ 135 mm

■ 228 mm

■ 321 mm



Artikelbeschreibung

Lampe 54 LED, 3,24W, Breite 321 mm

Lampe 36 LED, 2,16W, Breite 228 mm

Lampe 18 LED, 1,08W, Breite 135 mm

Operation Volltage: 10-15 V, Korpus: Acrylglas (2 mm) Satiniert, Spritzwasserdicht

Art.Nr.

Preis in €

50.342

99,-

50.341

79,-

50.343

59,-

HEOS WATER-CONNECTOR

Unverzichtbar für alle Reisemobilisten sollte dieses Nützliche Hilfsmittel für den Wassertank Ihres Reisemobils sein. Nutzen Sie die Möglichkeit auf einfachste Art und Weise, schnell, hygienisch und ohne Verluste, den Wassertank Ihres Fahrzeuges aufzufüllen.



Artikelbeschreibung

Wassertankdeckel mit Schlauchanschluss für Wassertanks mit Überlauf 1/2"

Wassertankdeckel für Einfüllstutzen unter Abdeckung (zum Beispiel Hymer ab ca. Baujahr 2003-2006)

Wassertankdeckel mit Schlauchanschluss für Wassertanks ohne Überlauf 1/2"

Art.Nr.

Preis in €

50.370

14,90

50.377

14,90

50.375

14,90



SOG WC-ENTLÜFTUNG

Die SOG-Toilettenentlüftung kann an jeder Thetford-Kassetten Toilette nachgerüstet werden. Die Anlage macht den Einsatz von Chemie überflüssig, da einerseits die Zersetzung optimal gewährleistet ist - andererseits jegliche Geruchsbelastung verhindert wird - sogar während der Benutzung! Die Anlage wird als Einbausatz mit sämtlichen Zubehör und Einbauanleitung geliefert (Einbau auch selbst möglich).



Artikelbeschreibung

SOG Typ A - passend für Thetford C2, C3, C4

SOG Typ B - passend für Thetford C200

SOG Typ D - passend für Thetford C400

SOG Typ F - passend für Thetford C250

SOG-3000A für DOMETIC - passend für DOMETIC CT3000

SOG Ersatz-Aktiv-Kohlefilter

Art.Nr.

Preis in €

50.300

129,-

50.310

129,-

50.340

129,-

50.325

129,-

50.330

129,-

50.315

9,50

DOMETIC PREMIUM MARKISE OHNE STÜTZEN

- Einfach ausfahren und genießen – ohne komplizierten Aufbau
- Keine störenden Stützen – Platz vor dem Fahrzeug voll nutzbar
- Elektroversion mit Fernbedienung und Windsensor
- Strapazierfähiger Markisenstoff, beidseitig gemustert
- Zwei Neigungswinkel einstellbar
- Obere Abdeckung mit integrierter Schmutzbürste
- Funk-Wandschalter für die komfortable Bedienung an Ihrem Wunschort



Preise und technische Daten auf Anfrage



■ elektrisch



■ manuell



DACHKLIMAANLAGEN DOMETIC FRESHLIGHT 1600/2200

- Die weltweit erste Dachklimaanlage mit integriertem Dachfenster
- Dachfenster mit aktivem Entlüftungssystem und einfach plissierter Verdunkelung
- Energieeffizientes Wärmepumpensystem zum Kühlen und Heizen
- Individuell regelbarer Luftverteiler mit Automatikgebläse
- Mit 1600 und 2200 Watt Kälteleistung erhältlich



Preise und technische Daten auf Anfrage



■ Integriertes Dachfenster



WAECO
by Dometic GROUP

WAECO COMBIPOWER

Intelligente Kombination aus Wechselrichter und Automatiklader. Für ein perfektes Energiemanagement.

- Reine Sinusspannung für empfindliche Verbraucher
- UPS-Funktion (Unterbrechungsfreie Stromversorgung)
- Power-Support-Funktion (Unterstützung der Leistungskapazität schwacher externer Energiequellen durch Batteriestrom)
- Batterielader mit 6-stufiger Ladecharakteristik – Ladestrom einstellbar
- Komfortable Fernbedienung

■ Sinus Wechselrichter mit integriertem Automatiklader



Preise und technische Daten auf Anfrage

PERFECTVIEW RVS 718

Rückfahrvideosystem mit 7" LCD-Monitor und Farb-CMOS-Kamera

Neues, sehr preisgünstiges Videosystem von WAECO. Die Kamera sitzt in einem extrem kompakten Gehäuse, unauffällig und elegant zugleich. Da es sich um eine Kugelkamera handelt, ist sie sehr beweglich und lässt sich ganz individuell ausrichten. Sechs integrierte IR-LEDs sorgen für bessere Sicht bei Dunkelheit. Ergänzt wird die Kamera durch einen flachen, leicht zu bedienenden 7" Farbmonitor

IHR VORTEIL

- 7" Farb-LCD-Monitor
- Beleuchtete Bedienknöpfe
- Spiegelfunktion
- Lautsprecher und Mikrofon
- LEDs für verbesserte Nachtsicht
- Kugelkamera mit Gehäuse zur flexiblen Ausrichtung



Produktbezeichnung	Art.Nr.	Preis in €
PerfectView RVS 718	50.246	449,-
Technische Daten - Farb CMOS Kamera		
Abmessungen (B/H/T)	84x58x44 mm (mit Halter)	
Betriebsspannung	11-16 V DC	
Leistungsaufnahme	max. 1 Watt	
Bildsensor	1/4" CMOS	
Auflösung	270.000 Pixel	
Bildwinkel	120° diagonal, h: ca. 90° v: ca. 70°	
Lichtempfindlichkeit	< 1 Lux, 0 Lux mit LED	
Videostandard	PAL	
Betriebstemperatur	-20 °C bis +65 °C	
Farbe	silber	
Gewicht	100 g	
Helligkeitsabgleich	elektronisch	
Spiegelfunktion	schaltbar	
7" Farb-LCD Monitor		
Abmessungen (BxHxT inkl. Halter)	170 x 125 x 95 mm	
Bildschirmdiagonale	7" / 178 mm (sichtbares Bild)	
Betriebsspannung	11 bis 16 Volt DC	
Leistungsaufnahme	6 Watt	
Auflösung	337.000 Pixel	
PAL/NTSC Auto	-	
Betriebstemperatur	-20 °C bis +65 °C	
Gewicht	400 g	
Helligkeit	400 cd/m²	
Kameraeingänge	2	
Spiegelfunktion	schaltbar	

MAGICSPEED MS 880

Geschwindigkeitsregler für Fahrzeuge mit CAN-Bus und elektronischem Gaspedal.

Der MagicSpeed MS 880 ist für alle Fahrzeuge mit elektronischem Gaspedal geeignet, sowohl für die analoge Anbindung als auch für CAN-Bus – je nach Fahrzeugtyp können Sie aus zwei verschiedenen Bedienelementen wählen. Wichtig: Der fahrzeugspezifische Kabelsatz zum Einbau des MS 880 ist separat zu bestellen.

IHR VORTEIL

- Speed-Limiter Funktion
- Einfacher Einbau durch spezifische Kabelsätze
- Zwei verschiedene Bedienelemente verfügbar
- Bedienelement für MS-880 – MS-BE3
- Bedienhebel für MS-880 – MS-BE4
- MagicSpeed MS 880



MS 880 Komplettsset	Art.Nr.	Preis in €	
FIAT Ducato X250 ab 2006 (Euro 4), inkl. Gaspedal-Kabelsatz und Bedienteil MS-BE4, vorprogrammierte Software, fahrzeugspezifische Bedienungsanleitung	MS-880E4	569,00	
FIAT Ducato X250 ab 09/2011 (Euro 5) inkl. Gaspedal-Kabelsatz und Bedienteil MS-BE4, vorprogrammierte Software, fahrzeugspezifische Bedienungsanleitung	MS-880E5	569,00	
Kabelsätze für MagicSpeed MS 880	Art.Nr.	CAN-Bus-Anbindung*	Preis €
CITROEN Jumper, ab 2006	MS-C11	•	77,50
FIAT Ducato 244 bis 2006 (Nicht für Modell X250 ab Bj. 06!)	MS-FI2	-	77,50
FORD Transit ab 2006 - 2011 (Nicht für Fahrzeuge mit 10-poligem Stecker)	MS-FO1	•	123,00
Transit 2.2 TDCi 125HP ab 2012 (EURO 5)	MS-FO2	•	77,50
IVECO Turbo Daily, 2006	MS-CI2	-	77,50
MERCEDES Sprinter, ab 2006	MS-MB1	•	77,50
PEUGEOT Boxer bis 2006	MS-FI2	-	77,50
Boxer ab 2006	MS-CI1	•	77,50
RENAULT Master, Bj. 2003 - 2009	MS-RE1	•	77,50
Master, ab 2010	MS-RE2	•	77,50
VW Transporter T5 Benziner 2003 - 2008	MS-FI2	-	77,50
T5 1,9TDI/2,5TDI 2003-2008	MS-VW1	-	123,00
T5 ab 2009	MS-FI2	•	77,50
T5 2,0TDI ab 2010	MS-FI2	•	77,50

Bezeichnung	Art.Nr.	Preis in €
MagicSpeed MS 880	MS-880	449,00
Bedienelement für MS 880	MS-BE3	51,50
Bedienhebel zur Montage an der Lenksäule	MS-BE4	69,50
Signalverstärker	MS-SV	46,50

*Fahrzeuge ohne CAN-Bus-Anbindung benötigen einen zusätzlichen analogen Geschwindigkeitsadapter (auf Anfrage)

VOLLAUTOMATISCHE SAT-ANLAGEN

ONELIGHT HD

Unsere kompakteste, leichteste und zudem elegante vollautomatische Satellitenantenne wird jeden Besitzer voll zufrieden stellen, der nicht auf Komfort verzichten möchte. Ihre geringen Abmessungen, der minimale Platzbedarf und vor allem das geringe Gewicht (ca. 7 kg) machen sie zur perfekten Lösung für alle, deren Reisemobil mit Platz- oder Gewichtsproblemen zu kämpfen hat. Selbstverständlich gibt es die OneLight-Modelle in allen Ausstattungs-Varianten wie A.I.O. (All-in-One), HDTV-Steuerreceiver und S.S.C. (receiverunabhängig), sowie optional mit Twin-LNB für die zeitgleiche Nutzung von 2 TV-Geräten. Die Windempfindlichkeit der Platinum Modelle ist durch den speziellen gelochten Parabolspiegel deutlich reduziert und die neue I-Com 7 macht die tägliche Nutzung noch einfacher.

ORBITER HD

Die Orbiter-Serie besitzt alle Eigenschaften einer modernen, vollautomatischen Sat-Antenne. Ihr geringes Gewicht (ca. 9 kg) und eine Aufbauhöhe von 20 cm machen sie so erfolgreich. Diese Antennenserie ist eine unumgängliche Wahl für jeden Reisemobilbesitzer und stellt zudem die beliebteste Modellreihe aus dem Hause Alden dar. Das durchdachte, intuitive Bedienkonzept trägt einen wesentlichen Teil dazu bei. Die Orbiter 80 bietet trotz ihrer geringen Abmessungen eine hervorragende Empfangsreichweite. Erhältlich ist die Orbiter in den Spiegelgrößen 60/65 und 80/85 cm, als A.I.O. (All-in-One), HDTV-Steuerreceiver und als S.S.C. Variante (receiverunabhängig). Die auf die wesentlichen Tasten reduzierte neue I-COM 7 Bedieneinheit rundet das System ab.

AS4 - MIT LEBENSLANGE GARANTIE*

Die AS4 HDTV-Satellitenanlage mit lebenslanger Garantie* wird den anspruchsvollsten und kritischsten Ansprüchen gerecht. Diese High-End Anlage verbindet bedingungslos Qualität und Funktionalität mit einfacher Bedienung. Unter Verwendung hochwertigster Motoren und Getriebe entsteht eine Ausseneinheit mit lebenslanger Garantie*. Alle Funktionen und Ausstattungsmerkmale sind bis ins Kleinste durchdacht, den Bedürfnissen der Kunden angepasst und lassen keinerlei Wünsche offen. Die AS4 ist wahrscheinlich die schnellste, leiseste und stromsparendste (< 1Ah) Antenne am Markt. Sie findet ultraschnell alle heimatischen Fernseh- und Radioprogramme, egal ob in Skandinavien, Marokko, Portugal oder Griechenland. Mit ihrem komplett gelochten (gesiebten) Antennenspiegel (Platinum) ist sie unempfindlicher gegen Wind und dazu optisch sehr elegant. Der neue HDTV-Steuerreceiver ist für die meisten Länder Europas mit Programmlisten sowie den jeweiligen Sprachen programmiert. Selbstverständlich ist der CI-Kartenleser mit dem jeweiligen Modul für fast alle gebührenpflichtigen Länder Europas geeignet. Erhältlich ist die AS4 mit HDTV-Steuerreceiver, als S.S.C. Variante (receiverunabhängig), als A.I.O. (All-in-One) sowie mit Twin-LNB.

VARIANTEN:

■ HDTV-Steuerreceiver

Receiver und Steuereinheit sind eine Einheit

■ S.S.C.-Steuereinheit

Anlage wird vollautomatisch (receiverunabhängig) ausgerichtet (auch mit Receiver Fremdfabriken)

■ AIO (All-in-One)

HDTV-Steuerreceiver im TV komplett integriert.

■ I-COM serienmäßig

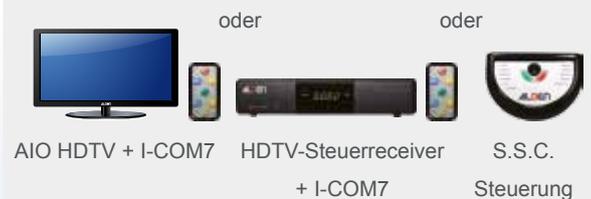
■ Platinum

Exklusive Windlastreduzierung

■ Optionen:

Twin: (versch. Sender auf zwei Fernsehern zeitgleich)

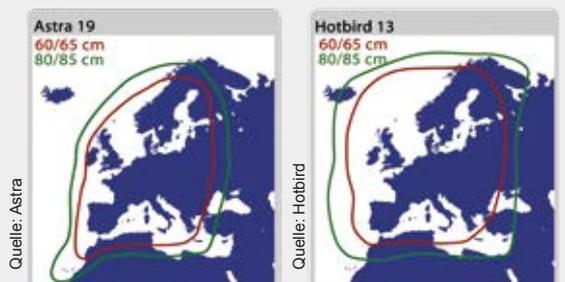
IGC: für AS4 und Orbiter80



ABMESSUNGEN

ONELIGHT HD					
Ø 65	600 mm	640 mm	210 mm	Ø=700mm*	7,3 kg
Ø 60	600 mm	640 mm	210 mm	Ø=700mm*	7,3 kg
ORBITER HD					
Ø 65	585 mm	770 mm	215 mm	Ø=700mm*	9,2 kg
Ø 85	770 mm	970 mm	195 mm	Ø=900mm*	9,5 kg
Ø 60	600 mm	650 mm	215 mm	Ø=700mm*	9,5 kg
Ø 80	735 mm	770 mm	205 mm	Ø=700mm*	10,4 kg
AS4					
Ø 60	702 mm	655 mm	210 mm	Ø=920mm*	11,5 kg
Ø 80	715 mm	770 mm	210 mm	Ø=920mm*	12,2 kg

* in 20 cm Höhe



*Lebenslange Garantie: Garantie auf die Ausseneinheit. Gilt für den Erstkäufer bei registriertem Produkt. Ist nicht übertragbar.



I-COM 7



IGC (als Option)



ONELIGHT 65



ONELIGHT 60 Platinum



ORBITER 65



ORBITER 85



ORBITER 60 PLATINIUM



ORBITER 80 PLATINIUM



AS4 60 Platinum



AS4 80 Platinum

Technisches
Zubehör

AS4 - MIT
LEBENSLANGER
GARANTIE*

Inkl. S.S.C. Steuereinheit (receiverunabhängig)		Art.Nr.	Preis in €	
OneLight 65		W 08.13201	1299,-	
OneLight 60 Platinum		W 08.13202	1349,-	
Orbiter 65		W 08.13203	1599,-	
Orbiter 85		W 08.13204	1649,-	
Orbiter 60 Platinum		W 08.13205	1649,-	
Orbiter 80 Platinum		W 08.13206	1699,-	
AS4 60 Platinum		W 08.13207	2099,-	
AS4 80 Platinum		W 08.13208	2199,-	
Inkl. HDTV-Steuerreceiver & I-Com		Art.Nr.	Preis in €	
OneLight 65		W 08.378-H	1549,-	
OneLight 60 Platinum		W 08.378-PH	1599,-	
Orbiter 65		W 08.376-H	1749,-	
Orbiter 85		W 08.374-H	1799,-	
Orbiter 60 Platinum		W 08.376-PH	1799,-	
Orbiter 80 Platinum		W 08.374-PH	1849,-	
AS4 60 Platinum		W 08.13209	2199,-	
AS4 80 Platinum		W 08.13210	2299,-	
Inkl. AIO HDTV-Steuerreceiver im AIO integriert & I-Com		AIO	Art.Nr.	Preis in €
OneLight 65	16"	W 08.378-HA-16	1999,-	
OneLight 65	18,5"	W 08.378-HA-18	2099,-	
OneLight 60 Platinum	16"	W 08.378-PHA-16	2049,-	
OneLight 60 Platinum	18,5"	W 08.378-PHA-18	2149,-	
Orbiter 65	16"	W 08.376-HA-16	2149,-	
Orbiter 65	18,5"	W 08.376-HA-18	2299,-	
Orbiter 85	16"	W 08.374-HA-16	2199,-	
Orbiter 85	18,5"	W 08.374-HA-18	2349,-	
Orbiter 60 Platinum	16"	W 08.376-PHA-16	2199,-	
Orbiter 60 Platinum	18,5"	W 08.376-PHA-18	2349,-	
Orbiter 80 Platinum	16"	W 08.374-PHA-16	2249,-	
Orbiter 80 Platinum	18,5"	W 08.374-PHA-18	2399,-	
AS4 60 Platinum	16"	W 08.13211	2499,-	
AS4 60 Platinum	18,5"	W 08.13212	2649,-	
AS4 80 Platinum	16"	W 08.13213	2549,-	
AS4 80 Platinum	18,5"	W 08.13214	2699,-	
Inkl. HDTV-Steuerreceiver & IGC		AIO	Art.Nr.	Preis in €
Orbiter 80 Platinum			W 08.13215	2499,-
Orbiter 80 Platinum	16"		W 08.13216	2849,-
Orbiter 80 Platinum	18,5"		W 08.13217	2999,-
AS4 80 Platinum			W 08.13218	2849,-
AS4 80 Platinum	16"		W 08.13219	3149,-
AS4 80 Platinum	18,5"		W 08.13220	3299,-
Optional				
TWIN Option (verschiedene Sender auf 2 Fernsehern zeitgleich schauen)			W 08.13221	169,-

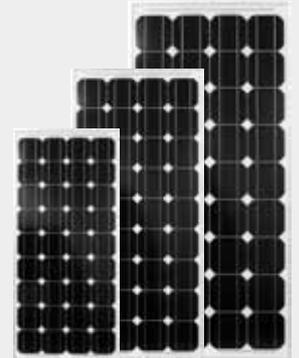


SOLAR-SETS

-  ■ Hochleistungs-Monokristallzellen
-  ■ Stabiler Alurahmen
-  ■ hochwertige Anschlußdose
-  ■ Rückstromsperre
-  ■ für Reisemobil, Caravan & Boot
-  ■ 30 Jahre Leistungsgarantie

SOLARSET LIEFERUMFANG

-  ■ Modul / Module
-  ■ Dachdurchführung
-  ■ hochpräziser Solarregler oder I-Boost
-  ■ vormontierte Befestigung
-  ■ Spezialklebeset Sikaflex 252
-  ■ Kabelsatz UV-beständig aussen
-  ■ Kabelsatz innen



Alden Hochleistungs-Solarmodule zeichnen sich durch große Leistungsfähigkeit bei geringen Abmessungen und exzellenter Verarbeitungsqualität aus. Die Module werden nach strengsten Qualitätsrichtlinien gefertigt und können härtesten Alltags- und Umweltbedingungen ausgesetzt werden. Das Resultat spricht für sich: "Alden Solarmodule besitzen eine Herstellergarantie von 30 Jahren (Leistungsgarantie)". Alden Solarsets haben sich tausendfach bewährt und sind praxisnahe, durchdachte Komplettssets, die alle Bauteile und Anleitungen für eine

professionelle Solar-Montage beinhalten. Die Spoiler werden einfach mit dem mitgelieferten Spezialkleber aufgeklebt. Eine zusätzliche Verschraubung ist somit nicht erforderlich. Die exzellent verarbeiteten Solarmodule der High-Power Serie besitzen ein unschlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis.

HIGH POWER SOLARMODULE*

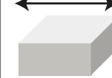
- Exzellente, qualitativ hochwertige Verarbeitung
- Unschlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis

SOLARSET

High Power Solarset 75 Watt	Art.Nr.	Preis in €
Inkl. Regler REG 75	W 08.13001	359,-
Inkl. Regler REG 180	W 08.0075HPS	369,-
Inkl. Regler REG 200	W 08.13002	399,-
Inkl. Regler REG 300	W 08.13003	419,-
Inkl. Regler I-Boost 160	W 08.13004	449,-
High Power Solarset 100 Watt	Art.Nr.	Preis in €
Inkl. Regler REG 180	W 08.0100HPS	469,-
Inkl. Regler REG 200	W 08.13005	499,-
Inkl. Regler REG 300	W 08.13006	519,-
Inkl. Regler I-Boost 160	W 08.13007	549,-
High Power Solarset 130 Watt	Art.Nr.	Preis in €
Inkl. Regler REG 180	W 08.0130HPS	679,-
Inkl. Regler REG 200	W 08.13008	699,-
Inkl. Regler REG 300	W 08.13009	719,-
Inkl. Regler I-Boost 160	W 08.13015	749,-
High Power Solarset 150 Watt	Art.Nr.	Preis in €
Inkl. Regler REG 180	W 08.0150HPS	759,-
Inkl. Regler REG 200	W 08.13010	789,-
Inkl. Regler REG 300	W 08.13011	799,-
Inkl. Regler I-Boost 160	W 08.13012	829,-

DUOKIT

High Power Solarset 2 x 75 Watt	Art.Nr.	Preis in €
Inkl. Regler REG 180	W 08.0075HP-2	649,-
Inkl. Regler REG 200	W 08.13013	669,-
Inkl. Regler REG 300	W 08.0075HP-3	689,-
Inkl. Regler I-Boost 160	W 08.13014	719,-
High Power Solarset 2 x 100 Watt	Art.Nr.	Preis in €
Inkl. Regler REG 200	W 08.0100HP-2	869,-
Inkl. Regler REG 300	W 08.0100HP-2C	889,-
High Power Solarset 2 x 130 Watt	Art.Nr.	Preis in €
Inkl. Regler REG 300	W 08.0130HP-2	1329,-
High Power Solarset 2 x 150 Watt	Art.Nr.	Preis in €
Inkl. Regler REG 300	W 08.0150HP-2	1599,-

Wp				kg
75 Watt	1090 mm	550 mm	65 mm	7,5 kg
100 Watt	1310 mm	570 mm	65 mm	8,5 kg
130 Watt	1250 mm	830 mm	65 mm	10,8 kg
150 Watt	1530 mm	670 mm	65 mm	13,0 kg

Maßangaben inkl. Befestigungen



AL-KO CLUB-MITGLIEDER GENIESSEN EINFACH MEHR

Mehr Sicherheit und Komfort durch das hochwertige Fahrzeugzubehör von AL-KO und SAWIKO. Mehr Vorteile durch den exklusiven AL-KO Club:

- | Bonuspunkte bei jedem Zubehöreinkauf, attraktive Prämien
- | Vorab-Information zu Neuheiten
- | 5% Rabatt auf Zubehör in den AL-KO Kundencentern*
- | Lukrative Gewinnspiele
- | Attraktives Willkommensgeschenk

Anmelden unter www.al-ko-club.com

* Nur auf original AL-KO Zubehör!



Besuchen Sie AL-KO unter
facebook.com/alko.fahrzeugtechnik

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

RESERVERAD-HALTERUNG

SIE WISSEN, WO IHR RESERVERAD STECKT?

Eine willkommene Hilfe im Notfall ist der SAWIKO-Reserverad-Halter mit oder ohne Reserverad. Geeignet ist die Halterung für fast alle Ducato 230 und 244 mit langem, mittlerem und kurzem Radstand.



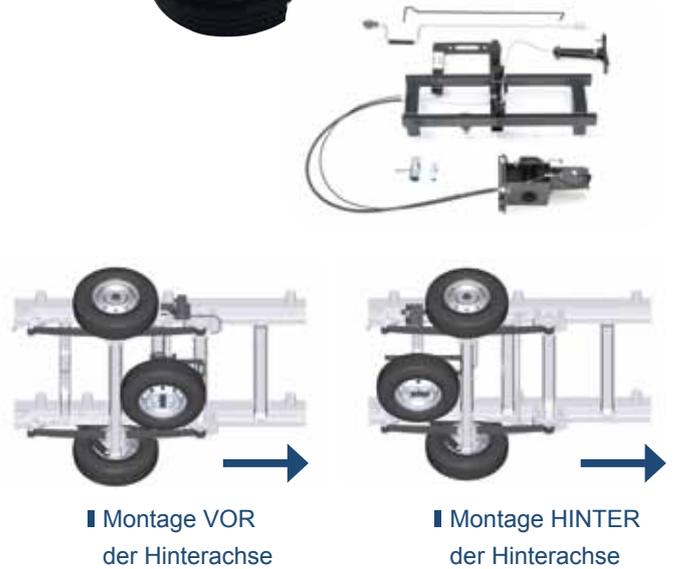
RESERVERAD-HALTER DUCATO X2/50

Optional angebotene Reserverad-Halterungen gelten als umstritten. SAWIKO bietet Ihnen eine naheliegende Lösung in zwei Varianten:

1. zwischen den beiden Achsen
2. direkt hinter der Hinterachse

WELCHE VARIANTE IST FÜR IHR FAHRZEUG PASSEND?

Bitte fragen Sie uns, wir helfen Ihnen gern bei der Entscheidung.



WELCHE HANDGRIFFE BEI UNSERER HALTERUNG NÖTIG SIND:

Nach Betätigen eines Riegels, der einen kleinen Hebel umlegt, kann die Seilwinde herunter gedreht werden. Das Reserverad gleitet sicher zu Boden und ist damit zum Wechseln bequem erreichbar. Das defekte Rad wird in umgekehrter Reihenfolge arretiert.



RESERVERAD-VENTIL-VERLÄNGERUNG:

Ein am Ventil befestigter 1.200 mm langer Gewebeschlauch ermöglicht Ihnen, den Luftdruck Ihres Reserverads bei Bedarf zu überprüfen.



Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
Reserveradhalterung Ducato 230	34.000	299,-
Reserveradhalterung Ducato 244 (siehe oben)	34.100	299,-
Reserveradhalterung Ducato X2/50 - Version hinter der Hinterachse*	34.310	299,-
Reserveradhalterung Ducato X2/50 - Version zwischen den Achsen*	34.320	299,-
Stahlfelge 15 Zoll X2/50 ohne Reifen	34.315	119,-
Stahlfelge 16 Zoll X2/50 ohne Reifen	34.316	119,-
Reserveradventilverlängerung 1200 mm	50.600	25,-

**Verwendung nur mit originalen Stahlfelgen möglich!
Reserveradhalterung ist nicht für ALKO und Kastenwagen geeignet!**

* Bitte fordern Sie unser Datenblatt an!

SAFE-TY WERTDEPOT

Auf die Frage, wo im Wohnmobil Wertsachen am besten versteckt werden, gibt es von unserer Seite eine klare Antwort: im SAFE-TY Wertdepot von SAWIKO.

UNAUFFÄLLIG UND SICHER

Ihre Sitzkonsole wird zum großvolumigen Tresor umfunktio- niert. Wertdepots sind für alle Fiat Ducato und MB Sprinter Reisemobile lieferbar. Sie verfügen über eine Dreipunktverrie- gelung, was ein Aufbrechen fast unmöglich macht.



 Für noch mehr Sicherheit: Das SAFE-TY Quick-System auf Seite 112.



FÜR FIAT DUCATO 230

Der komplette Sitzkonsolen- inhalt kann als Tresor genutzt werden. Darin verschwinden Kameras, Bargeld und mehr.



FÜR MB SPRINTER

Das Wertdepot wird auf der Beifahrerseite montiert. Es füllt die gesamte Sitzkonsole aus.



FÜR FIAT DUCATO 244

Voraussetzung für die Monta- ge beim 244er Chassis ist eine Rohrgestellkonsole. Adapter machen aus der Sitzkonsole einen geschlossenen Tresor.



DREIPUNKT- VERRIEGELUNG

Alle Safe-ty Wertdepots werden mit einer Dreipunkt- verriegelung geliefert. Somit wird ein Aufbrechen fast unmöglich.

Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
Fiat Ducato Typ X2/50 ab Modell 2006*	49.260	180,-
Fiat Ducato Typ 244 ab Modell 2001-2006*	49.160	180,-
Fiat Ducato Typ 230 ab Modell 1994-2001	49.100	150,-
Fiat Ducato Typ 230 ab Modell 1994-2001 Klappe einzeln	49.150	100,-
Fiat Ducato Typ 280/290 bis Modell 1994	49.000	170,-
Mercedes Sprinter	49.200	150,-
Mercedes Sprinter NCV3	49.220	150,-
Renault Master ab Modell 2003	49.180	170,-
Ford Transit ab Modell 2000	49.190	170,-
Ford Transit ab Modell 2006	49.195	170,-

* Voraussetzung: Originale FIAT Rohrbügelkonsole. Bei anderer Konsole keine Montage möglich!



SAFE-TY QUICK

- Sehr einfach zu bedienen
- Sehr robust (Aluminiumguss)
- sichtbares Sicherheitszubehör zur Abschreckung
- Schnelle Montage
- Fettfreier Mechanismus durch Gliss-Coat Beschichtung
- 3 Jahre Garantie



Besonders Urlauber in ausgelassener Stimmung fallen den Autoknackern zum Opfer. Wir haben hier die Lösung für Sie, sodass die Sorge um das eigene Hab und Gut im Reisemobil eher nebensächlich wird. Die beliebten Reisemobil-Basischassis Fiat Ducato (Baureihe 230 + 244 + X2/50) sowie Mercedes Sprinter zählen laut Statistik zu den am meisten aufgebrochenen ihrer Klasse.

Mit Spezialwerkzeug wird Ihr Reisemobil in wenigen Sekunden aufgebrochen, ohne dass Spuren hinterlassen werden. Blitzschnell ist Ihr Hab und Gut verschwunden. Die Lösung bietet hier das bewährte SAWIKO-System Safe-ty Quick.



„Safe-ty Quick“ ist ein Zusatzschloss für die Originaltüren des Triebkopfes. Die Wahl des Euro-Chassis (Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper) zum beliebtesten Transporter Europas hat auch bei Langfingern Gehör gefunden. Immerhin werden fast 80 % aller Reisemobile auf Basis eben dieses Euro-Chassis gebaut. Somit ist es ein Leichtes für die „bösen Buben“, ein Spezialwerkzeug zu konstruieren, um das Reisemobil an den Originaltüren in Sekunden zu öffnen. Dieses gilt natürlich auch für die anderen Chassis-Typen, wie z.B. der MB Sprinter, der NCV3, Ford oder der

Renault Master. „Safe-ty Quick“ verhindert das Aufhebeln eindrucksvoll und lässt jeden Langfinger verzweifeln. „Safe-ty Quick“ ist spielend einfach zu montieren. Die Originalarmlehne des Ducato muss lediglich mit zwei Schrauben gelöst werden, danach wird „Safe-ty Quick“ zwischen Türgriff und Tür geschoben und mit den zwei Schrauben wieder befestigt. Fertig! Denkbar einfach ist auch die Bedienung des „Safe-ty Quick“. Durch Hereindrücken und Umlegen eines Drehknopfes wird die Tür ver- oder entriegelt.

Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
Safe-ty Quick für Fiat Ducato 230	49.460	125,-
Safe-ty Quick für Fiat Ducato 230 abschließbar	49.465	149,-
Safe-ty Quick für Fiat Ducato 244	49.470	125,-
Safe-ty Quick für Fiat Ducato 244 abschließbar	49.475	149,-
Safe-ty Quick für Fiat Ducato X2/50	49.530	125,-
Safe-ty Quick für Fiat Ducato X2/50 abschließbar	49.535	149,-
Safe-ty Quick für MB Sprinter	49.480	125,-
Safe-ty Quick für MB Sprinter abschließbar	49.485	149,-
Safe-ty Quick für MB NCV3	49.550	125,-
Safe-ty Quick für MB NCV3 abschließbar	49.555	149,-
Safe-ty Quick für Ford Transit ab Modell 2000	49.520	125,-
Safe-ty Quick für Ford Transit ab Modell 2000 abschließbar	49.525	149,-
Safe-ty Quick für Ford Transit ab Modell 2006	49.540	125,-
Safe-ty Quick für Ford Transit ab Modell 2006 abschließbar	49.545	149,-
Safe-ty Quick für Renault Master	49.560	125,-
Safe-ty Quick für Renault Master abschließbar	49.565	149,-



■ Fiat Ducato 230 nicht abschließbar



■ Fiat Ducato X2/50 abschließbar



■ Mercedes NCV3 abschließbar



■ Renault Master nicht abschließbar



■ Ford Transit ab Modell 2006

■ Safe-ty Quick für Fiat Ducato 230





Auf einen
Blick

UNIVERSALANHÄNGER WHEELY

- Nutzfläche: 2000x800 mm zzgl. 300 mm für Auszug
- Beladehöhe: ca. 620 mm
- Leergewicht ohne Zubehör: ca. 215 kg
- zul. Gesamtgewicht: 750 kg
- Gesamtlänge: min. 1800 mm, max. 2450 mm
- Gesamtbreite: ca. 2250 mm

SEINE FUNKTIONEN BEGEISTERN

Ausgestattet ist der modular aufgebaute WHEELY mit durchdachten und beeindruckenden Funktionen. So universell wie ein Schweizer Taschenmesser lässt er sich individuell für jeden Zweck und jede Situation rüsten. Mit der Möglichkeit der Gewichtsumschichtung wird das Reisemobil sogar entlastet. Optionale Rüstsätze wie Stauboxen oder Bordwände erweitern die Einsatzmöglichkeiten.



Wird der WHEELY vorübergehend nicht genutzt, gestattet es die Kippfunktion, ihn platzsparend auf 2 m² Fläche abzustellen.



WHEELY in Action:
[www.sawiko.de/
wheely](http://www.sawiko.de/wheely)

WHEELY



ULTRA BOX 360

Die abschließbare BOX wird auf die Deichsel montiert. Sie sorgt so für zusätzlichen Stauraum und schränkt den Platz auf der Ladefläche nicht ein.
B 147 x H 70 x T 38 cm



MECHANISCHE AUFZUGSEINRICHTUNG FÜR MOTORRÄDER.

Einfaches und bequemes Verladen Ihres Motorrades ohne Kraftaufwand.



PLANENBOX

Die Plane besteht aus hochwertigem Airtex-Gewebe. Die Planenbox lässt sich bequem aufklappen und so von 3 Seiten beladen. Höhe ca. 1400 mm.

EIN AUSGEKLÜGELTES BAUKASTENSYSTEM

Dies erlaubt es, z. B. Fahrräder, Motorräder, Sonderfahrzeuge oder das Reisemobilersatzrad, Entsorgungstanks und weitere Dinge zweckmäßig zu verstauen.



■ Rüstsatz für 1 Roller bis 140 kg



■ Ersatzradhalterung



■ Wassertank 75 Liter



■ Rüstsatz für 2 Fahrräder auf ausziehbarem Leuchenträger



■ Einsteckmöglichkeit für Auffahrhilfe



■ SAWIKO Klappschloss



■ Auffahrschienenbefestigung



■ Mechanische Aufzugseinrichtung für Motorräder



■ Fahrradrüstsatz für V-Deichsel



■ Sonder-Auffahrschiene



■ Ultra Box 360 abschließbar



■ Aluminium-Box für V-Deichsel



■ Hand-Seilwinde mit Umlenkung



■ Gurtset Basic



■ Aluminium Bordwände



■ Rüstsatz für 2 Fahrräder vor dem Haltebügel



■ Gurtset Premium



■ WHEELY Duo - für 2 Motorräder (weitere Informationen auf Anfrage)

Artikelbeschreibung	Art.Nr.	Preis in €
Anhänger "WHEELY" ohne Rüstsätze	70.5000	1.799,-
Rüstsatz für 1 Roller bis 140 kg	70.5100	149,-
Rüstsatz für 1 Motorrad (V-Bügel Ausführung)	70.5150	249,-
Rüstsatz 3-Rad Roller (z.B. MP3)	70.5130	385,-
Ersatzradhalterung für Reisemobile bis Reifengröße 215 mm Breite	70.5200	99,-
Ersatzradhalterung für Anhängerrad unter der Plattform	70.5306	65,-
Ersatzrad 195/50/R13 lose auf Stahlfelge	70.5304	140,-
Grundhalterung in V-Deichsel für Stauboxen	70.5300	89,-
Kunststoff-Box (schwarz) für V-Deichsel	70.5310	119,-
Aluminium-Box für V-Deichsel	70.5320	229,-
Aufpreis für Alu-Felgen (Satz) Reifengröße 195 / 50 R13	70.5350	249,-
Hand-Seilwinde mit Umlenkung	70.5360	99,-
Rüstsatz für ausziehbaren Leuchenträger	70.5125	199,-
Rüstsatz für 2 Fahrräder auf ausziehbaren Leuchenträger	70.5175	149,-
Rüstsatz für 2 Fahrräder vor dem Haltebügel	70.5178	199,-
Alu-Bordwände 300 mm Hoch	70.5400	299,-
Sawiko-Klappschloss	70.5365	85,-
Wassertank 75 Liter	70.5330	229,-
Mechanische Aufzugseinrichtung für Motorräder	70.5362	490,-
Ultra Box 360 abschließbar	70.5325	550,-
Gurtset Basic	70.5107	50,-
Gurtset Premium	70.5105	90,-

AMS MAMMUT

Parken Sie völlig ohne Kraftaufwand und dennoch auf den Zentimeter genau positioniert – mit dem AMS MAMMUT sind Rangiervorgänge bequem wie nie.



Das Gehäuse des AMS MAMMUT ist spritzwasserdicht und garantiert auch in nasser Umgebung (IP65) eine sichere Funktion.

AL-KO Chassis mit der Einprägung „M“ sind serienmäßig mit passenden Aufnahmebohrungen für das System ausgerüstet.

Variante*	Einbau in Fahrtrichtung	Eigengewicht kg	Max. Bodenfreiheit	Best.-Nr.	VK €
Obeneinbau: AL-KO Chassis mit Einprägung „M“ = Aufnahmebohrungen für MAMMUT serienmäßig vorhanden – geschützt vor Schmutz und Steinschlägen	Vor der Achse	32	Ja	1 225 469	2.190,00
Unteneinbau: AL-KO Chassis ohne Einprägung „M“ und gängige Fremdchassis (Achtung: Voraussetzungen gem. Skizze „Rahmenbedingungen“ beachten)	Vor und hinter der Achse	42	Nein. Querstrebe trägt zusätzlich 5 cm auf.	1 225 470	2.290,00

*Für beide Varianten gilt: max. zul. Ges.-Gewicht Caravan 2,00 t Einzelachse; max. Steigfähigkeit bei Ges.-Gewicht 2,00 t: 14%; bei Ges.-Gewicht 1,80 t: 16%; bei Ges.-Gewicht 1,20 t: 28%; Softstart-/stopp vorhanden

Zusatzkit für Variante Unteneinbau*	Inhalt	Best.-Nr.	VK €
Zusatzkit für Fahrgestelle AL-KO Vario III AV, bei Montage hinter der Achse, als Verstärkung des 2 mm Rahmenprofils	2 Verstärkungsbleche mit Schraubmaterial	1 224 882	33,00
Zusatzkit für Rahmenhöhe (X) kleiner 185 mm und größer 150 mm, um die Höhenunterschiede auszugleichen	6 Distanzplatten mit Schraubmaterial	1 224 883	79,80
Zusatzkit für durchgehende U- und C-Rahmenprofile mit einer Rahmenhöhe von mindestens 120 mm	2 Sonderquerstreben mit Aufnahme MAMMUT	1 224 884	130,00

*Mit den Zusatzkits kann der Einsatzbereich der Variante Unteneinbau erweitert werden



RANGIEREN KINDERLEICHT GEMACHT

Nur AL-KO bietet mit dem AMS MAMMUT ein Caravan-Rangiersystem mit Joystick-Steuerung. Im Gegensatz zu einer Tastenbedienung können Sie damit stufenlos lenken, beschleunigen und abbremsen.



Stufenlose Steuerung



360°-Drehungen



Hindernisse bis 4 cm



Softstart Softstopp



Steigungen bis 28 %



Um eine unbeabsichtigte Bedienung zu verhindern, erfordert das System vor jedem Einsatz eine Freigabe. Die Fernbedienung muss an den Sensor gehalten werden, um das System zu aktivieren. Nach jedem Ausschalten ist eine erneute Freigabe notwendig.



System ist betriebsbereit

Maximale Steigfähigkeit erreicht

Maximale Antriebstemperatur erreicht

Batterie-zustand Funkhand-sender

Batterie-zustand Versorgungs-batterie Antriebseinheit

EXAKT RANGIEREN – NUR MIT DAUMENSTEUERUNG



AL-KO EMPFIEHLT:

Rangierantriebe können bei weichen Böden die Stützräder stark beanspruchen. Schmale Räder können Furchen ziehen oder sogar versinken. AL-KO empfiehlt daher hochwertige Laufräder wie das Stützrad Premium. (siehe Seite 125)

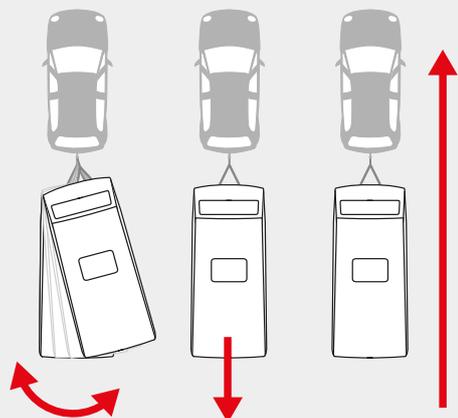


ATC TRAILER CONTROL

DAS INNOVATIVE ANTI-SCHLEUDER-SYSTEM

Ausweichmanöver, Seitenwind auf Brücken oder Winddruck beim Überholen können Anhänger ins Schlingern bringen.

Die ATC Trailer Control wirkt diesen Kräften aktiv entgegen.



- Sensoren reagieren bereits auf geringe Querbeschleunigungen.
- Sofort bremst der Anhänger automatisch ab. Der Fahrer spürt von dieser Korrektur fast nichts.
- Durch das Abbremsen zieht sich der Anhänger selbstständig in die Spur: Das Gespann fährt wieder sicher.

Das Fahrverhalten des Anhängers wird vom ATC permanent kontrolliert. Sensoren erfassen gefährliche Seitenbewegungen, noch bevor ein im Pkw vorhandenes ESP für Anhänger die Pendelbewegung registrieren kann. Der Anhänger wird sofort – ohne Einfluss des Fahrers – sanft abgebremst.



ATC TRAILER CONTROL SICHER IN DER SPUR BLEIBEN

Das Notfallsystem reagiert automatisch, wenn die Schwingungen des Gespanns gefährliche Dimensionen erreichen.

Eine gut sichtbare grüne Leuchtdiode signalisiert die volle Funktionsfähigkeit des Notfallsystems.



ATC-Einbau in Hobby-Caravan
(ab Modelljahr 1997) mit Knott-Achse

Hobby-Caravan	Ges.-Gewicht min. – max. kg	Leergewicht min. kg	Best.-Nr.	VK €
	750 – 1.000	500	1 225 429	765,00
	1.001 – 1.300	800		
	1.301 – 1.600	1.000	1 225 430	765,00
	1.601 – 1.900	1.100	1 225 431	765,00

ATC-Einbau in AL-KO Chassis

AL-KO Chassis	Ges.-Gewicht min. – max. kg	Leergewicht min. kg	Best.-Nr.	VK €
	750 – 1.000	500	1 223 022	725,00
	1.001 – 1.300	800		
	1.301 – 1.500	1.000	1 223 023	725,00
	1.501 – 1.800	1.100	1 223 287	725,00
	1.801 – 2.000	1.300	1 225 186	725,00
	1.300 – 1.600	1.000	1 223 161	725,00
	1.601 – 2.000	1.200	1 223 162	725,00
	2.001 – 2.500	1.600	1 223 288	725,00

PREMIUM COVER + DEICHSELABDECKUNG FÜR CARAVANS

- Formschöne Einheiten mit passender AE-Abdeckungen
- Deichselhaube belastbar bis 120 kg
- Lochung zur Befestigung gängiger Trägersysteme
- Drei elegante Designs
- Aus hochwertigem UV-beständigem Kunststoff
- Vorbereitung ATC-Anzeige und Mammut-Freigabesensor
- Optische Aufwertung des Caravans
- Passend für fast alle AL-KO-Chassis mit Euro-Auflaufeinrichtung und 15° Holmspreizung
- Länge individuell anzupassen



Vorbereitung ATC-Anzeige
und Mammut-Freigabesensor
■ 2 Steckplätze für
7/13-polige Stecker



AE-Cover in matt-schwarz



- 1 AE-Cover in Alu-Optik
Bestell-Nr. 1 258 799 69,00 €
- 2 Deichselabdeckung in Alu-Optik
Bestell-Nr. 1 258 802 129,00 €



- 1 AE-Cover in Carbon-Optik
Bestell-Nr. 1 258 800 79,00 €
- 2 Deichselabdeckung in Carbon-Optik
Bestell-Nr. 1 258 803 149,00 €



- 1 AE-Cover in matt-schwarz
Bestell-Nr. 1 258 801 49,00 €
- 2 Deichselabdeckung in matt-schwarz
Bestell-Nr. 1 258 804 89,00 €

AKS™ 3004

MEHR FAHRSTABILITÄT UND SPURTREUE

Schlinger- und Nickbewegungen des Anhängers werden schon beim ersten Aufkommen durch die Sicherheitskupplung AKS™ 3004 wirksam unterdrückt.

Durch Betätigen des Stabilisierungsgriffs werden vier Reibbeläge von allen Seiten an die Anhängerkugel des Pkws gepresst. Pendel- oder Nickbewegungen werden damit bereits im Ansatz wirksam unterdrückt. Zudem beruhigt sich das Gespann in einer Notsituation deutlich schneller.

Die AKS™ 3004 ermöglicht eine höhere theoretische Maximalgeschwindigkeit (auf zulässige Höchstgeschwindigkeit achten).

Die AKS™ 3004 muss in Deutschland nicht in die Anhängerpapiere eingetragen werden.

Sichtbare Kontrolle:

- 1 Verschleißanzeige für Reibbeläge
- 2 Ist der grüne Zylinder sichtbar, sitzt die AKS™ 3004 richtig
- 3 Verschleißanzeige für Kupplung

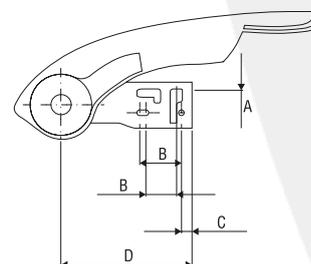


Kupplungs- und Stabilisierungsgriff sind voneinander getrennt und beide jeweils mit einer Hand zu bedienen. Keine umständlichen Zusatzsicherungen.



reddot design award
honourable mention 2011

Typ	Zul. Ges.-Gewicht	Bohrungen	Anschluss A Ø mm	B mm	C mm	D mm	Gewicht kg	Best.-Nr.	VK €
AKS™ 3004 bis 3.000 kg Stützlast 150 kg		horizontal* kreuz**	35 + 50 45 + 50	50 + 54 40	11 18	168	4,2	1 225 158	359,00
Safety Dreierpack***		horizontal* kreuz**	35 + 50 45 + 50	50 + 54 40	11 18	168	5,4	1 225 155	379,00
Wetterschutz								1 287 002	26,50
* für AL-KO Auflaufeinrichtungen ** für sonstige Auflaufeinrichtungen *** AKS™ 3004 + Safety Compact + Safety-Ball bis 3.000 kg									



AKS™ 1300

ENTSPANNTES FAHREN MIT DEM CARAVAN

Die Sicherheitskupplung AKS™ 1300 unterdrückt wirksam aufkommende Schlinger- und Nickbewegungen des Anhängers bis 1.300 kg Gesamtgewicht.

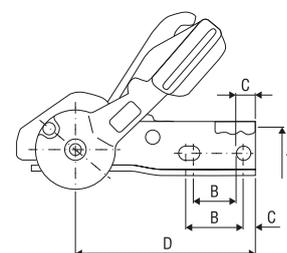


Durch Betätigen des Stabilisierungsgriffs werden zwei Reibbeläge von links und rechts an die Anhängerkugel des Pkws gepresst. Pendel- oder Nickbewegungen werden wirksam unterdrückt. Zudem lässt sich das Gespann in einer Notsituation schneller beruhigen.

Kupplungs- und Stabilisierungsgriff sind voneinander getrennt und beide jeweils mit einer Hand zu bedienen. Keine umständlichen Zusatzsicherungen.

Die AKS™ 1300 muss in Deutschland nicht in die Anhängerpapiere eingetragen werden.

Typ Zul. Ges.-Gewicht	Bohrungen	Anschluss A Ø mm	B mm	C mm	D mm	Gewicht kg	Best.-Nr.	VK €
AKS™ 1300 bis 1.360 kg Stützlast 100 kg	horizontal* kreuz**	35 + 50 45 + 50	50 + 54 40	11 18	168	3,5	1 225 288	335,00
Wetterschutz							1 287 002	26,50
* für AL-KO Auflaufeinrichtungen ** für sonstige Auflaufeinrichtungen								



SICHERHEITZUBEHÖR U. DIEBSTAHLSICHERUNG

SOFT-BALL

Die weiche Gummimischung schützt Fahrzeuge vor Kratzern, Schienbeine vor schmerzhaften Kontakten und Kleidung vor Schmutz. Geeignet für Anhängervorrichtungen mit 50 mm Kugel.

605 307	rot	4,20
1 310 913	schwarz	4,20
1 337 726	blau	4,20

■ Soft-Ball



■ Tresor



TRESOR

Fest eingebauter Schutz der Wertsachen vor fremdem Zugriff. Tür durch zwei stabile Rundbolzen sicher verriegelt. Abmessungen LxBxH: 300x240x200 mm. Gewicht ca. 12,5 kg.

245 091	Tresor	125,00
----------------	---------------	---------------

■ Safety Compact



■ Safety-Ball



SAFETY COMPACT

Diebstahlsicherung für Steckstütze Premium. Leicht bedienbare mechanische Wegfahrsperre für Wohnwagen. Verwendbar für Steckstützen Premium 1250 kg, ab Baujahr 2006.

1 222 515	2 Stück	62,50
------------------	----------------	--------------

SAFETY-BALL

Der Safety-Ball ergänzt Diebstahlsicherungen auf der Anhängerkupplung im Standbetrieb. Die Sicherung aus hartem Kunststoff kommt im abgekuppelten Zustand in die Kugelkupplung und verhindert ein unbefugtes Ankuppeln.

605 305	rot	6,60
----------------	------------	-------------

UNTERLEGKEIL + HALTER

Radlast pro Keil 900 kg, Reifenradius max. 310 mm. Ohne Abbildung

249 422	Unterlegkeil 10 K *	4,50
249 423	Halter 10 K*	1,90

* Dieser Keil/Halter unterliegt nicht der DIN 76051

AL-KO SICHERHEITSSCHLÖSSER

Zuverlässiger Diebstahlschutz für Gespanne



■ Safety Compact



■ Safety Plus mit Aufbohrschutz

AL-KO Sicherheitsschlösser

Bezeichnung	Eigen-gewicht	für AKS™ 1300		für AKS™ 2000		für AKS™ 2004/3004		für AK 160, Ø 35 mm		für AK 160/300/350, Ø 50 mm	
		Best.-Nr.	VK €	Best.-Nr.	VK €	Best.-Nr.	VK €	Best.-Nr.	VK €	Best.-Nr.	VK €
Bügel Schloss**	0,2 kg							247 589	14,50	247 589	14,50
Steckschloss**	0,1 kg	245 737	25,50	203 141	8,80						
Bügel Schloss Universal**	1,0 kg							1 224 081	22,80	1 224 081	22,80
Safety Compact silber	1,4 kg	1 310 944	59,80			1 310 892	59,80	1 310 943	59,80	1 310 890*	59,80
Safety Plus rot	1,5 kg	1 225 258	133,00	247 632	169,00	1 225 260	133,00	1 225 261	133,00	1 225 257*	133,00

* nicht verwendbar bei AK 350 **ohne Abbildung

STECKSTÜTZEN

FÜR MEHR STABILITÄT

Pressprofile, gesickte Seitenstreben, starke, gerollte Trapezgewindespindeln und eine dicke Feuerverzinkung machen Steckstützen von AL-KO nahezu unverwüsthlich.



■ Premium

■ Stabilform

BIG FOOT ABSTÜTZFUSS

Mit der großen Standflächen von 200 x 180 mm verhindert der big foot Wegrutschen oder Einsinken der Stützen. Praktisch: Im Fahrbetrieb liegt der Abstützfuß formschlüssig und damit platz sparend an. Nachrüstbar bei Wohnwagen mit AL-KO Chassis und Stabilformstütze.

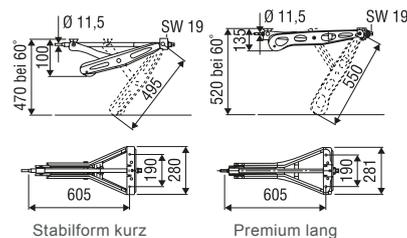
1 212 458 big foot Abstützfuß* 92,80

1 213 899 Adapter 45 mm* 69,80

* passend für Steckstützen Stabilform und Premium



Bezeichnung	Tragfähigkeit statisch kg	Zul. Ges.-Gewicht des Anhängers kg	Oberflächenbehandlung	Eigen-gewicht kg	Best.-Nr.	VK €
Stabilform 1.000 kg kurz	max. 1.000	max. 2.000	feuerverzinkt	4,2	267 265	75,80
Premium 1.250 kg lang	max. 1.250	max. 2.500	feuerverzinkt	4,95	1 221 694	89,80



AL-KO E.C.S. Elektronisches Comfort-Stützensystem mit Fernbedienung

Sicherer Stand – einfach auf Knopfdruck.

Die elektrisch angetriebenen, individuell justierbaren Stützen sparen Zeit, Kraft und helfen, Rückenschmerzen zu vermeiden.

Dank eines Funksenders lassen sich die Steckstützen des E.C.S.-Systems aus- und einfahren. Dabei kann jede einzelne Stütze einzeln per Tastendruck kontrolliert werden. So lässt sich der Caravan individuell auf die gewünschte Niveaulage anpassen. Eine Bedienung über eine Kurbel bei Stromausfall ist möglich.

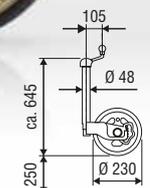


Zul. Ges.-Gewicht des Anhängers	Tragfähigkeit statisch pro Stütze kg	Eigengewicht kg	Best.-Nr.	VK €
max. 2.500 kg	max. 1.250 kg	37,5 kg	1 223 096	1.889,00

AL-KO STÜTZRAD PREMIUM* - Die stabile Rangierhilfe

Das besonders ballige Rad sorgt für leichtgängiges Rangieren auf jedem Untergrund.

- Äußerst stabile Ausführung
- Tragfähigkeit bis 300 kg
- läuft federnd über Bodenunebenheiten
- integrierte Radlastanzeige
- rangierfreundlich
- leichtgängige, abnehmbare Kurbel



Tragfähigk. stat. kg	Tragfähigk. dynam. kg	Rad mm	Eigengewicht kg	Best.-Nr.	VK €
300	180	230 x 80 Vollgummi	9,8	1 221 695	129,00

* Korrosionsschutz: feuerverzinkt; Radlager: Gleitlager; Schwingarmfederung vorhanden; Kurbel und Rad abnehmbar

STÜTZRÄDER PRODUKTLINIE PLUS*

■ 1 222 437

■ 1 222 438



RANGIERGRIFF

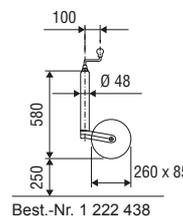
Die perfekte Ergänzung zum Stützrad. Abgekuppelte Anhänger lassen sich so leichter bewegen. Der Rangiergriff verhindert auch den Verlust des Stützrads im Fahrbetrieb, falls ein Feststellknebel nicht ordnungsgemäß angezogen ist. Nachrüstbar bei allen Stützrädern mit Außenrohr-Durchmesser 48 mm.

1 210 182

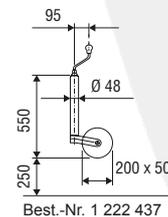
12,80

Tragfähigk. stat. kg	Tragfähigk. dynam. kg	Rad mm	Eigengewicht kg	Best.-Nr.	VK €
200	120	260 x 85 Luft	5	1 222 438	52,50
300	180	200 x 50 Vollgummi	7	1 222 437	54,50

* Korrosionsschutz: feuerverzinkt; Kurbel mit Drucklager; Felge: Blech; Radlager: Gleitlager



Best.-Nr. 1 222 438



Best.-Nr. 1 222 437

AL-KO WAGENHEBER

PERFEKT GERÜSTET FÜR DEN NOTFALL

Ein spezielles Stecksystem verhindert das Abrutschen des Wagenhebers während des Reifenwechsels. Spezielle Einstecktaschen stützen sich zudem am Caravanboden ab.

Es kann auch zum Unterbauen des Wohnwagens verwendet werden. Kein Abrutschen durch spezielles Stecksystem. Tragfähigkeit bis 1.000 kg. Geeignet für Anhänger bis maximal 2.000 kg Gesamtgewicht. Nachrüstbar für Wohnwagen ab Baujahr 1980.



Tragfähigkeit statisch kg	Anfangshöhe mm	Hubhöhe mm	Endhöhe mm	Gewicht kg	Best.-Nr.	VK €
800	85	290	375	4,5	246 059 mit Box	137,00
1.000	85	290	375	5,5	1 222 530 mit Anbauteilen	169,00

AL-KO ERSATZRADHALTER

Durch die Platzierung des Ersatzrads unter dem Anhänger wird im Deichselkasten mehr Stauraum gewonnen und die Stützlast verringert.

Optimale Montage direkt hinter der Achse. Ersatzreifen auf der straßenabgewandten Seite abnehmbar. Geringes Gewicht.

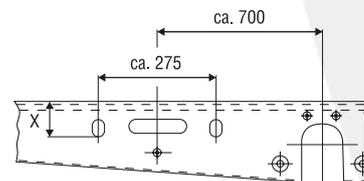
Nachrüstbar bei Wohnwagen mit AL-KO Chassis ab Baujahr 1985. Keine TÜV-Prüfung oder -Abnahme erforderlich.



Typ	Ausführung	Rahmenabstand mm	Gewicht kg	Best.-Nr.	VK €
EH1	A	1.050 – 1.250	6,4	209 550	129,00
EH1	B	1.250 – 1.550	6,8	209 516	138,00
EH1	C	1.450 – 1.850	7,7	209 513	147,00
EH1/BR	D	1.265 – 1.515	6,8	241 859	143,00
EH1/BR	E	1.465 – 1.815	7,7	241 860	149,00

Maß X min. (vgl. Zeichnung)	Reifen max. bei Typ EH1	Reifen max. bei Typ EH1/BR
75 mm	155 R 13	175 R 13, 175 R 14, 175/70 R 14
85 mm	165 R 13	185 R 13, 185 R 14
95 mm	175 R 13, 175 R 14, 175/70 R 14	195 R 13, 195 R 14, 195/70 R 14
105 mm	185 R 14	205/70 R 14, 205/70 R 15
115 mm	195/70 R 14	205/70 R 14, 205/70 R 15
125 mm	205/70 R 14, 205/70 R 15	

Maß X zum Bestimmen des maximal möglichen Reifens



Aufnahmebohrungen für Ersatzradhalter



MÄHEN SIE NOCH ODER ENTSPANNEN SIE SCHON?

Wer träumt nicht davon, die freie Zeit in seinem Garten zu genießen anstatt sie mit Rasenmähen zu verbringen? Davon, sich keine Gedanken machen zu müssen wohin mit dem vielen Schnittgut? Und davon, immer einen perfekt gepflegten Rasen vorweisen zu können?

All das muss kein Traum bleiben! Denn der Mähroboter AL-KO Robolino® 3000 mäht nicht nur Rasenflächen bis zu 1.200 m² ganz automatisch und zuverlässig – er besticht zudem durch sein betont dynamisches Design und seinen leisen Betrieb. Und das zu einem attraktiven Preis...

Weitere Informationen zum Robolino® 3000 unter
www.al-ko.com/robolinho



Besuchen Sie AL-KO unter
facebook.com/alko.garten

AL-KO

QUALITY FOR LIFE

BESTELLVORGANG



BESTELLEN LEICHT GEMACHT

Eine Bestellung ist für Sie als unseren Handelspartner die leichteste Übung der Welt. Meist läuft es so ab: Ein Kunde fährt vor, bestellt eine AHK oder ein Trägersystem und verabschiedet sich. Kaum haben Sie die gewünschten Produkte bei SAWIKO bestellt, stellt sich heraus: Wichtige technische Details fehlen. Was tun? Leider müssen Sie Ihren Kunden bitten, nochmals zu Ihnen zu kommen, um die fehlenden Details abzustimmen. So vergeht wertvolle Zeit, bis die Bestellung endlich bearbeitet werden kann.

Das muss nicht sein! Bitte beachten Sie die nachfolgenden Bestelltips, dann kann Ihre Bestellung mühelos und umgehend von uns bearbeitet werden.

Was muss ich bei der Bestellung von Lastenträgern beachten?

Basisfahrzeug:	z.B. Ducato X2/50, Ducato 244, Ducato 230, MB Sprinter 316, IVECO 35 C 15 usw ...
Aufbauhersteller:	z.B. Bürstner, Hymer, Knaus, Dethleffs, Eura usw... .
Aufbautyp:	z.B. 600 Ti, 770 HB, 635 SD, A 532, A 6971, I 600 usw...
Baujahr	z.B. Januar 2000, Mai 1994 usw... .
Ergänzende Angaben:	Bei jedem Reisemobil handelt es sich um ein Sonder-Kfz. So kann es unter gewissen Umständen vorkommen, dass die o. g. Daten nicht ausreichend sind. Gehen Sie auf Nummer Sicher und kontaktieren Sie unsere Technikabteilung. Wir halten spezielle Maßblätter für Sie bereit. Sollte eine Rahmenverlängerung montiert sein, können Sie uns auch ein Foto davon mailen.

SAWIKO FAHRZEUGZUBEHÖR GMBH

Ringstraße 3
D-49434 Neuenkirchen-Vörden
Tel.: 0 54 93 / 99 22 - 0
Fax: 0 54 93 / 99 22 - 22
www.sawiko.de
info@sawiko.de



--	--	--	--	--	--

Kunden-Nummer

Zahlungsart:

Vorkasse

Nachnahme

zzgl. Versandkosten

Hiermit bestelle ich gemäß Ihren Allgemeinen Geschäftsbedingungen

Pos.	Artikel	Art.Nr.	Menge	Einzelpreis
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				

Bemerkungen/Sonstiges:

Name/Firma:	Lieferanschrift:
Name:	Name:
Straße:	Straße:
PLZ, Ort	PLZ, Ort
Telefon-Nr.:	Telefon-Nr.:
Fax-Nr.:	Fax-Nr.:

Angaben zum Fahrzeug:

Aufbautyp:		Baujahr:	
Fahrgestelltyp:		Fahrgestellnummer:	
Besonderheiten:		Sonstiges:	

Ort/Datum	Unterschrift
-----------	--------------

NÜTZLICHE INFORMATIONEN

Häufig nimmt der Katalog auf Fachbegriffe Bezug, die Sie für die genaue Bestimmung Ihres Fahrzeuges unbedingt benötigen. Hier finden Sie einige wichtige Erklärungen: (Fahrzeugschein bis 01.10.2005)

Typ und Ausführung	Unter Ziffer 3 der Fahrzeugpapiere finden Sie den Fahrzeugtyp. So bezeichnet z.B. Fiat mit „280“ Baureihen bis 1990, mit „290“ Fahrzeuge bis 1994. „230“ steht für die neue Form ab 1994. Ein Buchstabe kann auf die Verwendung hinweisen, beispielsweise bezeichnet 230 ein Fahrgestell ab Baujahr 94, 230L steht für Hochraumkasten ab Baujahr 94.
Leistung	Unter Ziffer 7 finden Sie die Motorleistung in Kilowatt (KW). Sie erhalten die alte Maßeinheit in PS, wenn Sie die KW-Zahl mit 1,36 multiplizieren.
Gewichte	Unter den Ziffern 14, 15 und 16 finden Sie Leergewicht, zul. Gesamtgewicht (ZGG) und die Achslasten. Dies ist vor allem für Auflastungen wichtig. Ist ein Wert gestrichen und durch einen höheren Wert ersetzt, so wurde bereits eine Auflastung durchgeführt.
Bereifung	Unter den Ziffern 20 bis 23 finden Sie Angaben zu den werkseitig erlaubten Reifen. Oftmals sind mehrere Größen gestattet. Stellen Sie unbedingt fest, welche Größe tatsächlich auf Ihrem Fahrzeug montiert ist. Auf die genaue Bezeichnung der Reifen und die Tragfähigkeitsklassen wird im Kapitel „Leichtmetallfelgen“ ausführlich eingegangen.
Anhängelasten	Die Ziffern 28 und 29 legen die Anhängelast Ihres Fahrzeuges fest. Auch wenn hier keine Werte angegeben sind, kann Ihr Fahrzeug in der Regel mit einer Kupplung ausgerüstet werden. Bei einer Auflastung verringert sich fast immer die Anhängelast
Tag der ersten Zulassung	Unter Ziffer 32 steht nur das Datum, an dem das Fahrzeug erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wurde. Das eigentliche Baudatum kann jedoch deutlich weiter zurückliegen. Dieses finden Sie auf Seite 4 des Kfz-Briefes. Hier finden Sie das Auslieferdatum des Fahrgestells und z.B. bei Reisemobilen das Abnahmedatum des Aufbaus.
Bemerkungen	Unter Ziffer 33 werden alle Abweichungen vom Serienzustand vermerkt. Hier finden Sie Eintragungen über Ausstattungsteile wie z.B. Standheizungen oder Zusatzfedern, aber auch sicherheitsrelevante Auflagen. Hier finden Sie auch Erweiterungen, Hinweise und Einschränkungen zu den einzelnen Ziffern in abgekürzter Form. So erkennen Sie beispielsweise, ob Ihr Fahrzeug mit einem Spezialfahrwerk ausgerüstet ist (z.B. *ZIFF. 15: M. ALKO-HOCHRAHMEN*).

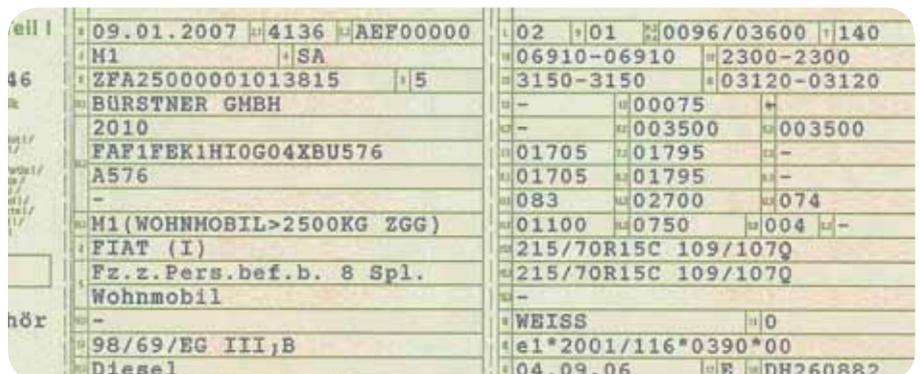
Fahrzeugschein bis 01.10.2005



Typ und Ausführung	E	Bereifung	15.1 15.2
Leistung	P.2	Anhängelasten	O.1 O.2
Gewicht Achslasten	7.1 7.2	Tag der 1. Zulassung	B
Leergewicht	G	Aufbauhersteller	D.1
Gesamtgewicht	F.1	Modellbezeichnung	D.2

Während der Kfz-Schein nur den aktuellen technischen Stand beschreibt, dokumentiert der Kfz-Brief auch zurückliegende technische Änderungen. Soweit es sich um den Originalbrief handelt, geht aus den Spalten B und C auf der Seite 3 genau hervor, welche Prüfstelle technische Änderungen vorgenommen hat. Vor allem bei abgemeldeten Fahrzeugen kann so ermittelt werden, ob früher Auflastungen oder Rahmenänderungen vorgenommen wurden.

Fahrzeugschein ab 01.10.2005



AGB

1. Allgemeines

Wir arbeiten ausschließlich aufgrund unserer allgemeinen Geschäftsbedingungen. Abweichende Bedingungen des Kunden, die von uns nicht ausdrücklich anerkannt wurden verpflichten uns selbst dann nicht, wenn wir ihnen nicht nochmals nach Zugang ausdrücklich widersprechen.

2. Angebot und Vertragsabschluss

Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Annahmeerklärungen und sämtliche Bestellungen bedürfen zur Rechtswirksamkeit unserer schriftlichen Bestätigung. Dies gilt auch für Ergänzungen, Abänderungen oder Nebenarbeiten. Zeichnungen, Abbildungen, Maße, Gewichte oder sonstige Leistungsdaten sind nur verbindlich, wenn dies ausdrücklich schriftlich vereinbart wurde. Für telefonisch übermittelte Aufträge übernehmen wir keinerlei Haftung bei Übermittlungsfehlern oder Missverständnissen. An Kostenberechnungen, Zeichnungen und anderen Unterlagen behalten wir uns Eigentums- und Urheberrecht vor. Alle Unterlagen und Informationen, die nicht zum allgemeinen Wissensstand der Branche gehören, darf der Kunde nur mit unserer schriftlichen Zustimmung an Dritte weitergeben.

3. Lieferzeiten

Die Lieferung erfolgt baldmöglichst. Liefertermine oder -fristen binden uns nur, wenn sie schriftlich vereinbart wurden. Leistungsverzögerungen durch höhere Gewalt oder gleichzustellende, von uns nicht zu vertretende Umstände - auch bei unseren Vorlieferanten - verlängern die Lieferzeit bis zu deren Behebung. Mahnungen und Nachfristen müssen schriftlich erfolgen. Ansprüche wegen verspäteter Lieferung, insbesondere auf Schadenersatz oder Minderung sind ausdrücklich ausgeschlossen.

4. Preise und Versand

Es gelten die am Tage des Versandes gültigen Preise in EURO. Bei Endverbraucherpreisen ist die Mehrwertsteuer in Höhe von 19% bereits im Preis enthalten. Händlerkaufpreise verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Alle Preise verstehen sich ab Werk Neuenkirchen-Vörden ohne Fracht und Verpackung. Aufgrund schwankender Wechselkurse behalten wir uns das Recht auf eine kurzfristige Preisänderung vor. Sämtliche Waren reisen auf Rechnung und Gefahr des Empfängers. Versicherungen werden von uns nur auf besonderen Wunsch des Empfängers gegen Berechnung der Kosten abgeschlossen. Warenrücknahmen sind grundsätzlich nur nach unserer ausdrücklichen und nur gegen Gutschrift zur Verrechnung mit anderen Waren möglich. Frachtkosten gehen zu Lasten des Rücklieferers. Es werden nur neue Waren zurückgenommen.

5. Zahlungsbedingungen

Unsere Forderungen sind sofort nach Rechnungsstellung netto ohne Abzug fällig. Zahlungen müssen grundsätzlich bar oder mit bankbestätigtem Scheck erfolgen. Versand erfolgt grundsätzlich per Nachname, Vorkasse oder Bankabbuchungsauftrag. Gewerbliche Kunden, die uns eine Bankeinzugermächtigung erteilen, erhalten die Ware auf Rechnung. Die Erstbelieferung erfolgt jedoch auch hier per Nachname. Sollte mit einem gewerblichen Kunden ausnahmsweise Zahlung per Rechnung oder ein Zahlungsziel vereinbart werden, so erfolgt bei nicht termingerechter Zahlung eine weitere Belieferung ebenfalls nur noch per Nachname. Wir sind berechtigt bei Zahlungsverzug ohne Schadensnachweis Zinsen in Höhe von 5 % über dem jeweilig geltenden Bundesbankdiskontsatz zu verlangen. Die Belastung eines höheren Verzugschadens behalten wir uns jedoch ausdrücklich vor. Wir sind berechtigt, je Mahnforderung mindestens 6 EUR zu berechnen. Wechsel und Schecks werden nur unter Abzug der entstandenen Einzugs- und Diskontspesen gutgeschrieben. Die zahlungshalber angenommenen Wechsel oder Schecks bedeuten keine Aufhebung oder Unterbrechung in der Fälligkeit. Bei Nichteinlösung von Schecks oder Wechseln sowie bei sonstigem Verzug mit Forderungen jeder Art werden alle Forderungen sofort fällig. Wir sind berechtigt ohne Nachfrist von etwa laufenden Verträgen, auch wenn sie teilweise schon erfüllt sind zurückzutreten ohne dass der Käufer hieraus irgendwelche Rechte an uns herleiten kann. Das gleiche Recht steht uns zu, falls über die Kreditwürdigkeit des Käufers ungünstige Tatsachen bekannt werden sollten. Ansprüche aus dem Kaufvertrag sind ohne schriftliche Zustimmung nicht übertragbar.

6. Mängelrügen

Der Kunde hat die gelieferte Ware unverzüglich auf Vollständigkeit und Richtigkeit zu prüfen. Die Gewährleistungsfrist für alle Waren soweit von uns keine abweichenden Garantiefristen schriftlich bestimmt, werden laut gesetzlicher Regelung von dem Zeitpunkt an gerechnet, an dem die Ware unser Haus verlässt. Wir haften nicht für Montagegeschäden durch Dritte, auch wenn

es sich hierbei um eine von uns empfohlene oder autorisierte Fachwerkstatt handelt. Bei berechtigter fristgerechter Rüge liefern wir mangelfreie Ware oder bessern nach. Jeder Mangel sowie jede Abweichung von der Bestellung ist uns unverzüglich nach Erhalt der Ware, spätestens jedoch innerhalb einer Kalenderwoche nach Wareneingang schriftlich anzuzeigen. Andernfalls gilt die Ware als endgültig abgenommen. Bei Mängeln hat der Käufer ausschließlich einen Anspruch auf Ersatzlieferung einwandfreier Ware. Ein Anspruch auf Wandlung, Minderung oder Schadenersatz besteht nicht. Der Firma SAWIKO stehen insgesamt drei Versuche zu der Gewährleistungspflicht nachzukommen. Keine Gewähr wird geleistet für Mängel und Schäden, die aus eigenmächtigen Mängelbeseitigungsversuchen des Bestellers, auf ungeeignete oder unsachgemäße Verwendung, natürliche Abnutzung oder fehlende bzw. nachlässige Behandlung zurückzuführen ist. Bei Gebrauchsspuren am Produkt oder längerer Nutzung sind Preisminderungen zu berücksichtigen. Sollte es einmal vorkommen, dass wir ein falsches Teil versenden und dieses eingebaut wird, jedoch dann wieder ausgebaut werden muss, können wir keine Kosten übernehmen. Bei Handelsware treten wir unsere Ansprüche gegen den Hersteller im Reklamationsfalle direkt an den Kunden ab. Durch die Erhebung von Mängelrügen wird der Käufer nicht von seiner Fristgerechten Zahlungspflicht entbunden. Rücksendungen haben in jedem Falle lastenfrei zu erfolgen. Sonderanfertigungen auf ausdrücklichen Kundenwunsch sind vom Umtausch bzw. von der Rücknahme ausgeschlossen. Wurden an Serienfahrzeugen oder Fahrgestellen durch Aufbauersteller oder andere Dritte An- oder Aufbauten vorgenommen oder Originalteile entfernt oder verändert und sollte unsere Ware hierdurch unbrauchbar werden oder nur nach Umbau oder Modifikation zweckbestimmt eingesetzt werden können, so trifft uns nur dann ein Haftungsanspruch, wenn wir die Eignung vorher schriftlich zugesagt haben.

7. Eigentumsvorbehalt

Wir behalten uns das Eigentum an dem Liefergegenstand bis zur vollständigen Bezahlung bzw. Einlösung aller hierfür gegebener Zahlungspapiere vor. Bei vertragswidrigem Verhalten des Bestellers, insbesondere bei Zahlungsverzug sind wir nach Mahnung zur Rücknahme berechtigt und der Auftraggeber zur Herausgabe verpflichtet. Der Auftraggeber darf den Liefergegenstand weder verpfänden noch zur Sicherung übereignen. Bei Pfändungen sowie Beschlagnahme oder sonstiger Verfügung durch dritte Hand hat er uns unverzüglich davon zu benachrichtigen. Der Auftraggeber darf die Vorbehaltsware im ordnungsgemäßen Geschäftsbetrieb gegen Barzahlung oder unter Eigentumsvorbehalt veräußern. Der Besteller tritt diesbezüglich schon jetzt seine Forderungen aus dem Verkauf der Vorbehaltsware bzw. aus Lieferungen, in denen Vorbehaltsware enthalten ist in Höhe des noch offenen Rechnungsbetrages zuzüglich eines Sicherheitszuschlages in Höhe von 20% an uns ab. Sollte der Besteller die Ware verarbeitet haben, so erfolgt diese Verarbeitung vor der vollständigen Bezahlung im Sinne vorstehender Bestimmungen für unsere Rechnung, so dass das Eigentum daran bei uns verbleibt.

8. Allgemeine Betriebserlaubnis und TÜV-Gutachten

Die Kopie oder der Nachdruck von Gutachten der SAWIKO Fahrzeugzubehör GmbH oder unserer Lieferanten ist ohne schriftliche Genehmigung verboten und kann bei Zuwiderhandlung strafrechtlich verfolgt werden!

Eine Rücknahme der Ware aufgrund behördlicher Beanstandungen oder Änderungen der Gesetzeslage kann nicht erfolgen. Der Auftraggeber ist verpflichtet, sämtliche Änderungen und Umrüstungen an Fahrzeugen, die am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen. Für alle Unterlassungen diesbezüglich trifft uns keinerlei Haftung.

9. Erfüllungsort und Gerichtsstand

Erfüllungsort und Gerichtsstand für Lieferungen und Zahlungen ist der Sitz des Lieferers. Für sämtliche gegenwärtige und zukünftige Ansprüche aus der Geschäftsverbindung mit Vollkaufleuten einschließlich Wechsel- und Scheckforderungen gilt ausschließlich der Gerichtsstand des Lieferers. Bei Lieferverträgen mit Auslandsberührung wird schon vereinbart, dass deutsches Recht zur Anwendung kommt, unter Ausschluss des einheitlichen Gesetzes über den Kauf beweglicher Sachen.

10. Rücksendungen

Bitte beachten Sie, dass Rücksendungen nur in Verbindung mit einer Voranmeldung bei uns angenommen werden. Eine Reklamationsnummer wird Ihnen zugewiesen. Alle Rücksendungen müssen auf dem günstigsten Versandweg zu Lasten des Absenders an uns versendet werden.

SO FINDEN SIE UNS!

Von der A1 fahren Sie einfach die Abfahrt Neuenkirchen-Vörden ab und weiter Richtung Neuenkirchen. Nach 100 Metern zweimal rechts, in die Ringstraße.

Herzlich Willkommen.



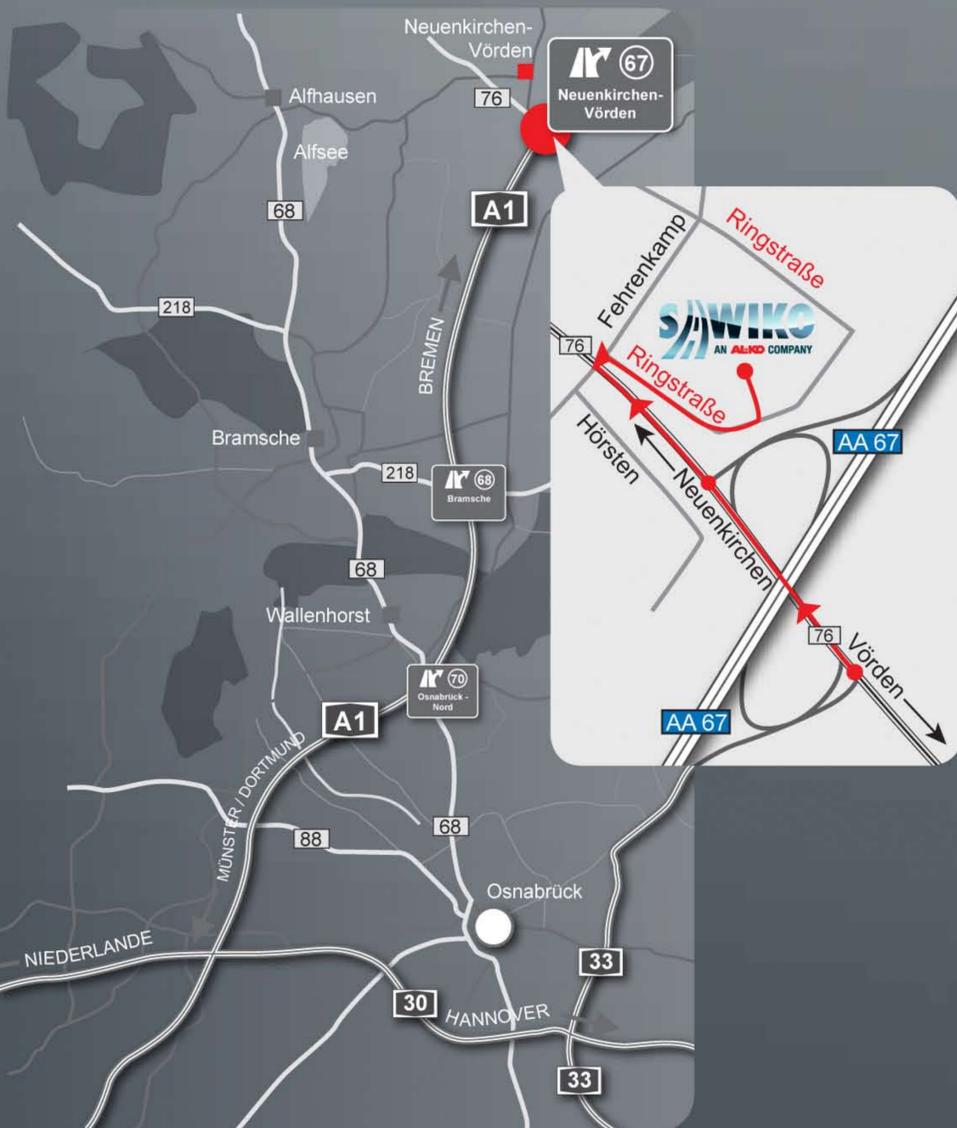
PREMIUM SERVICE

- ▮ Begutachten Sie Ihr neues Zubehör direkt in unserer **Ganzjahresausstellung**.
- ▮ Reibungslose Montage durch unsere **erfahrenen Mitarbeiter**.
- ▮ Erkunden Sie die Region rund um SAWIKO in unseren **kostenlosen Leihwagen**.
- ▮ Genießen Sie die Wartezeit in unserer **gemütlichen Relax-Lounge**



WOHNMOBILSTELLPLÄTZE IN UNSERER NÄHE

- ▮ **SAWIKO-Stellplatz**, ca. 1 Minute entfernt, bei der Firma ALDEN Deutschland.
- ▮ **Stellplatz Hotel Fehrenkamp**, ca. 1 Minute entfernt.
- ▮ **Stellplatz auf dem ARAL-Autohof**, ca. 5 Minuten entfernt.
- ▮ **Stellplätze am Alfsee**, ca. 10 Minuten entfernt.
Alfsee Ferien- und Erholungspark
Am Campingpark 10
49597 Rieste
Tel. +49 (0) 54 64 / 92 12-0
- ▮ **Stellplätze am Dümmer-See**, ca. 25 Minuten entfernt.
Strandhaus Schomaker
Dümmerstraße 41
49401 Damme
Tel. +49 (0) 54 91 / 78 44-0
- ▮ **Stellplätze im Hollotal**, ca. 5 Minuten entfernt
Hotel und Restaurant Kruse zum Hollotal
Am Hollo 20
49434 Neuenkirchen-Vörden
Tel. +49 (0) 54 93 / 85 97



SAWIKO Fahrzeugzubehör GmbH
Gewerbegebiet an der A1
Ringstraße 3
D-49434 Neuenkirchen-Vörden
Tel. (+49) 0 54 93-99 22 - 0
Fax (+49) 0 54 93-99 22 - 22
E-Mail: info@sawiko.de



Ihr Fachhändler:

www.sawiko.de